인체공학 디자인과 편안함

더욱 향상된 편안함과 주행의 즐거움을 제공하는 넓은 공간

3세대 신형 카이엔은 그 기원에 충실하다. 전통적인SUV와 달리, 신형 카이엔의 운전자와 동승자는 높은 곳에 앉아 있는 듯한 불편함을 느끼지 않아도 된다. 다른 포르쉐 차량처럼 운전자와 동승자는 오히려 차와 하나가 된다. 차량 내부는 인체 공학적으로 설계되어 운전자는 각종 조작부를 손쉽게 작동할 수 있다. 포르쉐 911처럼, 카이엔 역시 전형적인 라이징 센터 콘솔이 특징이다. 단순한 디자인 요소 이상으로 스티어링 휠에서 가장 중요한 차량 기능에 이르기까지 가장 짧고 인체공학적인 경로를 제공한다. 다기능 스티어링 휠은 동일한 원리로 설계되어 미래 지향적인 미학과 탁월한 인체공학을 구현해 낸다.

카이엔은 더욱 넓어진 공간으로 극대화된 편안함을 제공한다. 신형 카이엔은 다른 동급모델에서는 옵션으로 제공되는 장비들을 기본 사양으로 제공한다. 예를 들어, 앞 좌석과 뒷좌석의 시트 센터, 시트 볼스터(seat bolster)와 센터 헤드레스트 스트립을 가죽으로 마감했으며 모든 카이엔 라인업에서 기본 사양으로 제공된다. 또한, 스티어링 휠, 기어 셀렉터, 도어 부분의 암레스트 및 센터 콘솔도 가죽 마감했다. 앰비언트 라이트는 어둠 속에서 색다른 실내 분위기를 연출하며, 옵션으로 선택 가능한 이온화 장치(ioniser)는 차량 내 유해물질과 세균 감소에 효과적이다.

스포츠카 디자인 기반의 새로운 어댑티브 스포츠 시트

신형 '카이엔 터보'는 이전 모델보다 더욱 스포츠카와 같은 최신 어댑티브 스포츠 시트를 제공한다. 최고급 모델에만 장착되는 이 시트의 헤드레스트는 스포츠카처럼 별도 구성품으로 부착되지 않고 백레스트에 통합된다. 높아진 사이드 볼스터와 시트 센터의 독특한 스티칭과 함께 스포츠 시트는 스포티한 외관을 제공할 뿐 아니라 인체공학 측면에서도 우수하다. 어댑티브 스포츠 시트는 난방이 기본 사양으로 제공되며, 좌석 환기는 추가 옵션으로 선택할 수 있다. 신형 '카이엔 터보'에 기본 사양으로 제공되며, 다른 모든 모델에는 옵션으로 선택할 수 있다. 운전자가 스포츠 시트를 선택하는 경우, 리어 시트는 동일한 모양으로 마감되며, 한층 더 높아진 사이드 볼스터를 제공한다.

신형 '카이엔' 및 '카이엔 S'에 기본 장착되는 컴포트 시트는 8단계 전자식 조정이 가능하다. 장거리 주행 시 스포티함과 피로감이 없는 편안한 승차감을 보장한다. 모든 모델은 시트 센터, 사이드 볼스터 및 센터 헤드레스트 스트립 앞뒤가 가죽으로 마감 처리된 동급 최고의 고품질 시트를 제공한다..

다양한 적재 공간을 갖춘 넓은 리어 시트 시스템

리어 시트 시스템의 길이 조절 범위는 최대 160mm이며, 11도에서 29도 사이 2도씩 증가하는 방식으로 10개의 조절 위치를 제공한다. 리어 시트의 특징은 수직의 백레스트와 화물 위치로, 이전 모델에 비해 러기지 컴파트먼트 용량을 최고 100리터까지 증가시킨다. 공간이 더 필요할 경우 백레스트를 앞쪽으로 비대칭으로 접으면 화물을 실을 수 있는 평평한 적재 공간을 만들 수 있다. 이러한 기능을 이용해 최대 허용공간 사용 시 러기지 컴파트먼트 용량은 770~1,710리터 사이로 조절이 가능하다(카이엔 터보: 745~1,680리터). 시트 난방이 함께 지원되는 14방향 조절이 가능한 컴포트 시트도 옵션으로 이용할 수 있다.

