



PORSCHE



## 신형 마칸

프레스킷

# 목차

<b>하이라이트</b>	<b>3</b>
요약	
<b>성공적인 모델을 위한 완벽한 네트워크화, 신형 디자인 및 추가 사양</b>	<b>4</b>
엔진 및 퍼포먼스	
<b>민첩성 및 효율성</b>	<b>6</b>
새시 및 새시 시스템	
<b>주행 다이내믹을 개선시키는 신형 밸런스 조정</b>	<b>9</b>
디자인 및 사양	
<b>스포츠카 DNA의 독창적인 발현</b>	<b>11</b>
보조 시스템 및 편의 시스템	
<b>운전자를 위한 지원 강화</b>	<b>17</b>

## 하이라이트

### 해당 세그먼트에서의 스포츠카

신형 마칸은 출력이 높고 효율적인 새로운 구동장치와 최적의 새시를 통해 해당 세그먼트에서 스포츠카로서의 특별한 위치를 차지한다.

### 포르쉐 디자인 DNA

새로운 LED 후미등 밴드와 같은 특별한 외장은 포르쉐 디자인 DNA가 녹아들어 마칸의 외형에 미래지향성을 부여한다.

### 완전한 네트워크화

마칸은 10.9인치 터치 스크린이 장착된 새로운 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트를 통해 통합적 연결성과 새로운 디지털 기능을 제공한다.

### 추가된 보조 시스템 및 편의 시스템

포르쉐는 마칸의 보조 시스템 및 편의 시스템 사양에 정체 어시스트, 이온나이저, 열선 내장된 전면 유리, GT 스포츠 스티어링 휠과 같은 새로운 옵션을 추가한다.

### 고품격

고급스러운 새로운 컬러와 완벽하게 가공된 재료를 통해 신형 마칸도 높은 품질 기준을 따르며, 가치를 오래도록 유지한다.

## 요약

# 성공적인 모델을 위한 완벽한 네트워크화, 신형 디자인 및 추가 사양

포르쉐는 디자인, 편의성, 연결성 및 주행 다이내믹과 관련하여 마칸의 가치를 포괄적으로 상승시켰다. 이로써 마칸은 해당 세그먼트를 대표하는 스포티한 차량의 위치를 고수한다. 마칸은 포르쉐 디자인 DNA가 적용된 콤팩트 SUV로서 이제 3차원으로 가공된 LED 후미등 밴드를 선보인다. LED 기술은 향후 메인 전조등에도 기본 사양으로 제공된다. 특기할 만한 실내 개선 사항으로는 새로운 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)의 10.9인치 대형 터치 스크린, 새롭게 배열 및 구성된 송풍구 및 911을 통해 알려진 선택 사양의 GT 스티어링 휠이 있다. PCM을 통해서는 지능형 음성 제어 및 기본 사양의 온라인 내비게이션과 같은 새로운 디지털 기능을 사용할 수 있다. 특히 정체 어시스트, 이오나이저 및 열선 내장된 전면 유리가 추가되어 편의 사양이 확장된다.

시장 출시 시에는 다음과 같은 두 가지 구동 방식이 제공된다. 터보차징이 장착된 2리터의 개량 버전 대형 4실린더 엔진이 마칸에 장착되어 출시된다. 이 차량의 엔진 출력은 245마력(180 kW)이고 최대 토크는 37.72 kg-m(370 Newton metres)에 달한다. 마칸 S는 센트럴 터보 레이아웃의 트윈 스크롤 차저와 3리터의 배기량을 제공하는 V6 엔진을 통해 구동된다. 이 엔진의 출력은 최대 354마력(260 kW)이고 최대 토크는 48.94 kg-m이다. 7단 듀얼 클러치 트랜스미션 DCT와 사륜 구동 PTM은 새로운 동력장치에 맞춰 완벽하게 조정되었다. 두 마칸 모델에는 가솔린 입자 필터가 장착되어 있고 배출 기준 유로 6 d-Temp를 충족한다.

마칸의 핵심적인 특성인 주행 다이내믹은 계속해서 제공된다. 개량 버전 새시는 안정성이 유지되고 편의성이 향상되면서도 중립성을 강화하여 더욱더 커다란 주행 즐거움을 선사한다. 이외에도 신형 마칸은 해당 세그먼트에서는 이례적으로 타이어가 혼합되어 장착된다. 이를 통해 포르쉐 스포츠카와 마찬가지로 지능형 PTM 사륜 구동의 장점인 주행 다이내믹을 최적으로 활용할 수 있다. 퍼포먼스 특성이 개선된 새로 개발된 타이어는 횡방향 다이내믹을 더욱더 향상시킨다.

