



PORSCHE



신형 포르쉐 파나메라 스포츠 투리스모

프레스킷

목차

하이라이트

아방가르드 디자인과 4+1 시트 콘셉트 3

요약

다재 다능함을 극대화한 럭셔리 세그먼트 모델 파나메라 스포츠 투리스모 5

외관

럭셔리 클래스를 완성하는 새로운 디자인 언어 8

인테리어

4+1 시트 콘셉트 최초의 파나메라 12

연결성(Connectivity)

포르쉐 어드밴스트 콕핏 - 디지털 디스플레이와 컨트롤 요소들 14

퍼포먼스

550마력까지 출력 가능한 5가지 버전의 파워트레인 18

파워트레인 세부사항

강력함과 효율성: 파나메라 스포츠 투리스모의 엔진 21

어시스턴스 시스템

향상된 안전성과 안락함을 지원하는 혁신 시스템 24

새시 및 새시 시스템

성능과 편안함의 완벽한 밸런스 27

기본사양

파나메라 4종 - 기본사양으로 제공되는 에어 서스펜션 31

특별 사항

다양한 개인 맞춤형 옵션 34

연료소비 및 배출량 40

하이라이트

아방가르드 디자인과 4+1 시트 콘셉트

1. 신형 파나메라

2016년 포르쉐는 세단형 스포츠카 신형 파나메라 세단형을 선보였다. 이제, 스포츠 투리스모는 파나메라 또 하나의 새로운 얼굴이다.

2. 4+1 시트 콘셉트

스포츠 투리스모는 3개의 뒷좌석(2+1)을 가진 최초의 파나메라다. 뒷 좌석은 2개의 독립적인 시트도 선택 가능하다

3. 아방가르드 디자인

파나메라 스포츠 투리스모는 B-필러부터 차별화된 디자인을 가지며, 강력한 숄더 라인이 더욱 스포티한 감성을 강조한다.

4. 다재 다능한 럭셔리 클래스

전례 없이 새롭고 독특한 럭셔리 세그먼트 분야의 다재 다능하고 실용적인 포르쉐 모델

5. 5명의 승객과 트렁크

최상의 운송 기능: 승객 5명과 520 리터의 짐을 수용할 수 있는 파나메라 스포츠 투리스모

6. 더 넓은 공간

모든 등받이가 접히면 평평해지는 바닥으로 레저 용품 및 비즈니스 러기지 등 총 1,390리터의 짐을 적재할 수 있다.

7. 강력한 터보 엔진

330마력(243kW)부터 404마력(404kW) 사이의 출력을 발휘하는 V6, V8 엔진은 가솔린, 디젤 또는 하이브리드 형식으로 출시된다.

8. 전기로 50km 이상 주행

파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 전기 모드만으로 51km까지 배출 가스없이 주행할 수 있다.

9. 부스터 역할의 E-모터

포르쉐 하이브리드 전략은 추가적인 부스터로 e-파워트레인을 사용하며, 462마력(340kW)의 하이브리드 파나메라는 스포츠카와 같은 주행 성능을 발휘한다.

10. 최적의 공기 역학

파나메라 스포츠 투리스모는 해당 클래스에서 어댑티브 루프 스포일러를 장착한 최초 차량이다. 공기 역학 시스템은 차량을 드래그에 최적화시키며 다운포스를 증가시킨다.

요약

다재 다능함을 극대화한 럭셔리 세그먼트 모델 파나메라 스포츠 투리스모

포르쉐는 완전히 새로운 파나메라 스포츠 투리스모를 공개했다. 아방가르드 디자인과 새로운 바디 콘셉트를 가진 5 도어 스포츠카는 럭셔리 세그먼트에서 새로운 차원의 실용성을 선사한다. 스포츠 투리스모는 슛 앤 롱 휠 베이스를 장착한 파나메라 스포츠 세단의 2세대 출시에 이은 파나메라 모델 라인의 세 번째 바디 버전이다. 파나메라 스포츠 투리스모는 대형 테일게이트와 낮은 로딩 엣지, 적재 공간 증대, 4+1 시트 콘셉트 등 독특한 리어 섹션이 돋보인다. 이와 함께 이 새로운 포르쉐 올라운드 스포츠카는 2009년 처음 공개한 파나메라가 세계적으로 인기를 얻은 것처럼, 파나메라 특유의 편안함과 스포티함의 완벽한 결합을 다시 한번 극대화시켰다. 포르쉐는 파나메라 스포츠 투리스모에서 높은 토크와 고효율의 V6, V8 터보엔진을 사용하며, 가솔린, 디젤 그리고 플러그인 하이브리드 모델 등 330마력(243kW)부터 550마력(404kW) 범위의 5개 버전이 있다. 모든 파나메라 스포츠 투리스모 모델은 최적의 동력을 전달하는 사륜 구동 시스템 포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM)과 8단 포르쉐 듀얼 클러치(PDK)를 기본 사양으로 탑재한다.

리어 액슬 스티어링, 안티 롤 스테빌라이제이션으로 극대화된 민첩성

스포츠 투리스모는 파나메라 모델 라인의 모든 기술적 혁신을 총동원했다. 디지털 포르쉐 어드밴스드 콕핏(Porsche Advanced Cockpit), 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능을 포함한 더욱 진보된 어시스턴스 시스템 포르쉐 이노드라이브(Porsche InnoDrive), 리어 액슬 스티어링과 같은 새시 시스템 및 전자식 롤 스테빌라이제이션인 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤(PDCC Sport) 등이 탑재됐다. 5개 중 4개의 모델은 최적화된 에어 서스펜션을 기본 사양으로 지원하며, 파나메라 4 스포츠 투리스모는 옵션으로 제공된다.

아방가르드 디자인의 새로운 올라운드 스포츠카

스포츠 투리스모는 쿠페 스타일의 파나메라 스포츠 세단으로서 다이내믹한 비율을 자랑한다. 5,049mm의 전장, 2,950mm의 더욱 넓어진 휠베이스와 그에 상응하는 짧은 오버행 (Overhang)을 가졌다. 스포츠 투리스모의 전폭은 1,937mm, 전고는 1,428mm이다. (터보 모델: 1,432mm). 포르쉐의 대형 모델 스포츠 투리스모는 실용적인 인테리어를 갖추었음에도

불구하고, 동일 럭셔리 세단 세그먼트에서 다른 경쟁 차종보다 넓은 전폭과 낮은 전고를 보유하고 있어, 진한 스포티한 감성을 강조하는 외관을 자랑한다. 마이클 마우어 디자인 총괄 감독 아래 포르쉐 디자인 팀은 B-필러부터 이어지는 파나메라 스포츠 투리스모의 우아한 외형을 완성했다. 포르쉐 디자인 DNA를 반영해 카리스마 있으면서도 완벽에 가까운 디자인의 스포츠 세단을 만들어 냈다. 디자인 개발이 동시에 진행된 까닭에 두 모델이 동일한 개성을 공유하고 있다. 대형 테일게이트가 장착된 파나메라 스포츠 투리스모 모델의 경우, 강력한 슬더 디자인이 특징이다. 또한 곧게 뻗은 루프라인과 두드러진 윈도우라인을 갖고 있으며, 뒷부분 윈도우라인에 비해 길게 이어지다 가파르게 떨어지는 루프라인과 독특한 D 필러 디자인이 강렬하고 스포티한 외형을 완성한다.

자동으로 경사 각도가 조절되는 루프 스포일러

루프는 테일게이트 부분에서 경사 각도가 조절되는 스포일러로 이어진다. 이 루프 스포일러는 PAA(Porsche Active Aerodynamics)의 핵심 요소이다. 루프 스포일러의 각도는 주행 상황과 차량 설정에 따라 3단계 포지션으로 자동 전환된다. 루프 스포일러는 리어 액슬에서 최대 50 kg의 다운포스를 생성한다. 시속 170 km 이하에서는 에어로다이내믹 가이드가 작동되어 스포일러 각도를 -7도로 유지함으로써 공기저항을 줄이고 연비를 최적화한다. 시속 170 km 이상에서는 루프 스포일러가 1도 각도의 "퍼포먼스(Performance)" 포지션으로 자동 전환되어 주행 안정성과 코너링을 향상시킨다. 파노라믹 루프 시스템(panoramic roof system) 옵션에서 루프가 개방될 경우, 리어 액슬에 가해지는 다운포스로 인한 손실을 보상하기 위해 루프 스포일러 각도가 조절된다.

