

마칸

엔진

엔진형식	터보차징(R4) 장착 4실린더 직렬형 엔진; 가솔린 입자 필터(OPF) 장착
실린더 개수	4
밸브/실린더	4
배기량	1,984 cm ³
보어	82.5 mm
스트로크	92.8 mm
최고 출력	180 kW (245 HP)
엔진 회전 수	5,000 – 6,750 rpm
최대 토크	370 Nm
엔진 회전 수	1,600 – 4,500 rpm
리터당 최대 출력	90.7 kW/l (123.5 HP/l)
압축비	9.6:1
최대 엔진 회전수	6,800 rpm
냉각 시스템	수냉식, 제어 서모스탯으로 열관리
밸브 제어	로커암; 흡기 및 배기 캠 샤프트의 조정; 흡기의 밸브 리프트 조정

기술 제원은 국가별로 상이할 수 있음

마칸

파워 트랜스미션

주행 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM): 전자적 변동 가능한 액티브 사륜 구동, 프론트와 리어 사이 토크 배분을 위한 맵-컨트롤 다판 클러치	
트랜스미션	7단 듀얼 클러치 트랜스미션 (PDK)	
기어비		
	1 단	3.69
	2 단	2.15
	3 단	1.41
	4 단	1.03
	5 단	0.79
	6 단	0.63
	7 단	0.52
	후진	2.94
	차축 비율	4.67

새시

서스펜션과 댐핑	스틸 스프링 및 듀얼 유압식 가스 압력 진동 댐퍼; 옵션으로 지속적인 댐퍼 조정 및 세 가지 프로그램 포함 포르쉐 액티브 서스펜션매니지먼트(PASM); 옵션으로 PASM 포함 에어 서스펜션	
프런트 액슬	상부와 하부 분리된 위시본 포함 5컨트롤 암 알루미늄 프론트 액슬 장착 독립 휠 서스펜션	
리어 액슬	하부 알루미늄 트라페즈 컨트롤 암, 상부 알루미늄 컨트롤 암 및 타이 로드 장착 독립 휠 서스펜션	
스티어링	전자 기계식 파워 스티어링	
스티어링비	14.3:1 (중간 위치)	
스티어링 휠 직경	375 mm	
회전 반경	11.96 m	
주행 안정 시스템	ABS, ASR, ABD, MSR 및 개조차량 안정화 포함 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)	

마칸

브레이크

브레이크 시스템	앞 4피스톤 알루미늄 모노 블록 고정식 캘리퍼 브레이크, 뒤 콤비 고정식 캘리퍼 브레이크; 전자식 주차 브레이크
프런트 액슬 브레이크 디스크	회주철, 내부 환기
직경	345 mm
두께	30 mm
리어 액슬 브레이크 디스크	회주철, 내부 환기
직경	330 mm
두께	22 mm

휠 및 타이어

프런트 휠 및 타이어	8J x 18 ET 21, 235/60 R 18 타이어
리어 휠 및 타이어	9J x 18 ET 21, 255/55 R 18 타이어

크기

전장	4,696 mm
전폭 (사이드 미러 포함)	1,923 mm (2,098 mm)
전고	1,624 mm
휠베이스	2,807 mm
앞 윤거	1,655 mm
뒤 윤거	1,651 mm

트렁크 용량 및 중량

트렁크 용량 ¹⁾	488 – 1,503 l
DIN 기준 공차 중량	1,795 kg
허용 총중량	2,510 kg
트레일러 하중 (브레이크 장착/브레이크 미장착)	2,000/750 kg
후크 하중	80 kg
루프 하중 (포르쉐 DTS 포함)	75 kg

¹⁾ 트렁크 용량은 국가별, 사양별로 상이할 수 있음

마칸

주행성능

최고속도	225 km/h
가속	
0-60 mph	6.3 초
스포츠 플러스 모드로 0-60 mph	6.1 초
0-100 km/h	6.7 초
스포츠 플러스 모드로 0-100 km/h	6.5 초
0-160 km/h	17.5 초
스포츠 플러스 모드로 0-160 km/h	17.3 초

연료 및 배출

배출 기준	유로 6 d-temp (EU6 AG)
연료 종류	수퍼 플러스 (98 ROZ)
연비	
도심	9.5 l/100 km
고속도로	7.3 l/100 km
복합	8.1 l/100 km
CO ₂ 배출	
복합	185 g/km
효율 등급 (독일)	D
탱크 용량 (옵션)	65 l (75 l)

에어로다이내믹

항력계수 c_w	0.35
전면면적 A	2.62 m ²
$c_w \times A$	0.917

본 데이터는 독일 모델 기준입니다.