새로운 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)를 통해 마칸은 디지털 포르쉐 세계의 모든 가능성을 열어젖힌다. Full-HD 터치 스크린은 7.2인치에서 10.9인치로 커졌다. 파나메라와 카이엔에서처럼 사전 지정된 타일 기능을 이용하여 사용자 인터페이스를 개별적으로 구성할 수 있다. 기본 사양에서 완전히 네트워크화된 신형 시스템에는 개선된 온라인 내비게이션과 포르쉐 커넥트 플러스가 포함된다. 특히 내비게이션용 "Here Cloud"로의 연결이 핵심 기능이다. 이를 통해 운전자는 언제든지 빠른 경로 계산을 위해 최신 온라인 데이터를 사용할 수 있다. 기타 서비스 및 기능으로는 FM/DAB/온라인 소스 간에 자동으로 전환되는 온라인 라디오, 지능형 보이스 파일럿, 원격 기능과 안전 및 비상 서비스가 있다. 포르쉐 커넥트 앱과 포르쉐 카 커넥트 앱을 이용하여 운전자는 스마트폰으로 마칸과 소통할 수 있다. 그 밖에도 오프로드 프리시전 앱을 이용하면 마칸의 오프로드 주행 방식을 더욱 역동적으로 구성하고 주행 정보를 기록할 수도 있다.

신형 마칸에는 개량 버전 보조 시스템 사양이 추가로 제공되어 원하는 대로 선택할 수 있다. 신형 마칸의 인테리어에는 선택 사양인 GT 스티어링 휠을 장착할 수 있어 911과의 연결 고리가 형성된다. 이외에도 스티어링 휠에 통합된 모드 스위치와 스포츠 리스폰스 버튼이 선택 사양인 스포츠 크로노 패키지의 구성요소로서 마칸에 장착된다. 새로운 정체 어시스트는 어댑티브 크루즈 컨트롤을 이용하여 최대 65 km/h까지의 범위에서 속도를 제어하여 편안한 주행을 가능하게 한다. 이 새로운 시스템은 의도적으로 주행에 개입하여 마칸이 차선을 유지하도록 한다.

## 엔진 및 퍼포먼스

# 민첩성 및 효율성

신형 마칸의 구동장치는 전체적으로 개량되었다. 포르쉐는 이제 마칸 S에 새롭게 개발된 6실린더 V 엔진을 도입하기로 했다. 배기량이 3리터인 터보 구동장치는 354마력(260 kW)의 출력과 최대 48.94 kg-m의 토크를 제공한다. 이 출력은 기존 모델 대비 14마력(10 kW)이 더 향상된 것이다. 이로써 스포츠 크로노 패키지 탑재 시 정지 상태에서 100 km/h까지의 가속 시간은 0.1초 줄어들어 5.1초로 단축되고 최고 속도는 254 km/h에 달한다.

마칸의 전방 후드 아래에는 2리터의 배기량을 가진 개량 버전 4실린더 터보 엔진이 장착되어 있다. 이 엔진의 출력은 245마력(180 kW)이고, 최대 토크는 37.72 kg-m이다. 마칸은 6.7초 이내에 정지 상태에서 100 km/h까지 가속하며, 최고 속도는 225 km/h이다. 유럽 지역에서 새로운 가솔린 엔진에는 가솔린 입자 필터가 장착되고 이는 배출 기준 유로 6d-Temp를 충족한다.

## 센트럴 터보 레이아웃의 신형 V6 엔진

마칸 S의 6실린더는 하이테크 구동장치이다. 파나메라에 처음으로 장착되었던 이 엔진은 그 후 카이엔에 장착되었으며 이제는 마칸에도 적용된다. 주요 특성: 모노 배기 터보차저는 실린더 V 내부, 즉 이른바 센트럴 터보 레이아웃에 배치되어 있다. 연소실과 터보차저 간의 배기 경로가 짧아 즉각적인 응답 특성이 제공되어 동적인 주행 방식에 적합하다.

새로운 트윈 스크롤 터보차저는 낮은 회전속도 범위에서 높은 토크가 발휘되도록 한다. 이와 동시에 더욱 나은 응답성이 제공되도록 하는 데 기여한다. 트윈 스크롤 기술에서는 배기가스가 별도로 터빈 휠 쪽으로 흐른다. 이로써 가스 교환 방식을 이용하는 경우 발생하는 손실이 상당히 줄어든다. 중앙 인젝터가 장착된 개량 버전의 연소실 구조를 통해서는 연료 혼합 준비 과정이 효율적으로 개선된다. 113마력에서 118마력으로 리터당 출력이 향상된 점 외에도 배기가스 배출량이 줄어들었다. 행정당 최대 3회 분사되어 연소가 최적화되고 배기가스 내의 유해 물질 성분은 감소한다.

V 엔진의 두 실린더 헤드에는 배기가스 매니폴드가 통합되어 있다. 이 구조는 중량 및 부품 개수 감소 외에도 배기가스 매니폴드를 냉각 순환장치에 연결할 수 있다는 이점을 제공한다. 이로써 부하가 높을 때 효율성이 상승하고 소비량은 감소하게 된다.