3개의 뒷좌석 시트

신형 파나메라 스포츠 투리스모는 파나메라 시리즈 중 최초로 뒷좌석 시트가 3개로 구성된다. 2+1 구성의 뒷좌석 중 양쪽 2개의 좌석은 독립적인 형태의 시트로 되어 있어 스포티한 성능에서 승차감을 극대화한다. 리어 부분의 전동식 독립 시트 2개를 포함한 4 시트 구성 옵션으로도 제공된다.

50 리터 추가 적재 용량 – 최대 1,390 리터 스토리지 공간

스포츠 투리스모는 후방 루프가 더 길고 높아져서 승하차가 쉽고 머리와 루프 사이의 간격도 여유롭다. 루프라인이 길어지면서 화물 공간도 더욱 넓어졌다. 넓은 전동식 테일게이트가 기본으로 장착되며, 로딩 에지 또한 단 63센티미터에 불과하여 화물 적재에 유리하다. 뒷좌석 상단까지 적재 시 스포츠 투리스모의 스토리지 공간은 520리터로 기존 파나메라보다 20리터 더 넉넉하다. 파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모(Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo)의 경우는 총 425 리터이다. 40:20:40 분할 접이식 시트 구성으로 2열 시트를 한꺼번에 또는 개별적으로 폴딩할 수 있으며, 트렁크 공간에서 전동식 조절이 가능하다. 2열 시트 등받이를 모두 접고 루프까지 적재할 경우, 스토리지 용량이 기존 용량보다 50리터 늘어난 1,390 리터까지 확장된다(파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모: 1,295 리터).

포르쉐는 파나메라 스포츠 투리스모를 위한 트렁크 관리 시스템을 옵션으로 제공한다. 이 다목적 시스템에는 트렁크 바닥에 설치된 2개의 레일, 4개의 래싱 포인트, 파티션 네트 등 안전한 운반을 위한 다양한 기능들이 포함되어 있다. 무료 추가 옵션으로 뒷좌석 발 아래 수하물 네트, 2 개의 트렁크 공간 수하물 네트로 이루어진 스토리지 패키지가 제공된다. 안으로 접히는 트렁크 커버가 기본으로 장착되어 외부에서 트렁크 름이 보이지 않도록 해준다. 또한 운행 중 전자제품 충전을 위한 230 볼트 전기 소켓 옵션도 제공된다. 뒷좌석 부분에 2개의 표준 USB 소켓이 있어서 스마트 폰과 태블릿을 충전할 수 있다.

파나메라 스포츠 투리스모 5종 출시 및 가격

파나메라 스포츠 투리스모 모델은 이미 일부 국가에서 주문 가능하다. 공식적인 유럽시장 출시 예정일 2017년 가을이며, 11월말까지 다른 국가에도 순차적으로 출시 될 예정이다. 포르쉐는 다섯 종류의 엔진과 함께 스포츠 투리스모 모델을 선보이며, 이는 다음과 같다:

파나메라 4 스포츠 투리스모: 330마력(243kW)

파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모: 462마력(340kW)

파나메라 4S 스포츠 투리스모: 440마력(324kW)

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모: 422마력(310kW)

파나메라 터보 스포츠 투리스모: 550마력(404kW)

외관

럭셔리 클래스를 완성하는 새로운 디자인 언어

포르쉐는 전통 세단으로 대표되는 럭셔리 세그먼트에서 다이내믹한 주행성능, 편안함, 실용성을 제공하는 3개 필러를 적용한 아방가르드 투어링카 스포츠 투리스모를 선보이며 특별한 대안을 제시했다. 롱 또는 쇼트 휠베이스가 옵션 사양으로 제공되는 스포츠 세단 파나메라에 이어, 신형 스포츠 투리스모는 다이내믹한 디자인을 바탕으로 럭셔리 세그먼트에 신선한 자극을 주는 세 번째 모델이다. 바이작 개발 센터의 디자이너들은 완전히 새롭게 디자인된 차량 리어와 함께, 기존 포르쉐 대형 모델의 디자인 감성, 패키지, 캐릭터에 변화를 주었다. 마이클 마우어와 외관 디자이너 총괄 피터 바르가는 2012 파리 모터쇼에서 공개됐던 콘셉트 모델의 외관 라인을 세련되게 다듬었으며 이를 양산형 모델에 적용시켰다. 다수의 디자인 요소들은 강력한 인상의 디자인을 비롯 스포츠카 스타일의 뚜렷한 솔더를 완성시켰다. 포르쉐 디자인 DNA를 공유하는 동시에 완벽한 스포츠 세단인 파나메라 버전의 스포츠 투리스모가 탄생했다.

실루엣: 긴 루프 라인과 두드러지는 D-필러

스포츠 투리스모는 파나메라 스포츠 세단에 상응하는 강력하고 우아한 디자인 요소와 다이내믹한 비율을 자랑한다. 포르쉐의 이번 신형 모델은 5,049mm의 전장, 1,428mm의 전고(터보 모델: 1,432mm), 쇼트 차체 오버행 사이의 2,950mm의 롱 휠베이스를 보유하고 있다. 파나메라 4 스포츠 투리스모, 파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모, 파나메라 4 S 모델은 19인치 직경의 휠이, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 20인치 휠이 각각 기본사양으로 제공된다. 파나메라 스포츠 투리스모 모델에는 21인치 휠이 옵션으로 선택 가능하다.

가늘고 길게 뻗은 윈도우라인과 이에 상응하는 길이의 루프 윤곽은 강력한 휠 아치와 뚜렷한 솔더 위로 이어진다. 블랙 광택 컬러의 B-필러와 C-필러 트림과 함께 단열 유리로 틴팅 처리된 윈도우는 리어까지 역동적이고 날렵한 표면을 형성한다. 프레임은 블랙 컬러로 마감된 좁은 폭의 사이드 윈도우 트림으로 완성되며, 4S 모델과 4S 등급 이상의 모델에서는 크롬이 적용된다. 리어 부분에서는 윈도우 라인에 피해 가파르게 떨어지는 루프라인이 강력하고 뚜렷한 그리고 완벽한 D-필러를 만든다. 세단에서 보기 힘든 이러한 경사각은

슬더 영역에서 스포츠카 스타일 외관을 형성한다. 모든 파나메라 버전 모델이 함께 공유하는 특징 중 하나는 프론트 윙의 공기 배출구다. 파나메라 4 및 4S 모델에서는 블랙 광택 컬러로 마감되어 있으며, 파나메라 터보 스포츠 투리스모에서는 차량 바디 컬러가 적용됐다.

루프 기술력: 어댑티브 루프 스포일러와 파노라믹 루프 시스템

포르쉐는 파나메라 스포츠 투리스모의 파노라믹 루프 시스템을 옵션 사양으로 제공한다. 파노라믹 루프 시스템은 역대 포르쉐 세단 모델 중 가장 큰 슬라이딩 루프이다. 두 섹션으로 나뉘어지는 글래스 루프의 프론트 부분은 들어올리거나 완전 개방이 가능하다. 연속적으로 조정 가능한 투 피스 롤업 블라인드는 승객 탑승공간을 강력한 햇빛으로부터 보호한다. 루프 트랜스포트 시스템은 모든 모델에 옵션 사양으로 제공되며, 파노라믹 루프 시스템 장착 시, 최대 75kg의 루프 하중이 더해진다.

루프 라인은 테일게이트 부분에서 경사 각도가 조절되는 스포일러로 이어진다. 이 루프 스포일러는 포르쉐 액티브 에어로다이내믹(Porsche Active Aerodynamics)의 핵심 요소이다. 고광택 블랙 컬러로 마감된 스포일러는 시속 170km/h까지는 공기저항을 줄여 연료소모를 절감한다. 시속 170 km 이상일 경우, 리어 액슬에 대한 다운포스를 증가시켜 최적의 주행 환경을 구현한다.