컴포트 액세스(Comfort Access) 기능으로 화물 적재가 더 쉽고 간편하다. 리어 범퍼 아래쪽을 발로 가볍게 건드리면 테일게이트가 자동으로 개방된다. 이 기능은 보안상의 이유로 시스템이 차량키를 식별했을 때만 활성화된다. 또한, 컴포트 액세스 기능으로 드라이버는 키가 없어도 차량 잠금과 해제가 가능하며 시동도 걸 수도 있다.

신형 카이엔은 실용적이고 다양한 적재 공간을 기본 사양으로 제공해 일상 생활에 편리함을 제공한다. 최대 3.9 리터의 저장용량의 프런트 도어에는 1.5 리터 크기의 병을 수납할 수 있다. 리어 도어는 1.9리터 적재 공간을 제공하며, 1 리터 크기의 병 수납이 가능하다. 7.8리터의 글러브 컴파트먼트(glove compartment) 이외에도 중앙 부분의 센터 콘솔은 디자인에 따라 2.1리터에서 4.2리터까지 저장 용량을 제공한다.

열과 소음을 차단해주는 라미네이트 글래스

신형 카이엔은 한층 강화된 편안함으로 주행의 즐거움을 선사한다. 모든 모델에 열 차단 글래스가 기본사양으로 탑재되어 적재된 화물을 열로부터 보호할 뿐 아니라 에어컨 사용량을 감소시켜 차량 내 소음과 외풍으로부터 탑승자들을 보호한다.

신형 카이엔은 차량 내 열과 소음을 차단해주는 라미네이트 글래스를 새로운 옵션으로 제공한다. 라미네이트 글래스는 적외선을 반사시켜 강한 햇빛으로 인한 차량 내부의 열 발생을 줄여준다. 라미네이트 글래스에 장착된 새로운 어쿠스틱 필름은 다음 세 가지 장점을 제공한다.

- 해로운 자외선을 거의 100% 차단한다. 특히, 햇빛이 강한 지역에서 탑승자의 건강을 보호하고 차량 인테리어의 수명을 연장시킨다.
- 새로운 라미네이트 글래스는 외부 소음을 효과적으로 차단해 차량 내부를 더욱 정숙하게 만들어준다. 예를 들어, 젖은 도로 위 주행 시 생기는 소음 대부분이 흡수 차단된다. 새로운 어쿠스틱 필름의 댐핑 효과는 엔진 사운드를 유지시키기 위해 설계되었다.
- 유리패널 사이 부착된 어쿠스틱 필름은 유리가 파손되더라도 라미네이트 글래스의 모양을 유지시켜 도난 방지 기능을 강화한다.

옵션으로 제공되는 프라이버시 글래스와 선 블라인드

신형 카이엔은 프라이버시 글래스를 옵션 사양으로 제공한다. 프라이버시 글래스를 선택하면 리어 윈도우를 포함한B필러 뒤편의 모든 윈도우가 틴팅 처리된다. 틴트 처리된 단일 프라이버시 글래스는 가시광선을 20% 이하로 차단해 뒷좌석 탑승자 및 적재된 짐의 프라이버시를 보호한다. 프라이버시 보호를 더욱 강화하고 싶다면, 리어 사이드 윈도우에 전자식 선 블라인드를 옵션으로 장착할 수도 있다. 프라이버시 글래스와 라미네이트 글래스 조합도 가능하다.

파노라마 루프 시스템(Panoramic Roof System)이 만들어내는 널찍한 공간감

3세대 신형 카이엔에서는 파노라마 루프 시스템을 옵션으로 제공한다. 이전 모델보다 루프 시스템이 더 앞쪽으로 위치해 모든 탑승자들에게 더욱 향상된 공간감을 선사한다.

두 개의 글래스로 구성된 파노라마 루프 시스템의 면적은0.67 제곱 미터다. 프론트는 슬라이드/틸트 방식이며, 리어는 고정형 루프다. 다크 틴트로 마감된 글래스로 자외선을 95% 이상 차단하며, 필요할 경우 실내 인테리어와 동일한 컬러의 통합형 롤업 선 블라인드를 이용해 차량 안으로 유입되는 햇빛을 더욱 감소시킬 수 있다.