## 최적화된 직렬 4실린더

마칸의 직렬 4실린더는 1 bar의 부스트 압력, 급기 냉각, 가솔린 직접 분사 및 가변적인 제어 시간 기능이 제공되는, 매우 스포티하고 효율적인 구동장치로 설계되었다. 바리오 캠 플러스는 흡기와 배기 캠샤프트를 지속적으로 조정할 뿐만 아니라 배기 밸브의 배기량을 제어한다. 개량 버전의 연소실 구조 덕분에 마칸은 전 세계에서 적용되는 모든 배기가스 제한값보다 적은 배기가스를 배출한다. 유럽에서는 입자 필터 결합 시 정격 출력을 252마력(185 kW)에서 245마력(180 kW)으로 약간 경감시켜야 하는 규정이 있다. 4실린더 엔진의 배기가스 라인에는 가솔린 입자 필터(GPF)가 장착되며, 6실린더 엔진의 경우에는 필터가 2개 장착된다. 배기가스는 촉매장치를 거쳐 번갈아 닫히는 채널로 이동하고 입자 필터 벽을 따라 흐른다. 능동 및 수동 조치를 통해 재생되는 필터는 차량의 수명이 다 할 때까지 정비를 하지 않아도 되도록 설계되었다. 엔진의 열 관리는 필요에 따른 냉각 펌프 제어장치를 통해 다시 한번 최적화되었다. 이로써 엔진과 촉매장치가 더욱더 빠르게 최적의 작동 온도에 도달하게 된다.

즉각적인 출력 발휘는 마칸의 핵심적인 특성 중 하나이다. 신형 엔진의 잠재력을 최적으로 활용하기 위해 포르쉐 듀얼 클러치 트랜스미션(DCT)이 새로 조정되었다. 스포츠(Sport) 모드에서는 이제 변속기가 더욱더 빠르게 응답하며 기어를 매우 신속하게 변경할 수 있다. 일반 모드에서는 DCT가 빠르고 편리하게 더 높은 기어로 변속한다. 이로써 연료 소비가 감소하고 장거리 주행에서 편의성이 향상된다. 개량 버전 DCT는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)과 함께 이제 실제 작동에서 연료 소비를 추가로 감소시키는 슬라이딩 모드도 구현한다. 자동 시동/정지 기능이 효율성을 더욱 높이는 데 추가적인 도움을 제공한다. 이 기능은 이제 신호등 근처로 주행하기만 해도 바로 엔진을 정지한다. 스포츠 및 스포츠 플러스(Sport Plus) 주행 모드에서는 자동 시동/정지 기능이 자동으로 비활성화된다.

## 새로운 사항: 모드 스위치로 조작 가능한 스포츠 크로노 패키지

스포츠 크로노 패키지도 이제 마칸에서 스티어링 휠에 통합된 모드 스위치를 이용하여 조작할 수 있다. 일반, 스포츠 및 스포츠 플러스 주행 모드 외에도 추가로 인디비주얼(Individual) 모드를 선택할 수 있다. 이 모드에서 운전자는 자신만의 설정을 저장하고 모드 스위치를 돌려서 바로 불러올 수 있다. 운전자는 모드 스위치의 중앙에 있는 스포츠 리스폰스 버튼을 20초 동안 눌러 즉각적으로 최대의 퍼포먼스가 발휘되도록 마칸의 응답 특성을 향상시킬 수 있다. 콤팩트 SUV에서 스포츠카는 가속 페달 명령을 매우 빠른 속도로 이행하고 더욱더 빠르게 최적의 가속도 값에 도달한다. 스포츠 리스폰스 기능은 원하는 대로 여러 번 이용할 수 있다.

포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM)를 선택 사양인 스포츠 크로노 패키지와 함께 사용하면 별도로 작동 가능한 PSM 스포츠 모드가 추가로 제공된다. 이러한 매우 스포티한 밸런스 조정을 통해 야심 넘치는 운전자는 마칸의 성능 극한에 다가갈 수 있다. 이때 PSM은 항상 백그라운드에서 작동한다. PSM 스포츠 모드는 선택한 주행 모드와 관계없이 활성화할 수 있다.



새시 및 새시 시스템

## 주행 다이내믹을 개선시키는 신형 밸런스 조정

마칸은 콤팩트 SUV 세그먼트를 대표하는 스포티한 차량이다. 이러한 위치를 차지할 수 있는 이유는 무엇보다도 일상적인 주행 편의성을 저해하지 않으면서도 특유의 횡방향 다이내믹을 가능하게 하는 스포츠카만의 새시이다. 모델 업그레이드를 위해 새시 엔지니어는 모든 새시 구성 요소의 추가적인 최적화 가능성을 검사했다. 세밀한 개선 사항과 전체적으로 새로운 밸런스 조정을 통해 마칸은 스포티함의 기준을 한 단계 상승시킨다.