다시 말해, 루프 스포일러는 주행환경과 차량 세팅에 따라 두 개 포지션으로 자동 조정되며, 리어액슬에 대한 50kg까지의 추가적인 다운포스를 생성해낸다. 시속 170km까지는 공기역학적 가이드 요소인 포르쉐 액티브 에어로다이내믹(PAA, Porsche Active Aerodynamics)의 센트럴 컴포넌트가 접힌 위치에서 마이너스 7도로 유지돼 드래그를 감소시키는 동시에 효율적인 연료 소비가 가능하다. 시속 170 km 이상일 경우, 루프 스포일러는 자동적으로 퍼포먼스 포지션으로 들어가며 각도 1도로 맞춰져 안정적이면서 다이내믹한 측면 주행을 가능케한다. 스포츠 및 스포츠 플러스 주행 모드일 경우, 루프 스포일러는 역시 자동으로 퍼포먼스 포지션에 맞추어지며, 속력은 90 km/h 이상으로 유지된다. 포르쉐 액티브 에어로다이내믹 역시 시속 90 km 이상에서 파노라믹 슬라이딩 루프가 열리는 경우 자동적으로 루프 스포일러의 각도 경사를 26도까지 맞추면서 리어 액슬에 대한 다운포스로 발생하는 손실을 보상하고자 돕는다. 필요에 따라, 루프 스포일러는 포르쉐 커뮤니케이션

매니지먼트(PCM)를 통해 수동으로 조정 가능하다. 공기 흡입구에 위치한 가변 제어 기능의 액티브 쿨링 에어 인테이크 등 차체에 적용된 액티브 요소들은 프론트 섹션의 최적의 공기 역학을 구현한다.

리어 섹션: 3D 라이트 스트립과 로우 로딩 엣지

리어 디자인은 강력한 스포츠카 솔더인 루프 스포일러와 "포르쉐" 로고와 LED 리어 라이트와 4포인트 브레이크 조명을 포함한 수평 스트립이 두드러진다. 수평 스트립 장식 위, 차량 전쪽으로 이어진 좁은 폭의 라이트 스트립은 늦은 밤에도 파나메라 모델을 돋보이게 한다. 균형감 있는 수평 레이어 장식은 파나메라 스포츠 투리스모의 넓은 전폭을 강조하며, 수평 스트립 아래에 위치한 테일게이트는 범퍼와 차체 사이드 장식요소들과 이어진다. 전자식 개폐의 테일게이트는 63cm 떨어진 로우 로딩 엣지까지 뻗어있다.

배기 시스템의 모델 버전별 특화된 테일파이프는 언제나 스테인리스 강철로 브러쉬 기법으로 마감되며, 센트럴 디퓨저는 리어 범퍼에 조화롭게 위치해 있다. 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 왼쪽과 오른쪽에 위치한 대형 테일파이프가 돋보인다. 4S 모델은 원 형태의 트윈 테일파이프와 함께 출시된다. 마지막으로, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 모델 전용으로 설계된 사각형태의 트윈 테일파이프가 제공된다. 모든 모델에 옵션 사양으로 제공되는 스포츠 배기 시스템에는 원 형태의 트윈 테일파이프가 포함된다.

프론트: 포르쉐 디자인 DNA의 독특한 윙과 보닛

신형 파나메라 스포츠 투리스모는 전형적인 포르쉐 스타일 스포츠 세단 프론트 섹션을 보유하고 있다. 모두 매우 넓은 폭으로 형성된 두 모델의 프론트는 사이드미러를 제외 한 1,937mm의 넓은 전폭과 1,428mm(터보: 1,432mm)의 낮은 전고의 비율 대비로 설계돼, 프론트의 에어 인테이크는 A자 형태를 띄고 있다. 동시에 정교하게 디자인된 라디에이터 그릴의 크로스바는 전폭을 강조하며, 화살 모양의 보닛은 강렬한 인상의 윤곽을 이루고 있는 파워 돔과 함께 넓고 낮은 프론트를 갖춘 스포츠카를 보여준다. 파워 돔의 왼쪽부터 오른쪽까지 아치 형태로 정교하게 마감된 윙이 보닛에 연결돼 있다. LED 메인 헤드라이트는 4 포인트 LED 데이타임 러닝 라이트와 함께 세가지 버전의 조명을 지원해 우월한 인상을 연출한다.

알루미늄 합금 하이브리드 성분으로 이루어진 고강도 새시 구조

포르쉐는 스포츠 세단 스포츠 투리스모에 지능적으로 경량화된 차체를 적용했다. 알루미늄, 보론 합금강, 심교강을 활용한 혼합 강심 알루미늄 성분은 포르쉐 신형 모델의 차체 경량화와 우수한 동적 비틀림 강성(torsional rigidity)을 이끌어냈다. 미세합금, 초강력 강철, 멀티 페이스 스틸(Multi-phase steel)은 차체 형성에 있어 최고의 가치를 보장한다.

포르쉐는 차체가 자극에 덜 민감하도록 알루미늄을 기본 사용하며, 차체의 30퍼센트 이상 외관이 합금으로 이루어져있다. 예를 들어, 알루미늄은 외관의 루프, 플로어 팬 조립, 프런트 엔드, 도어, 윙, 보닛, 테일게이트에 적용됐다. 알루미늄 및 강철 혼합 구조물로 구성된 고효율 소재는 중량을 감소시켰으며, 이는 민첩성 향상과 연비 절감으로 이어졌다.

인테리어

4+1 시트 콘셉트 최초의 파나메라

파나메라는 고도의 편안함과 포르쉐만의 전형적인 스포티함과 더불어 높은 실용성을 갖춘 아방가르드 디자인을 모두 결합한 모델이다. 이러한 특징점은 파나메라를 럭셔리 세그먼트에서 돋보이게 만들었으며, 고정된 실내 구조 때문에 실용성이 결여된 전통적인 세단에 대한 대안으로 내세웠다. 신형 파나메라 스포츠 투리스모는 리어의 실용성을 더욱 향상시킨 파나메라 모델라인임을 강조한다. 이 신형 모델은 라이프치히 포르쉐 공장에서 생산되는 모델로, 3개 시트로 구성된 리어 좌석을 적용한 최초의 파나메라다. 아직 리어에 2개의 개별 시트로 구성된 모델 역시 옵션으로 선택 가능하다. 스포츠 투리스모는 스포츠 세단의 기존 탁월한 적재 용량에서 20 리터 추가 확장하였다(시트를 접어서 차 천장까지 짐을 실을 경우에는 50리터 추가 확보). 특히, 5인승 (2+3배열 구성) 옵션의 러기지 컴파트먼트는 520 리터의 적재 용량을 자랑하며, 천정 높이까지 탑재할 경우, 총 적재 용량은 1,390리터에 달한다.

스포츠 투리스모의 프런트에서 인테리어는 스포츠 세단과 동일하다. 새로운 새시 버전은 스포티하면서도 인체공학적으로 설계된 운전자 및 승객 시트 포지션은 물론, 디지털 계기반, 실내 온도 조절이 가능한 터치 패널, 최신 버전의 포르쉐 커뮤니케이션(PCM)을 포함한 포르쉐 어드밴스트 콕핏(Porsche Advanced Cockpit)과 조화를 이룬다. PCM은 센터 콘솔에 자리잡은 12.3 인치 대형 터치 스크린 디스플레이와 함께 여러 기능을 지원하는 인포테인먼트 시스템의 역할을 한다. 다기능 스티어링 휠 역시 기본 사양으로 제공되며, 이 파나메라 모델에서는 패널, 인터랙티브형 계기반, PCM, 다기능 스티어링 휠 등이 혁신적인 포르쉐 어드밴스드 콕핏을 형성한다.

3개 시트와 여유로운 레그룸과 헤드룸을 제공하는 리어

두 대의 파나메라 모델 간 시각적, 촉각적 차이점은 리어와 트렁크 용량에서 확연히 두드러진다. 신형 스포츠 투리스모는 3개의 리어 시트를 적용한 최초의 파나메라다. 각각 개별 시트 형태로 구성된 2개의 바깥쪽 시트는 파나메라 라인이 추구하는 스포티한 퍼포먼스를 최대의 편안한 승차감과 함께 누릴 수 있으면서도 2+1 후열 시트 배열을 완성한다. 즉, 이 최신모델의 전체 시트 배열은 4+1 형태가 된다. 파나메라 스포츠 투리스모는 전자 조절이 가능한 2개의 개별 좌석을 배열한 4인승 시트 구성도 가능하다. 스포츠 투리스모의

높아진 루프 라인 덕분에 운전자와 승객은 머리를 덜 숙여도 될 뿐 아니라 뒷좌석 승하차가 더욱 용이해졌다. 리어의 바깥 시트의 레그룸은 공간이 더욱 여유로워졌으며 스마트 폰과 태블릿은 리어에 위치한 2 개의 기본 USB 연결 포트를 통해 충전 가능하다

다용도에 가까운 실용성

신형 스포츠 투리스모의 트렁크 용량은 63cm의 로우 로딩 엣지와 휠 하우스 사이의 92cm 폭의 러기지 컴파트먼트 폭으로 구성된 기본 사양으로 제공되는 전자식 테일게이트 덕분에 적재가 더욱 용이해졌다, 무거운 골프백도 1,088mm의 긴 로딩 플로어에 쉽게 보관할 수 있다. 스포츠 투리스모의 편의성은 더욱 향상되어, 차 키 신호로 오너를 감지하는 차량 기능을 통해 간단한 발 동작만으로도 테일게이트는 개폐가 가능하다.

