

마칸 S

엔진

엔진형식	가솔린 입자 필터(OPF)가 장착된 V6 터보
실린더 개수	6
밸브/실린더	4
배기량	2,995 cm ³
보어	84.5 mm
스트로크	89.0 mm
최고 출력	354 HP(260 kW)
엔진 회전 수	5,400 – 6,400 rpm
최대 토크	480 Nm
엔진 회전 수	1,360 – 4,800 rpm
리터당 최대 출력	118.2 HP/l(86.8 kW/l)
압축비	11.2:1
최대 엔진 회전수	6,500 rpm
냉각 시스템	수냉식, 제어 서모스탯 및 포트형 워터 펌프로 열관리
밸브 제어	바리오 캠 플러스: 흡기 및 배기 측 캠 샤프트 조정, 흡기 측 밸브 리프트 조정

기술 제원은 국가별로 상이할 수 있음

마칸 S

파워 트랜스미션

주행 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자 제어식 및 특성곡선 제어식 다판 클러치가 장착된 액티브 사륜 구동, 프런트 액슬과 리어 액슬 간 가변식 토크 배분	
트랜스미션	7단 듀얼 클러치 트랜스미션 (PDK)	
기어비		
	1 단	3.69
	2 단	2.15
	3 단	1.34
	4 단	0.97
	5 단	0.74
	6 단	0.57
	7 단	0.46
	후진	2.94
	차축 비율	4.67

새시

서스펜션과 댐핑	스틸 스프링 및 듀얼 유압식 가스 압력 진동 댐퍼; 옵션으로 지속적인 댐퍼 조정 및 세 가지 프로그램 포함 포르쉐 액티브서스펜션매니지먼트(PASM); 옵션으로 PASM 포함 에어 서스펜션	
프런트 액슬	상부와 하부 분리된 위시본 포함 5컨트롤 암 알루미늄 프런트 액슬 장착 독립 휠 서스펜션	
리어 액슬	하부 알루미늄 트라페즈 컨트롤 암, 상부 알루미늄 컨트롤 암 및 타이 로드 장착 독립 휠 서스펜션	
스티어링	전자 기계식 파워 스티어링	
스티어링비	14.3:1 (중간 위치)	
스티어링 휠 직경	375 mm	
회전 반경	11.96 m	
주행 안정 시스템	ABS, ASR, ABD, MSR 및 개조차량 안정화 포함 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)	

마칸 S

브레이크

브레이크 시스템	앞 6피스톤 알루미늄 모노 블록 고정식 캘리퍼 브레이크, 뒤 콤비 고정식 캘리퍼 브레이크, 전자식 주차 브레이크
프런트 액슬 브레이크 디스크	회주철, 내부 환기식
직경	360 mm
두께	36 mm
리어 액슬 브레이크 디스크	회주철, 내부 환기식
직경	330 mm
두께	22 mm

휠 및 타이어

프런트 휠 및 타이어	8J x 18 ET 21, 235/60 R 18 타이어
리어 휠 및 타이어	9J x 18 ET 21, 255/55 R 18 타이어

크기

전장	4,696 mm
전폭 (사이드 미러 포함)	1,923 mm(2,098 mm)
전고	1,624 mm
휠베이스	2,807 mm
앞 윤거	1,655 mm
뒤 윤거	1,651 mm

트렁크 용량 및 중량

트렁크 용량 ¹⁾	488 – 1,503 l
DIN 기준 공차 중량	1,865 kg
허용 총중량	2,580 kg
트레일러 하중 (브레이크 장착/ 브레이크 미장착)	2,400/750 kg
후크 하중	96 kg
루프 하중 (포르쉐 DTS 포함)	75 kg

¹⁾ 트렁크 용량은 국가별, 사양별로 상이할 수 있음

마칸 S

주행성능

최고속도	254 km/h
가속	
0-60 mph	5.1초
스포츠 플러스 모드로 0-60 mph	4.9초
0-100 km/h	5.3초
스포츠 플러스 모드로 0-100 km/h	5.1초
0-160 km/h	13.0초
스포츠 플러스 모드로 0-160 km/h	12.8초

연료 및 배출

배출 기준	유로 6d-temp(EU6 BG)
연료 종류	슈퍼 플러스(98 ROZ)
연비	
도심	11.3 l/100 km
고속도로	7.5 l/100 km
복합	8.9 l/100 km
CO ₂ 배출	
복합	204 g/km
효율 등급 (독일)	D
탱크 용량 (옵션)	65 l(75 l)

에어로다이내믹

항력계수 c_w	0.36
전면면적 A	2.62 m ²
$c_w \times A$	0.943

본 데이터는 독일 모델 기준입니다.