예를 들어 이제 프런트 액슬에 알루미늄으로 제작된 서스펜션 포크가 기존의 스틸 부품을 대체한다. 구동축에 설치되는 서스펜션 포크는 서스펜션과 댐퍼를 프런트 액슬 프레임과 연결한다. 새로운 경량 메탈 구조는 더욱 견고해졌으며, 스프링 하 중량을 약 1.5 kg 감소시킨다. 결과: 마칸이 더욱 정밀하게 조정되고 더욱 편안하게 서스펜션이 작동하게 된다. 최적화된 롤링 피스톤과 새로운 속업쇼버 유압 장치 덕분에 선택 사양인 에어 서스펜션의 서스펜션 특성도 개선된다.

새롭게 조정된 스태빌라이저는 개선된 서스펜션 특성을 기반으로 한다. 코너링이 더욱 중립적인 주행 특성에 맞도록 설계되어 마칸이 스포츠카의 특성을 더욱더 여실히 드러낸다. 개량 버전의 새시 콘셉트에서는 이외에도 19인치 및 21인치 림 영역의 너비가 1/2인치 줄어든 휠이 프런트 액슬에 장착된다. 이를 통해 타이어가 더욱 정밀하게 이동하고 스티어링 특성이 개선된다. 모든 타이어는 특별히 마칸의 주행 특성에 맞춰 제작된 최신형이다. 제공되는 휠의 직경은 18~21인치이다. 이에 맞게 프런트 액슬에는 치수 235/60 R 18 및 265/40 R 21의 타이어가, 리어 액슬에는 치수 255/55 R 18 및 295/35 R 21의 타이어가 혼합되어 장착된다.

지금까지와 마찬가지로 주행 다이내믹을 높일 수 있도록 능동 속업쇼버 컨트롤 PASM, 높이 조절식 에어 서스펜션 및 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)가 선택 사양으로 제공된다.

## 더욱 정밀한 압력 지점을 가진 개량 버전 브레이크

신형 마칸의 브레이크도 여러 정밀한 작업의 결과물이다. 운전자는 특히 달라진 페달의 느낌을 통해 이러한 노력을 확인할 수 있다. 운전자는 사출 성형된 플라스틱 리브 구조를 갖추고 유리 섬유 강화형 열가소성 플라스틱의 성형 플레이트 재료로 제작된 이른바 유기성 금속 페달을 밟게 된다. 이 페달의 중량은 300g으로 기존 스틸 부품보다 가벼우며, 짧아진 레버 암을 통해 메인 브레이크 실린더에 힘을 전달한다. 이를 통해 브레이크가 즉각적으로 작동할 뿐만 아니라 매우 단단한 연결을 통해 운전자는 매우 정밀한 압력점도 느낄 수 있다. 특히 스포츠카 운전자가 최적화된 피드백의 이점을 활용할 수 있다. 신형 마칸의 더욱 스포티해진 방식은 S 모델의 더욱더 커진 전방 브레이크 디스크에서 드러난다. 이 브레이크 디스크의 직경은 기존보다 10mm가 확대되어 360mm로 확장되었으며, 디스크의 두께는 2mm가 늘어 36mm로 두꺼워졌다. 모든 새로운 브레이크 패드에는 구리가 전혀 사용되지 않았다. 마칸 S에는 선택적으로 세라믹 컴포지트 브레이크 PCCB를 장착할 수 있다.

이른바 주행 다이내믹 서포트가 장착된 새로운 엔진 마운팅은 엔진을 새시에 더욱 잘 연결할 수 있도록 한다. 이로써 부하가 가해질 때 엔진이 흔들릴 가능성이 크게 줄어든다. 이를 통해 커브에서의 주행 특성이 변동된다. 스티어링 특성이 더욱더 직접적이고 민첩해진다. 운전자가 커브를 빠져나가면서 가속하는 경우 엔진의 자체 움직임이 주행 특성에 미치는 영향도 상당히 줄어든다. 마칸은 차선을 더욱 안정적으로 유지하고 외측 타이어의 횡항력을 조절하여 이용할 수 있다.

## 디자인 및 사양

# 스포츠카 DNA의 독창적인 발현

마칸은 특유의 스포츠카 유전자를 다양한 특성과 연결한다. 포르쉐는 모델 업그레이드를 통해 한 번 더 특유의 도약을 이루었으며, 이는 개량된 디자인에 반영되었다. 간결미를 드러내는 디자인을 통해 신형 마칸이 더욱 독창적이고 자신감 있는 모습을 갖추게 되었다. 여러 세부적인 면에서 스포츠카 아이콘인 911과 기술 집약체인 918의 DNA가 드러난다. 전방과 후방의 수평 라인이 더욱더 부각되어 스포츠카 특성은 한층 더 강조된다. 실내에서는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)의 새로운 10.9인치 대형 터치 디스플레이가 Full-HD 해상도로 표현되어 시선을 사로잡는다. 이 디스플레이는 계기판에 조화롭게 통합되어 있으며, 인터리어의 뛰어난 품격을 시각화한다.