5인승 시트 구성에서는 적재 용량이 520리터(파나메라4E-하이브리드 스포츠 투리스모: 425리터)에 달한다. 접이식 리어 시트는 전자식 제어로 완전하게 다 접을 수 있고 또는 개별적(40:20:40 스플리트)으로 접을 수 있으며 트렁크 공간까지 전동식 조절이 가능하다. 차량 루프 높이까지 적재할 경우 적재용량은 1,390리터 (4 E-하이브리드 스포츠투리스모: 1,295 리터)이다. 따라서, 스포츠카도 장거리 여행용 짐을 넉넉하게 적재할 수 있게 되었다.

포르쉐에서는 선택 사양으로 파나메라 스포츠 투리스모 트렁크 용량에 대해 적재 공간 관리 시스템(loadspace management system)을 제공한다. 모든 종류의 물체를 안전하게 운반 할 수 있는 이 다용도 시스템은 적재 바닥에 통합된 2 개의 레일, 4 개의 래싱 포인트, 러기지 컴파트먼트 분리망(luggage compartment partition net)까지 제공한다. 여기에 접이식 러기지 컴파트먼트 커버가 기본 사양으로 제공되며, 미팅을 위한 이동 시, 노트북 컴퓨터의 급속 충전이 필요한 경우, 러기지 컴파트먼트 안에 장착된 230 볼트 전기 소켓을 통해 급속 충전이 가능하다.

연결성(Connectivity)

포르쉐 어드밴스드 콕핏 - 디지털 디스플레이와 컨트롤 요소들

파나메라 스포츠 투리스모 모델의 경우 포르쉐 어드밴스드 콕핏이 기본 사양으로 제공된다. 고해상도 디스플레이 및 용량 제어 요소가 이 콕핏의 특징이다. 한편, 계기반 중앙의 클래식 회전 속도계는 포르쉐 356의 아날로그 감성을 불러일으킨다. 이 아날로그 계기반의 하단부에는 주행 속도와 같은 정보를 보여주는 디지털 스크린이 있다. 파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모에도 파워 미터를 탑재한 계기판을 장착하고 있다.

회전 속도계의 좌우에는 두 개의 7 인치 디스플레이가 위치해 있다. 좌측 디스플레이는 가상 회전 속도계를 보여주며, 이 가상 타코미터의 중앙에는 보조 시스템의 정보를 표시하는데, 파나메라4 E-하이브리드 스포츠 투리스모의 경우에는 하이브리드 관련 정보가 추가로 표시된다. 좌측 디스플레이 명칭은 "스피드 & 어시스트(Speed & Assist)"이며, 우측 디스플레이는 "카 & 인포(Car & Info)" 디스플레이이다. 운전자는 이 계기판을 통해 차량 설정 등을 사용자 임의로 설정하고, 설정을 확인하거나 내장 컴퓨터의 정보를 표시 할 수 있다. "스피드 & 어시스트"와 "카 & 인포" 디스플레이와 함께, 운전자는 사용자 정의로 선택한 옵션범주를 통해 두 개의 작은 원형 계기반을 개별적으로 맞춤 구성할 수 있다. 계기판의 설정은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 사용하여 조작한다.

포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM)

운전석 및 동승자석 사이의 기어박스 콘솔의 대부분은 차세대 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM)인 12.3 인치 터치 디스플레이가 차지하고 있다. 홈 화면의 하위 영역도 타일 방식의 인터페이스를 사용하여 개인 맞춤형 구성이 가능하며, 멀티터치 제스처 제어를 기반으로 작동한다. 예를 들어 스마트폰이나 태블릿과 마찬가지로, 내비게이션 지도 검색 시 두 손가락을 이용해 모든 방향으로 회전이 가능하다. 이 디스플레이는 필체도 인식하기 때문에, 운전자가 화면에서 탐색 목적지 정보를 간단한 쓸 수도 있다. 손이 PCM에 가까워지면 근접 센서가 감지해, 추가 기능을 제공하는 하위 메뉴 바가 디스플레이 좌측에서 자동적으로 열린다. 하위 메뉴가 여러 페이지를 담고 있는 경우, 사용자는 스마트폰과 같이 스크린을 밀어내는 스와이프 동작으로 페이지를 스크롤 할 수 있다. 디스플레이 우측에는 타일 혹은 위젯이 나타나는데 이는 사용자가 원하는 방식으로 배치하여 맞춤형 레이아웃이 가능하다.

사용자의 취향 혹은 상황에 따라 위젯에서 네비게이션 정보, 현 재생 목록 등을 보여 줄 수 있다. 위젯에서는 개인적 취향 및 필요에 따라 설정 가능한 스크린을 추가하여 주 PCM 메뉴를 확장할 수 있다.

PCM의 다른 기능으로는 온라인 네비게이션, 휴대폰 연결, 음성 제어 및 오디오 인터페이스가 있다. 기본으로, PCM은 150 와트 출력의 사운드 시스템에 연결된다. 이 PCM에 선택 사양으로 710 와트 출력의 Bose® 서라운드 사운드 시스템(터보 스포츠 트리스모의 경우는 기본 사양) 또는 최대 출력 1,455 와트를 자랑하는 부메스터(Burmester®) 3D 최고급 서라운드 사운드 시스템을 장착할 수 있다. 여타 선택 사양으로는 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트(Porsche Rear Seat Entertainment), CD/ DVD 오토 체인저 및 디지털 라디오가 있다.

온라인 인터페이스: 커넥트 플러스(Connect Plus)와 포르쉐 커넥트 앱(Porsche Con-nect app)

파나메라 스포츠 투리스모에는 온라인 접속이 가능한 인터페이스인 커넥트 플러스가 기본 탑재되어 있다. 커넥트 플러스는 음성 지원 Siri®, 카 커넥트 서비스, 커넥트 앱 서비스, 포르쉐 트랙 프리시전(Porsche Track Precision) 앱, 네비게이션 및 정보 서비스 등 애플 카플레이(Apple® CarPlay)의 앱과 서비스를 포함하고 있다. SIM 카드 리더기, 스마트폰 컴파트먼트 및 무선 인터넷 액세스가 탑재된 LTE 전화 모듈이 포함되어 있다. 하드웨어 면에서, SIM 카드 판독기, 스마트폰 컴파트먼트 및 무선 인터넷 액세스가 탑재된 LTE 전화 모듈 등의 하드웨어가 구성되어 있다. 수많은 카 커넥트 서비스에는 (고장 지원 및 응급 시 자동 전화 기능) 세이프티 서비스(Safety Services), 차량 통계, 차량 상태 및 내 차 찾기, 스피드 펜싱(speed fencing) 및 지오 펜싱(geo-fencing)과 함께 기본으로 제공되는 포르쉐 차량 추적 시스템(PVTS)이 포함된다. 스피드 펜싱 앱 사용 시, 제 3자가 운전할 때 차량이 정의된 속도를 초과하면 경고음을 낸다. 지오 펜싱 앱을 사용하면 파나메라가 특정 지역을 벗어나자마자 경고음이 전송된다. PVTS는 위치 추적 기능이 있는 도난 탐지 시스템이다. 파나메라4 E-하이브리드 스포츠투리스모의 경우, 배터리 및 충전 관리를 포함한 하이브리드 기능도 원격 제어 할 수 있다. 이 서비스는 스마트폰 앱을 통해 제어되며 기능에 따라 애플 와치(Apple® Watch)를 통해 제어된다.

커넥트 플러스는 또한 "주차" (주차 공간 검색 및 사용 가능 여부 확인), "연료 가격"(휘발유 가격 정보를 포함한 주유소 찾기), "메시지 받아쓰기" (음성 기능을 통한 SMS 전송), "트위터"(트윗을 읽어주고 정보를 표시), "열차 정보", "비행 정보", "날씨"(현재 위치 또는 목적지), "이벤트 정보" 및 "메시지"-와 같은 앱을 제공하며, 이 모든 앱이 PCM의 메뉴 항목으로 쉽게 활성화 될 수 있다. 포르쉐 커넥트 앱을 사용하면 운전자가 차에 타기 전에 스마트 폰과 구글을 사용하여 필요한 목적지를 검색한 다음, 저장된 목적지를 자동차의 PCM으로 전송할 수 있다. 캘린더 항목 및 주소록 정보가 있는 연락처는 PCM에서 목적지로서 표시, 업데이트 및 설정할 수 있다. 또는 GPS 데이터와 연결된 스마트폰 사진을 내비게이션 목적지로 사용할 수도 있다. 포르쉐 커넥트 앱의 기능은 PCM을 통해 차에서 제어되고 관리된다. 그리고 파나메라 스포츠투리스모는 PCM 커넥트(PCM Connect)를 통해 방대한 인터넷 라디오 방송국 및 온라인 음악에 접속할 수 있다. 노래는 냅스터(Napster) 및 라디오닷넷(radio.net) 과 같은 서비스를 이용하여 스트리밍 받을 수 있다.

다이렉트 터치 컨트롤(Direct Touch Control)로 센터 콘솔 기능 설정

PCM 영역의 하이엔드 고해상도 디스플레이는 포르쉐 듀얼 클러치(PDK)용 쉬프트-바이-와이어(shift-by-wire) 기어 셀렉터 게이트를 탑재한 센터 콘솔의 블랙 패널 컨셉으로 매끄럽게 전환된다. 터치 반응 스위치 기능을 탑재한 센터 콘솔의 컨트롤 패널은 다양한 장치와 실내 온도 조절 기능을 직관적으로 컨트롤 할 수 있도록 해 준다. 중앙 환기구도 터치 감응 슬라이더로 전자식 조절이 가능하다. 4존 자동 실내 온도 조절 시스템 옵션과 개별 콤포트 시트와 함께, 후열 탑승객은 기후 및 인포테인먼트 기능을 컨트롤 할 수 있는 7 인치 고해상도 터치 스크린 디스플레이를 이용할 수 있다. 기본 2 + 1 시트 구성의 경우, 4 존 기후 제어를 위해 가운데 시트 앞에 컨트롤 패널이 자리한다.

2개 사운드 시스템, 각 710 와트 출력, 1,455 와트 출력

옵션 사양으로, 파나메라 스포츠투리스모에는 보세® 사운드 시스템 또는 부메스터® 사운드 시스템을 장착할 수 있다. Bose® 사운드 시스템에 대한 주요 정보: 패시브 서브 우퍼, 14 개의 앰프 채널을 탑재한 총 710 와트 출력의 14 개의 라우드 스피커. 부메스터®의 3D 고급 서라운드 사운드 시스템에 대한 주요 정보: 총 출력 1,455와트, 직접 제어 가능한 20개의 라우드 스피커 및 400 와트의 액티브 서브 우퍼를 보유하고 있다.

포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트(Porsche Rear Seat Entertainment)

옵션 사양으로 제공되는 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트의 핵심은 10 인치 터치 스크린 2 개이다. 고해상도 안티-글레어 스크린(1,920 × 1,200 픽셀)은 앞 좌석의 등받이에 부착되며, 파나메라 차량에서 탈착하여 태블릿처럼 사용할 수도 있다. 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트의 사운드는 터치 스크린, 차량 사운드 시스템 또는 포르쉐 블루투스®(Porsche Bluetooth®)헤드폰과 통합되어 있는 스피커를 통해 재생 된다. PCM 미디어는 SD 카드, 줌크 박스, CD / DVD 드라이브 및 USB 스틱을 통해 다양한 디지털 소스를 액세스 할 수 있다. 리어 시트 탑승객은 라디오 및 선택 사양인 TV 튜너도 사용 가능하다. 차량 데이터뿐 아니라 해당하는 추가 정보와 함께 현재 내비게이션 경로를 표시 할 수 있다. 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트를 이용하여 PCM 내비게이션 시스템의 목적지를 입력할 수도 있다. 또한 구글® 플레이 스토어(Google® Play Store) 의 모든 서비스에 접속이 가능해 후열 탑승객이 사용가능한 기능이 확장됐다. 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트는 터치 스크린 또는 PCM을 통해 제어 할 수 있다. 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트 시스템은 안드로이드 OS 를 기반으로 작동한다. 32-GB 내장 플래쉬 메모리를 갖추고 있으며 마이크로 SD 카드를 사용하여 메모리 확장도 가능하다. 터치 스크린 은 카메라 기능을 갖추고 있어 비디오 화상 통화나 화상 채팅이 가능하다.

퍼포먼스

550마력까지 출력 가능한 5가지 버전의 파워트레인

포르쉐는 신형 파나메라 스포츠 투리스모에 5가지 버전의 각기 다른 파워트레인을 장착하여 최고 출력 330마력(243kW)부터 550마력(404kW)사이의 모델을 제공한다. V6와 V8 엔진을 포함한 모든 파워트레인의 엔진은 새로운 개발 제품으로 2세대 파나메라에서 최초 구현된 바 있다. 신형 파나메라 스포츠 투리스모는 가솔린, 디젤, 플러그인 하이브리드 엔진 모델로 이용 가능하다. 가솔린과 디젤 엔진은 실린더 블록 내부 V에 통합된 터보 혹은 바이터보 시스템과 함께 혁신적인 센트럴 터보 레이아웃의 엔진 컨셉을 공유한다. 직접 연료분사장치 역시 연소실 중앙부에 위치해 있다. 터보차저의 위치, 그리고 그에 따라 짧아진 배기관을 바탕으로 상당히 높은 수준의 터빈 반응을 보장하는 한편, 중앙부에 분사장치를 갖춘 직접 연료분사 방식으로 민첩성과 효율성이 개선된 최적의 연소 환경을 제공한다.

V6 및 V8 가솔린 엔진에는 바리오캠 플러스도 장착돼 있다. 이 시스템은 흡기 및 배기 캠축 조정(각각 50도)과 흡기 밸브의 밸브 양정 활성화를 가능케 한다. 밸브 양정의 가변성, 그리고 흡기 밸브 개구 시간의 가변성 덕분에 이 장치는 특히 하중 범위에 있어 연비를 낮추면서도 높은 수준의 민첩성을 유지할 수 있게 해 준다. 엔진 파워는 8단 PDK 기어와 전륜구동 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)을 통해 2개의 구동축으로 전환된다. 또한 신형 파나메라 스포츠 투리스모로 출시된 버전 모두 스타트/스톱 기능 및 탄력주행 모드를 갖추고 있다.

최고 출력330마력(243kW)의 V6 터보 가솔린 엔진을 장착한 '파나메라 4 스포츠 투리스모'가 기본 성능을 갖춘 버전이라면, 이보다 성능이 한 단계 높은 버전은 '파나메라 4S 스포츠 투리스모'로 V6 바이터보 가솔린 엔진을 통해 440마력(324 kW)까지 출력 가능하다. 이 다음 상위 버전인 '파나메라 4 E 하이브리드 스포츠 투리스모'는 플러그인 하이브리드 엔진 구동 방식으로 V6 바이터보 가솔린 엔진 및 전기 모터를 바탕으로 최고 출력을 462마력(340 kW)까지 끌어올렸다. 가장 강력한 가솔린 엔진을 장착한 버전은 '파나메라 터보 스포츠 투리스모'로, V8 바이터보 엔진이 최고 출력 550마력(404 kW)까지 지원한다. '파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모' 역시 V8 바이터보 엔진을 통해 422마력(310 kW)까지 발휘한다.

330마력(243 kW)의 최고 출력으로 최고 속도 259 km/h를 발휘하는 파나메라 4 스포츠 투리스모는 정지상태에서 100 km/h까지 가속하는데 5.5초가 소요된다. 론치 컨트롤(Launch Control)이 탑재된 '스포츠 크로노 패키지(Sport Chrono Package)' 장착 시 제로백은 5.3초로 단축된다. 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 동급 최강의 스포츠카이다. 최고 속도는 304 km/h이고 정지 상태에서 100 km/h까지 가속하는데 소요되는 시간은 단 3.8초에 불과하다. 스포츠 크로노 패키지 장착 시 가속 시간은 3.6초로 단축된다.