## 간편해진 상황 파악: 기본 사양의 LED 메인 전조등

마칸의 전방은 전체적으로 개량되었다. 브랜드 마크는 콤팩트 SUV에 부드럽게 흐르는 실루엣을 선사하는 측면을 뒤덮은 엔진 후드에 변함없이 위치한다. 이제 항상 LED 기술이 적용되는 메인 전조등이 완전히 새롭게 구성되었다. 조각 같은 전조등의 내부는 주광 하에서 3차원 사양의 라이트 모듈로 시선을 모은다. 또한, 마칸의 미래지향적인 라이트 기술을 시각적으로도 표현한다. LED 메인 전조등은 LED 모듈 4개의 지원을 받는 하향등과 상향등용 25 W LED 중앙 모듈로 구성되어 있다. 중앙 모듈에 사각형으로 배치된 4개의 LED 유닛은 포르쉐 특유의 4-포인트-주간등을 구성한다. 이외에도 이 유닛은 중앙 LED 유닛이 차량 바로 앞의 차선을 최적으로 비추도록 지원한다. 중앙 요소의 하단에는 상향등의 조명을 개선하는 LED 유닛이 있다. 라이트 시스템은 다음과 같은 두 가지 옵션을 통해 추가로 최적화할 수 있다. 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)이 장착된 35 W의 LED 메인 전조등에는 추가로 코너링 라이트가 있으며, 자동으로 켜지거나 꺼진다. 그 밖에도 PDLS 플러스는 상향등의 조명 거리를 무단계로 조정하며, 교차로 라이트를 포함한다.

신형 마칸의 만곡된 앞부분은 측면 흡기구의 수직 라인을 통해 더욱더 넓어 보이는 효과를 가져온다. 이 효과는 안개등이 차량에 사용되지 않음으로써 더욱 부각되며, 안개등의 기능은 메인 전조등의 LED 라이트 기술에서 담당한다. 새롭게 구성된 전방 조명도 차량이 더 넓

어 보이도록 한다. 이 조명의 위치는 흡기구 가장자리에서 냉각 장치 입구로 변경되었으며, 실제로 떠 있는 것처럼 보인다. 전방의 하단 영역에는 주차 센서가 공기역학적으로 최적화된 에어 블레이드에 은밀하게 통합되어 있다.

이외에도 마칸의 측면이 새롭게 디자인되었다. 새롭게 구성된 최대 21인치의 대형 경량 메탈 휠도 선택적으로 장착할 수 있다. 그 밖에도 이제 밝은 실버 또는 고광택 블랙 컬러의 사이드 블레이드도 주문할 수 있다.

## 브랜드 정체성을 나타내는 LED 후미등 밴드

기존 모델의 깔끔한 디자인이 후방의 전체적인 재구성을 위한 바탕이 되었다. 세 부분으로 구성되고 3차원으로 가공된 LED 라이트 밴드는 특별한 포르쉐 디자인 특징의 하나로 자리매김한다. 이 라이트 밴드는 두 후미등을 서로 연결한다. 라이트 밴드 표면에는 3차원으로 각인된 "PORSCHE" 문자열이 배치되어 있다. 테일 게이트의 후미등 윤곽을 재구성하여 차량이 시각적으로 뻗어 나가는 느낌을 전달하며, 전고보다 전폭이 강조되는 효과가 있다. 이로써 시각적인 무게 중심이 좀 더 아래에 놓이게 되며, 이는 향상된 주행 다이내믹을 스타일 넘치게 나타내는 추가적인 요소이다. 이밖에도 4-포인트-디자인의 제동등이 브랜드 정체성을 오롯이 드러낸다. 배기 시스템의 테일 파이프는 후방의 하단에 조화롭게 통합되어 있으며, 아래쪽으로 향하여 역동적으로 디자인을 마무리한다.

## 새로운 PCM이 적용된 고급스러운 인테리어와 시각적으로 더욱더 넓어 보이는 효과

마칸의 개량 버전 인테리어에서 스포츠카 인체공학, 디지털화 및 편의성은 조화로운 일관성을 조성한다. 선택 사양으로는 911 모델의 직경 360mm의 가죽 또는 알칸타라® 커버로 덮인 GT 스포츠 스티어링 휠이 적용되었다. 또한, 918 스파이더의 DNA도 신형 마칸에서 발견할 수 있다. 선택 사양인 스포츠 크로노 패키지의 스포츠 리스폰스 버튼이 있는 모드 스위치는 원래 슈퍼카에 적용된 사양을 가져온 것이다.