스포츠 크로노 패키지는 스티어링 휠에 장착된 '스포츠 리스폰스(Sport Response)' 버튼으로 작동하는 모드 스위치를 통해 구동된다. 모드 스위치를 켜면 '노멀 (Normal)', '스포츠 (Sport)', '스포츠 플러스 (Sport Plus)', '인디 비주얼 (Individual)' 등 총 4개의 주행 모드가 가능하다. 스포츠 버튼은 모드 스위치의 중앙에 위치해 있다. 이 스위치를 가동하면 20초 동안 극강의 민첩성으로 스포츠 투리스모의 잠재 출력을 최대치까지 끌어올릴 수 있다. 즉, 엔진이 훨씬 더 즉각적으로 반응하고 8단 포르쉐 듀얼 클러치(PDK)는 훨씬 다이내믹한 변속 곡선을 구현하는 것이다. 스포츠 크로노 패키지는 파나메라 스포츠 투리스모를 취급하는 전 매장에서 주문 가능하며, 파나메라 4 E 하이브리드 스포츠 투리스모에는 기본으로 장착되어 있다. 이 모델은 또한 순수 전기 구동 시에는 하이브리드 사양의 "E 파워" 모드, V6 엔진 및 전기 모터 혼용을 자동 제어하는 "하이브리드 오토" 모드, 배터리 충전 상태 유지 시에는 "E 홀드(E-Hold)" 모드, 그리고 주행 중 V6 엔진으로부터 배터리 충전 시에는 "E 충전(E-Charge)" 모드를 각각 구현할 수 있다. 이러한 기능은 모드 스위치 또는 PCM을 통해 선택할 수 있다.

신형 파나메라 스포츠 투리스모 모델의 최대 성능 및 최대 토크 값 그리고 최고 속도는 각각 다음과 같다. (0-100 km/h: 론치 컨트롤이 포함된 스포츠 크로노 패키지 장착/비장착)

파나메라 4 스포츠 투리스모

330마력(243kW): 45.89 kg.m; 259 km/h; 0-100 km/h in 5.5 s / 5.3 s.

파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모

462마력(340kW): 71.38 kg.m(구동방식에 따른 시스템 벨류); 275 km/h; 0-100 km/h in 4.6 s.

파나메라 4S 스포츠 투리스모

440마력(324kW): 56.08 kg.m; 286 km/h; 0-100 km/h in 4.4 s / 4.2 s.

파나메라 터보 스포츠 투리스모

550마력(404kW): 78.52 kg.m; 304 km/h; 0-100 km/h in 3.8 s / 3.6 s.

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모

422마력(310kW): 86.68 kg.m; 282 km/h; 0-100 km/h in 4.5 s / 4.3 s.

파워트레인 세부사항

강력함과 효율성: 파나메라 스포츠 투리스모의 엔진

파나메라 4 스포츠 투리스모의 3리터 V6 가솔린 엔진은 5,400rpm과 6,400 rpm 사이에서 330마력(243 kW)의 최고 출력을 발휘한다. 1,340 rpm에서 최대 45.89kg.m의 토크를 발휘해 4,900 rpm까지 유지할 수 있다. 터보, 4 E-하이브리드, 4S 및 4S 디젤 모델의 V 엔진에 바이터보 시스템을 적용하긴 했지만, 새로운 330 마력의 V6 엔진은 단일 터보 차저로 추가 추진력을 구현할 수 있다. 550마력(404 kW)의 최고 출력이 가능한 터보의 경우에는 트윈 스크롤의 일환인 터보 차저가 엔진 반응을 극대화한다. 트윈 스크롤 옵션을 선택한 또 다른 이유는 2,995 cm³ 엔진의 효율성에 주력하기 위해서다. 파나메라 4 스포츠 투리스모는 유럽 연비측정방식(NEDC) 기준으로 7.9 ~ 7.8 l/100 km의 복합 연비를 갖추었다.

파나메라 4 E 하이브리드 스포츠 투리스모는 V6 가솔린 엔진과 전기 모터라는 2개의 파워트레인을 사용한다. V6 엔진은 엔진 스피드 5,250rpm ~ 6,500rpm 에서 330마력(243kW)의 최고 출력을 발휘한다. 파나메라 4 스포츠 투리스모의 V6와 동일한 파워이지만 이 둘은 다른 엔진 구성을 갖추었다. 4 E 하이브리드의 V6는 트윈 터보 차저를 사용하고 배기량은 2,894 cm³이다. 1,750rpm ~ 5,000rpm에서 최대 45.89kg.m의 토크를 발휘한다. 전기 모터의 최대 출력은 136 마력(100 kW)에 달하며 최대 토크는 40.79kg.m이다. 두 파워트레인이 함께 구동될 때 ("하이브리드 오토" 모드), 6,000rpm에서의 시스템 출력은 462 마력(340 kW)에 달한다. 1,000rpm ~ 4,500rpm에서는 최대 토크 71.38kg.m를 발휘한다. 플러그인 하이브리드 모델의 NEDC 기준 복합 연비는 2.5 l/100 km 와 15.9 kWh/100 km이다.

포르쉐의 플러그인 하이브리드 모델은 항상 사실상 무음에 가까운 소음의 순수 전기 모드로 주행을 시작한다. 파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 한 번 충전으로 51킬로미터까지 주행할 수 있고, 140km/h 속도까지는 배기가스 제로 배출 차량 ("E 파워" 모드)으로 활용할 수 있다. 가속 및 최고 속도 향상을 위해서도 전기 에너지를 사용한다. 스포츠 투리스모의 고압 배터리를 230 볼트, 10 암페어 커넥션으로 완충 소유 시간은 6시간이 채 안 된다. 운전자가 파나메라의 기본 사양인 3.6 kW 충전기 대신 옵션으로 7.2 kW의 휴대용 충전기와 230 볼트 31 암페어 커넥션을 선택한다면, 배터리 완충 시간은 2시간 이내이다.

파나메라 4S 스포츠 투리스모는 배기량 2,894 V6 cm³의 바이터보 엔진으로 구동한다. 이 엔진은 6기통으로 5,650rpm부터 6,600rpm 사이 최고 440마력(최대 324 kW)까지 출력 가능하다. 4S 는 1,750rpm부터 5,500 rpm사이에 이르는 광범위한 엔진 스피드로 56.08kg.m의 강력한 토크를 지속할 수 있다. 그렇기 때문에 뛰어난 토크 안정성이 확보된다. NEDC 기준 복합 연비는 8.3 ~ 8.2 l/100 km이다.

파나메라 터보 스포츠투리스모의 특징은 V8 가솔린 엔진이다. 이 4리터 바이터보 엔진의 배기량은 3,996 cm³으로, 5,750rpm부터 6,000 rpm사이에서 최고 550 마력(404 kW)까지 출력 가능하다. 1,960rpm 부터 4,500 rpm에서 최대 토크 78.52kg.m 을 발휘한다. 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 높은 수준의 고출력에 걸맞는 순효율성, 즉 9.5 to 9.4 l/100 km 라는 복합 연비를 자랑한다. V8 바이터보 직분사 엔진이 지닌 가장 놀라운 기술 사양은 역시 센트럴 터보 레이아웃이다. 이 경우에는 정교한 트윈 스크롤 터보차저를 설계에 포함시켰다. 서로 반대 방향으로 회전하는 이 두 터빈은 최저속 주행 시에도 최대 토크 값을 내도록 한다. V8의 디자인 하이라이트이자 고유의 특징은 어댑티브 실린더 컨트롤(adaptive cylinder control)이다. 이 장치는 알아차릴 새도 없이 8기통에서 4기통 엔진으로 순간 변환시켜 주어, 출력 요건에 따라 4기통 상태에서 연비를 최대 30%까지 절감할 수 있다. 실린더의 활성화 및 비활성화는 2단계 밸브 리프트 시스템을 갖춘 바리오캠 플러스(VarioCam Plus) 로 제어한다. 이를 구현하기 위해, 2, 3, 5, 8 기통의 밸브 드라이브를 필요에 따라 켜다가 끄게 된다. 950rpm부터 3,500 rpm사이의 속도 범위에 250 Nm의 토크 한계값까지는 기통 차단이 활성화된다.

포르쉐 양산 모델 가운데 가장 강력한 디젤 엔진인 파나메라 4S 디젤 스포츠투리스모는 3,500rpm부터 5,000 rpm 에서 최고 422 마력(310 kW)을 출력할 수 있다. 1,000rpm부터 3,250 rpm 범위 내내 최대 86.68kg.m의 토크를 발휘한다. V8 엔진은 높은 출력을 자랑하며, 배기량 3,956 cm³로부터 이례적으로 강력한 토크를 얻는다. 고압 직분사 시스템은 최대 압력 2,500 바의 커먼 레일 시스템을 사용한다. 터보 디젤의 복합 연비는 6.8 ~ 6.7 l/100 km이다.

4S 디젤 역시 센트럴 터보 레이아웃에 트윈 터보 차저를 채용하였다. 가솔린 엔진과는 달리 시퀀셜 차징을 장착한 커먼 레일 엔진에서는 8기통 엔진이 운영 하중에 따라 싱글 터보 또는 바이터보로 구동된다. 엔진 속도가 느리거나 중간 정도일 때에는 전체 배기가스가 이 두 터보차저 중 하나로만 흘러나오는데, 이를 통해 엔진 반응이 개선된다. 터보 차저

하나만 있어도 V8 디젤은 1,000 rpm가 되면 최대 토크를 달성할 수 있다. 최대 잠채 출력을 생성하기 위해 두 번째 터보 차저는 높은 엔진 스피드에서만 활성화된다. 두 터보 차저 모두가 변터빈구조(Variable Turbine Geometry *VTG)를 갖추고 있다.

기본 사양으로 제공되는 포르쉐 8단 PDK

스포츠투리스모 모델을 포함한 2세대 파나메라 전 모델은 8단 전진 기어가 장착된 PDK를 갖추고 있다. 8단 변속 PDK는 극강의 편안함과 민첩성을 비롯하여 매우 광범위한 기어비를 구현한다. 7단과 8단 기어는 엔진 스피드를 줄이는 오버드라이브 단계로 디자인되었기 때문에 결과적으로 연비를 더욱 줄여 준다. 따라서 파나메라 모델은 모두 6단에서 최대 속도에 도달한다. 다른 2단 변속 기어에서와 마찬가지로, 8단 변속 PDK의 기어 변환에는 견인력 손실이 발생하지 않는다. 그 이유는 몇 분의 1초도 안 되는 순간에 다음 기어 변환이 이미 "스탠바이" 상태로 대기하고 있기 때문이다.

전기 제어 다판 클러치를 장착한 액티브한 전륜 구동 방식

신형 파나메라 스포츠 투리스모의 모델은 기본 사양인 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)을 통해 지면에 파워를 전달한다. PTM은 전기 제어 및 맵핑 제어 가능한 다판 클러치를 탑재한 액티브 사륜구동 시스템이다. 각 주행 상황에 따라, 다판 클러치는 앞/뒤 차축에 최적의 동력 분산 한다. 이를 위해 PTM 센서는 휠 로테이션을 비롯하여 차량의 종/횡 가속도, 조향각을 영구적으로 모니터 하며, PTM은 빗길과 눈길뿐 아니라 마른 노면에서도 최적의 성능을 발휘 하도록 지원한다.

어시스턴스 시스템

향상된 안전성과 안락함을 지원하는 혁신 시스템

신형 파나메라 스포츠 투리스모는 폭넓은 기본 및 선택 사양의 어시스턴스 시스템을 제공한다. 나이트 뷰 어시스트(Night View Assist)는 가장 중요한 안전 시스템으로, 열 감지 카메라를 통해 차량 주변의 사람이나 몸집이 큰 동물을 감지하여 운전석에 색상 하이라이트 경고 표시로 운전자에게 정보를 전달하는 시스템이다. 어댑티브 크루즈 컨트롤을 탑재한 포르쉐 이노드라이브(Porsche InnoDrive) 컴포트 시스템은 특히 독창적인 기능이다. 3D의 고해상도 내비게이션 데이터(navigation data)를 사용하여 전방 3km 구간 동안의 최적의 가속도와 감속도를 자동 계산하고, 기어 변경이나 탄력 주행도 수행할 수 있다. 전자 주행 보조 시스템으로 도로 굴곡이나 경사는 물론 속도 제한까지 자동으로 파악 가능하다. 레이더 및 비디오 센서를 통해 도로 위의 다른 차량 및 현재의 속도 제한을 감지하고 이를 컨트롤 알고리즘에 반영하도록 한다.

위험한 상황을 사전에 방지하는 나이트 뷰 어시스트

나이트 뷰 어시스트 기능은 선택 사양으로 제공된다. 시스템의 전면에 장착된 열 감지 카메라를 통해 차량 주변의 모든 생물의 적외선을 감지하고, 이 정보를 기반으로, 컨트롤 유닛에서 "열 이미지 차이"를 계산하여 포르쉐 어드밴스드 콕핏의 우측 디스플레이(카 & 인포)에 표시한다. 평상시는 흑백 이미지이지만 사람 또는 동물들이 감지되면 계기반 상에 노란색으로 표시되어, 운전자는 직관적으로 이 색상 변화를 사전 경고로 인지하게 된다.

시스템 상에서 위험이 감지되는 경우 하이라이트 색상이 노란색에서 적색으로 바뀌고 (타코미터의 좌측) "스피드&어시스트" 디스플레이 계기반에 "보행자 경고" 또는 "동물 경고" 표시가 뜬다. 특히 야생동물은 예측불허하기 때문에 사람과 동물을 구별할 수 기능은 중요하다. 또한 오디오 경고음도 내보낼 수 있다. 한편 스포츠 투리스모에 LED 매트릭스 헤드라이트(PDLS Plus)를 선택 사양으로 장착하면, 헤드라이트의 매트릭스 빔 기능(보행자는 거의 인지하지 못하는 조명 기능)을 이용하여 위험으로 간주되는 보행자를 세 번 짧게 비춰, 운전자가 제동 및 운전 조작 시 보행자들이 확연하게 더 잘 보일 수 있도록 한다. 운전자가 보행자를 발견하지 못했을 경우, 브레이크 제동을 사전에 준비하여 포르쉐 차량이 가능한 빠르게 감속할 수 있도록 한다.

나이트 뷰 어시스트는 250 km/h 속도까지 활성화된다. 도시 내에서는 도로 위를 산책 중인 개 등으로 인해 경보가 잘못 발효되는 등의 사태를 피하기 위해 “동물 경고” 표시 기능이 자동으로 비활성화 된다. 엔진이 식지 않은 주차된 차량에서 발생하는 기계 열원 등은 감지하지 않는다.

어댑티브 크루즈 컨트롤을 포함한 포르쉐 이노드라이브(InnoDrive)

어댑티브 크루즈 컨트롤이 탑재된 포르쉐 이노드라이브(Porsche InnoDrive) 역시 독창적인 기능이다. 내비게이션 데이터를 이용하여 전방 3km 구간 동안의 최적의 가속도와 감속도를 자동 계산하고, 계산된 수치는 엔진, 8단 PDK 및 브레이크 시스템을 통해 실제 주행에 적용된다. 이러한 전자식 코파일럿(Co-pilot)은 도로의 굴곡이나 경사는 물론 속도 제한까지 자동으로 파악한다. 레이더 및 비디오 센서를 통해 순간의 교통 상황을 파악하여 이에 따라 조작이 이루어지도록 한다. 이 시스템은 포르쉐 자체 개발되어 파나메라의 효율성을 크게 높였다. 예측할 수 있는 내비게이션 데이터를 기반으로 탄력 주행, 과부하 중단 및 감속 조정 등의 차량 기능 조작으로 연비를 더욱 개선하였다.

이에 더해 포르쉐 이노드라이브(InnoDrive)는 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(adaptive cruise control system)을 사용할 경우 최상의 편의성과 역동성을 제공한다. 시스템 상에서 로터리도 자체 감지하여 다가올 주행 환경에 맞게 속도를 조절해 준다. 또한 스포츠 모드가 활성화되면 이노드라이브는 다이내믹 맵으로 전환한다. 일반적인 어댑티브 크루즈 컨트롤상에서는 레이더나 비디오 센서가 자동으로, 그리고 지속적으로 앞 차량과의 거리를 모니터링 하여 차량 간격을 유지할 수 있도록 해준다.