포르쉐 특유의 상승하는 디자인을 지닌 중앙 콘솔 위에는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트의 새로운 10.9인치 대형 Full-HD 터치 디스플레이가 조화롭게 통합되어 있다. 새로운 인터페이스 덕분에 디스플레이 영역의 버튼 개수도 줄일 수 있었다. 송풍구에는 메탈 핀을 장착하여 가치를 상승시켰으며, 이제 새로운 PCM이 적용되어 수평으로 중앙 콘솔에 통합된다. 이를 통해 계기판이 더욱더 넓고 평평하게 보이는 효과가 나타난다.

신형 마칸은 이미 기본 사양에서 매우 뛰어난 특징을 제공한다. 예를 들어 시트는 알칸트라<sup>®</sup>로 제작되었고 시트 사이드 쿠션은 고급스러운 인조 가죽으로 제작되었다. 스티어링 휠, 셀렉터 레버 및 팔걸이에도 가죽 커버가 씌워져 있다. 원하는 경우에는 여러 컬러로 제공되는 전체 가죽 사양을 선택할 수 있다. 포르쉐 익스클루시브 매뉴팩처를 통해 가죽 사양을 추가로 개별 맞춤할 수도 있다.

모든 마칸에는 생산 단계부터 알러지 방지 코팅이 된 입자/가루 필터가 장착된다. 이밖에도 선택 사양인 이오나이저는 공기를 순환시켜 공기질을 개선한다. 이를 위해 자동 실내 온도 조절 장치의 공기가 차량 내부로 유입되기 전에 이오나이저를 거치게 된다. 이로써 공기에 포함된 균류와 기타 유해 물질의 수가 줄어든다. 차량 내부의 공기질이 개선됨으로써 쾌적도가 향상된다. 이오나이저는 중앙 콘솔에 있는 별도의 버튼을 이용하여 제어한다.

## 더욱더 커진 터치 스크린이 장착된 새로운 PCM과 포르쉐 커넥트 플러스

신형 마칸은 기본 사양으로 완전히 네트워크화되어 있다. 개량 버전 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)는 7.2인치에서 10.9인치로 커진, 새로운 사용자 인터페이스가 탑재된 터치 스크린을 통해 인터넷 기반 기능 및 서비스를 지속적으로 사용할 수 있도록 한다. 이를 위해 포르쉐는 기본적으로 신형 마칸에 커넥트 플러스 모듈을 탑재하여 제공한다. 운전자는 이미 기본 사양으로 제공되는 온라인 내비게이션을 사용할 수 있다. 이제 사전 지정된 타일 기능을 이용하여 파나메라와 카이엔에서와같이 홈스크린을 간편하고 빠르게 개인 맞춤화할 수 있다. 기본 사양의 LTE 커뮤니케이션 모듈은 최적의 음성 품질과 데이터 연결을 관리한다. 원하는 경우 내장된 카드 리더를 통해 고객이 소유한 SIM 카드를 데이터 전달용으로 사용할 수도 있다.

개량 버전 온라인 내비게이션은 더욱 간편하고 더욱더 빠를 뿐 아니라 더욱더 폭넓게 실시간 교통 정보를 전달한다. 내비게이션 목적지를 간편하게 검색하도록 해주는 기능은 모니터의 제목 표시줄에 돋보기 심볼로 표시되는 중앙 "파인더"이다. 이를 이용하여 간단한 용어로 목적지를 검색할 수 있다. 이외에도 파인더는 가솔린 가격, 빈 주차장(요금 및 운영 시간 포함) 또는 호텔 및 식당에 관한 사용자 평가와 같은 여러 추가 정보를 제공한다.

내비게이션 목적지를 음성으로 입력하는 기능도 이제 신형 보이스 파일럿을 이용하여 간편하게 이용할 수 있다. 음성 입력 기능은 온라인 음성 인식 덕분에 기존 방식보다 훨씬 더 직관적으로 작동한다. 예를 들어 주소 정보를 전부 말할 필요 없이 내비게이션 목적지만을 간편하게 입력할 수 있다.

보이스 파일럿을 이용하면 내비게이션 기능을 제어하는 것 외에도 다른 기능을 제어할 수 있다. 이 시스템은 음악 및 차량 기능을 제어하는 명령도 인식한다. 시스템을 온라인에 연결함으로써 음성 인식 기능은 언제나 최신 버전을 유지한다.

내비게이션 경로 계산도 마찬가지로 최적화되었다. 이 최적화는 차량 내와 온라인에서 입력 사항을 동시에 처리함으로써 가능해졌다. 이로써 내비게이션의 경로 계산이 온라인뿐만 아니라 PCM에서도 동시에 실시된다. PCM은 자동으로 어떤 내비게이션이 최적의 경로를 계산했는지 결정하지만, 항상 가장 빨리 계산된 결과로 경로 안내를 시작한다. 운전자가 원하는 경우 PCM은 "개인 경로" 기능을 통해 4번 이상 주행한 경로를 저장하여 운전자가 주행할 수 있는 경로를 학습하며, 이를 통해 경로 안내를 최적화할 수 있다. 목적지는 PCM뿐만 아니라 스마트폰에서 포르쉐 커넥트 앱이나 플랫폼 "My Porsche"를 사용해서도 주행 전에 편리하게 설정할 수 있다. 차량, 앱 및 웹 포털 "My Porsche"에서의 포르쉐 ID를 식별하여 목적지가 동기화된다.

내비게이션 시스템은 새로운 서비스인 위험 레이더를 이용하여 이른바 집단 데이터를 처리한다. 이 데이터는 교통 및 도로 상황에 맞춰 장착된 차량에 따라 익명으로 수집 및 전송된 데이터이다. 차량 센서를 이용하여 처리된 데이터는 예를 들어 안개나 미끄럼 위험 및 사고에 대해 경고한다. 이를 통해 신형 마칸은 위험을 완화하고 사고를 방지하는 데 기여할 수 있다.

## 모든 것을 위한 단 하나: Apple 및 안드로이드 스마트폰용 포르쉐 커넥트 앱

새로 구성된 포르쉐 커넥트 앱은 이제 운전자가 스마트폰을 통해 차량 및 커넥트 기능을 더욱 간편하고 폭넓게 이용할 수 있는 여러 방법을 제공한다. 앱은 차량 관련 기능인 "내비게이션(Navigation)" 및 "마이 비히클(My Vehicle)"과 Amazon Music 계정과 커넥트 앱의 연결과 같은 사용자 관련 서비스 및 설정인 "마이 어카운트(My Account)"의 세 가지 메인 섹션으로 구성되어 있다. "마이 비히클(My Vehicle)" 섹션에서 운전자는 예를 들어 본인 차량의 그래픽 표시를 통해 세 가지 시점으로 도어, 테일 게이트 및 윈도우가 닫혀 있는지와 원하는 경우 차량이 잠겨 있는지 또는 잠금 해제되어 있는지를 확인할 수 있다. 이외에도 주행 거리, 오일 레벨 및 정비 현황에 관한 정보를 불러올 수 있다. 또한, 모니터링 및 안전 기능을 제어할 수 있다.

Nest 업체의 스마트 홈 장치 사용자는 차량에서 언제든지 자택 관련 정보를 확인할 수 있다. 이 서비스는 네트워크화된 연기 감지기의 데이터 및 설치된 카메라의 영상을 온라인으로 전송하거나 차량에서 자택의 온도를 제어할 수 있도록 해준다.

원하는 경우 이제 마칸에도 선택 사양인 스마트폰 트레이를 장착할 수 있다. 차량의 외부 안테나에 전화를 직접 연결하기 위해 케이블을 연결할 필요는 없다. 블루투스®를 통해 연결된 스마트폰을 중앙 콘솔의 트레이에 놓는 즉시 차량의 외부 안테나와 연결된다. 이로써 스마트폰의 배터리 소비량이 감소하고 수신 품질이 최적화된다.

## 오프로드에서 더욱더 커다란 즐거움을 제공하는 오프로드 프리시전 앱

오프로드 프리시전 앱을 이용하는 마칸 운전자는 오프로드에서의 주행 정보를 문서로 만들고, 이를 평가 및 개선할 수 있다. "트립" 섹션에서는 휴대폰에서 많이 사용되는 러닝 앱과 같은 기능이 작동한다. 기록 저장 기능이 활성화되면 다음과 같은 관련된 모든 데이터가 자동으로 수집된다. 운전자, 차량, 주행 경로, 시간, GPS 데이터. 이를 통해 경로 및 고도 프로파일이 자동으로 생성되어 운전자가 추후 지도에서 확인할 수 있다. 이와 동시에 주행 상황을 비디오로 녹화할 수도 있다. 이 때 녹화 작업에는 스마트폰 또는 외부에서 제어하는 액션 캠이 사용된다. 또한, 스마트폰의 "공유하기" 기능을 이용하여 여정을 SNS에 공유할 수 있다. "퍼스널 프로그레스(Personal Progress)" 앱 모드에서는 운전자의 개별 퍼포먼스를 보너스 시스템으로 평가한다. 그 밖에도 앱은 튜토리얼을 통해 오프로드 초보자가 오프로드

에서 마칸을 올바르게 다루는 방법에 관한 기초적인 정보를 제공한다. 해당 튜토리얼은 오프로드 공원에 관한 개요도 안내한다. 이 공원에서는 포장 도로의 레이싱 트랙이 아닌 안전한 환경에서 첫 마칸 주행을 경험할 수 있다. 오프로드 프리시전 앱은 iOS와 안드로이드에서 모두 이용 가능하다.



## 보조 시스템 및 편의 시스템

# 운전자를 위한 지원 강화

포르쉐는 마칸의 보조 시스템 사양을 다시 확장했다. 성능이 향상된 센서 장치와 데이터 및 이미지 처리 장치를 통해 새로운 기능이 구현된다. 이로써 어댑티브 크루즈 컨트롤을 개량하여 정체 어시스트를 추가할 수 있었다.

중앙 흡기구의 가운데에 자리한 레이더 센서를 이용하여 어댑티브 크루즈 컨트롤은 앞차와의 거리를 모니터링하고 이를 자동으로 조정한다. 또한, 인접 차선에서 끼어 들어오는 차량도 감지한다. 필요한 경우 이 시스템은 앞차를 따라 정지할 때까지 차량을 제동한다. Stop-and-Go 기능 덕분에 차량을 정지할 때까지 제동한 후에 다시 자동으로 출발할 수 있다. 정지 상태가 3초보다 길어진 경우 차량을 다시 출발시키려면 가속 페달을 살짝 밟거나 스티어링 컬럼을 이용하여 다시 작동하면 된다.

## 차량이 행렬을 이룬 교통 상황에서 지원하는 정체 어시스트

추가 기능인 정체 어시스트는 Stop-and-Go 기능에 조향 지원을 더한다. 최적화된 레이더 및 비디오 센서를 바탕으로 이 시스템은 0~65 km/h의 속도 범위에서 차선 표시와 현재 주행 중인 차선 및 인접 차선의 앞차를 감지한다. 시스템이 활성화되면 시스템의 의도적인 조향 개입을 통해 운전자의 차량이 차선을 유지하게 된다. 정체 중이거나 더디게 움직이는 교통 상황에서 이 시스템은 운전자의 부담을 상당 부분 완화하고 편의성을 현저하게 향상시킨다. 어댑티브 크루즈 컨트롤 및 정체 어시스트의 구성요소인 정지 거리 단축 장치는 보행자 또는 다른 차량과의 충돌 위험 시 여러 단계로 경고를 전달하고 브레이크 개입을 실시한다. 그 밖에도 차선 유지 및 차선 변경을 위한 보조 시스템과 속도 제한 표시와 같은 기타 보조 시스템이 변함없이 선택 사양으로 제공된다.

## 후방 카메라 및 서라운드 뷰가 탑재된 주차 보조 시스템

포르쉐는 3단 주차 보조 시스템을 이용하여 신형 마칸 운전자의 일상적인 주행을 지원한다. 전방 및 후방에 탑재된 선택 사양인 주차 보조 시스템은 조향 및 주차 시 시각 및 청각적으로 운전자에게 경고를 전달한다. 이 시스템은 차량의 전방 및 후방에서 초음파 센서를 이용한다. 선택 사양으로 주차 보조 시스템에 후방 카메라를 추가할 수 있다. 후방 카메라

는 PCM의 화면에 동적 보조선 및 잠재적 장애물과의 간격과 컬러 카메라 영상을 표시하여 조향을 지원한다. 서라운드 뷰가 탑재된 주차 보조 시스템은 4개의 개별 카메라를 통해 주차 및 조향을 지원하는 360도 보기를 산출하여 표시한다. 이제 PCM 화면에는 더욱 선명해진 영상이 표시된다.

## 새로운 편의 옵션: 열선 내장된 전면 유리 및 방열 유리

단계식 유리 장착 옵션 프로그램은 신형 마칸의 편의성을 개인의 요구사항에 맞춰 조정하도록 해준다. 콤팩트 SUV에 열선 내장된 전면 유리가 처음으로 선택 사양으로 제공된다. 이를 위해 열선이 보이지 않는 유리창에는 특수 필름이 통합되어 있다.

이외에도 마칸에는 선택 사양으로 개량 버전의 방음 및 방열 합판유리를 장착할 수 있다. 합판유리 구성에서 제공되는 새로운 방음 필름은 세 가지 주요 특성을 개선한다. 유해한 UV 광선이 대부분 완전히 차단되고 외부 소음이 더욱 최소화되며, 도난 방지 효과가 높아진다.

원하는 경우에는 방음 및 방열 유리를 프라이버시 유리와 결합하여 제공받을 수 있다. 별도 제공되기도 하는 이 사양 옵션은 B필러부터 아주 어둡게 처리되어 있다. 세이딩 처리를 통해 뒷좌석 유리의 경우 가시광이 20% 미만으로 감소하고(방음 및 방열 유리와 함께 사용하는 경우 30% 미만), 뒷유리의 경우 30% 미만으로 감소한다. 프라이버시를 추가로 보장하기 위해 프라이버시 유리 외에도 뒷좌석 윈도우에 선택 사양인 선바이저를 추가할 수 있다.