도로 위 편리성과 안전성을 향상시키는 어댑티브 크루즈 컨트롤

신형 파나메라가 작년 중반에 출시되었을 때, 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템 기능과 성능이 크게 향상되었다. 한 개의 레이더 센서(보통 앞쪽 중앙부에 위치)가 아니라, 두 개의 레이더가 2세대 파나메라에 사용되었다. 두 개의 레이더는 범퍼의 좌/우에 위치하고 있다. 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템은 카메라 센서의 정보도 사용한다. 시스템의 확장으로 앞 차와의 차간 거리 모니터링 기능이 더욱 강화되었으며, 차선 이동 차량들을 훨씬 빨리 감지할 수 있게 됐다. 필요한 경우 브레이크를 가동시켜 차량을 정지시킬 수도 있다. 스탑앤고 기능으로 파나메라 자체적으로 주행 모드 재가동도 가능하다. 정지 상태가 3초 이상 지속되는 경우

가속 페달을 가볍게 밟거나 컨트롤 스톱을 재가동하면 다시 주행을 시작할 수 있다. 시속 30 km/h에서 210km/h 범위 내에서는 차간 간격 자동 컨트롤 기능이 활성화되고, 코스팅 기능(엔진 중립, 오픈 클러치)을 활용하여 연비를 더욱 높일 수 있다

안정성을 향상시키는 차선 변경 보조 장치(Lane Change Assist)

차선 변경 보조 장치는 인근 차선의 뒤에서 접근하는 차량들의 주행 속도와 차간 거리를 감지하기 위해 뒤쪽 범퍼에 내장된 2 개의 레이더를 사용한다. 접근 차량과의 차간 거리 및 속도가 심각한 요인으로 판단되는 경우, 접근 방향의 사이드 미러에 가시적인 경고 표시가 나타난다. 이 기능을 통해 사각지대로 알려진 구역 내에 위치한 다른 차량을 발견하지 못하는 위험을 상당히 줄일 수 있다. 이 시스템은 최고 70 미터 거리의 차량을 감지하고 15 ~ 250 km/h의 주행 속도 범위에서 활성화된다.

도로 표지 인식 기능을 포함한 차선 이탈 경고 지원 기능

차선 이탈 경고 시스템은 교외 도로에서 가장 자주 발생하는 사고의 원인 중 하나인 주행 중 무의식적인 차선 이탈의 위험을 줄여준다. 현재 파나메라 스포츠 투리스모에서 구현되는 이 시스템은 전방 유리창의 카메라로 차선 표시를 감지하며 65~250 km/h의 주행 속도 범위에서 작동한다. 운전자가 방향 지시등을 켜지 않고 차선을 이탈할 경우, 전자 기계식 컨트롤로 차량이 자동으로 방향을 바꾼다. PCM을 통해 계기반에 시/청각적 경고가 표시되도록 설정할 수도 있다. 도로 표지 인식은 본 시스템의 또 다른 기능으로 차선 이탈 경고 보조 장치와 동일한 카메라를 사용한다.

새시 및 새시 시스템

성능과 편안함의 완벽한 밸런스

새시는 파나메라 스포츠 투리스모의 전반적인 콘셉트를 유지하면서도 럭셔리 세단의 편안한 승차감에 스포츠카의 성능을 더한다. 우수한 기본 레이아웃을 보완하는 리어 액슬 스티어링이 장착된 다양한 혁신적인 새시 시스템이 이를 가능하게 한다. 포르쉐 스포츠카는 럭셔리 세단에 비견될 만한 정교한 주행과 핸들링을 제공한다. 새시 시스템에는 전자식 댐퍼 컨트롤을 제공하는 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM), 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)와 같은 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤 스포츠(PDCC Sport) 및 전기기계식 스티어링 등 3챔버 기술을 적용한 어댑티브 에어 서스펜션이 포함된다. 통합 포르쉐 4D 새시 컨트롤(Porsche 4D Chassis Control) 모든 새시 시스템을 실시간으로 분석하고 동기화하여, 파나메라 스포츠 투리스모가 최적의 핸들링을 제공할 수 있도록 한다.

스포츠 세단에 비해 신형 파나메라 스포츠 투리스모는 더 많은 하중을 견딜 수 있다. 포르쉐는 신형 모델의 브레이크 시스템을 조절하고 모든 버전에서 브레이크 디스크의 크기를 확대했다. 전륜 브레이크 디스크 직경은 390mm이며, 후륜 디스크 직경은 365mm이다. 파나메라 터보 스포츠 투리스모의 디스크 직경은 각각 410mm(전륜), 380mm(후륜)이다. 다른 스포츠 세단과 마찬가지로, 스포츠 투리스모는 레이스 트랙에서 시험을 완료한 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)와 함께 주문할 수 있다. 50% 가량 경량화되었으며 내구성이 우수한 디스크의 직경은 각각 420mm(전륜), 410 mm(후륜)이다.

기본 사양으로 장착된 균형 잡힌 튜닝 액슬

포르쉐 파나메라 스포츠 투리스모의 전면에는 알루미늄 합금 위시본과 공동주조 알루미늄 경량 피벗 베어링을 사용한 더블위시본 서스펜션이 적용된다. 액슬과 탄성운동학으로 인해 민첩성과 정밀성이 최적화되어 편안한 주행을 보장한다. 로워 위시본에 대용량, 유압 감쇠 탄성중합체 베어링을 사용해 승차감이 대폭 향상되었다. 피벗 베어링에 안티롤 바가 연결되어 모노튜브 댐퍼를 사용해 승차감을 최적화할 수 있다. 나사식 알루미늄 서브프레임과 전기기계식 스티어링으로 인해 다이내믹한 주행과 민첩한 핸들링이 가능하다. 리어 액슬에는 어퍼 알루미늄 합금 위시본과 로워 공동주조의 낮은 위시본을 사용한 경량

멀티링크 서스펜션이 적용된다. 최적화된 액슬과 탄성운동학은 최대의 민첩성과 정밀성을 보장하고, 독보적인 편안함을 제공한다. 이러한 운동학으로 인해 리어 액슬 스티어링과 전기기계식 PDCC 스포츠, 어댑티브 에어 서스펜션의 통합이 가능하다.

스포츠 투리스모의 리어 액슬 스티어링 -소형차와 같은 용이한 방향 조정 지원

포르쉐 파나메라 스포츠 투리스모에서 리어 액슬 스티어링은 옵션으로 제공된다. 시속 50km 이하의 느린 속도에서 리어 휠을 최대 2.8도의 각도까지 프론트 휠 반대 방향으로 차량 속도에 따라 가변적으로 조정한다. 이를 통해 휠베이스가 가상적으로 단축된다. 더불어 더욱 다이내믹한 코너링이 가능하고 좁은 공간에서의 운전과 주차가 두드러지게 향상된다는 장점이 있다. 약 시속 50 km 이상의 속도에서 리어 휠은 속도에 따라 프론트 휠과 동일한 방향으로 돈다. 이를 통해 휠베이스가 가상적으로 확대되며, 고속도로에서 차선 변경 시를 비롯해 다양한 상황에서 운전 안전성이 향상된다. 파나메라의 리어 액슬 스티어링은 저속에서 주행각도 요건을 줄여 안전과 다이내믹한 주행 방식, 승차감을 최적화한다. 리어 액슬 스티어링을 사용하면 프론트 액슬의 직접적인 스티어링 비율을 상당히 높일 수 있다.

하나로 통합된 포르쉐 4D 새시 컨트롤

포르쉐는 '4D 새시 컨트롤(4D Chassis Control)'이라는 중앙집중식 새시 제어시스템을 개발했다. 기존 새시 시스템은 대체로 각기 독립적으로 작동하며, 각각의 센서를 사용해 다른 시스템에 반응했다. 포르쉐 4D 새시 컨트롤은 현재의 주행 상황을 3가지 측면(수평, 측면 및 수직 가속)에서 분석하고, 분석 결과를 사용해 주행 상태에 대한 최적의 정보를 산출한 후, 모든 새시 시스템에 실시간으로 동일한 정보를 제공하여 4차원 새시 제어를 가능하게 한다. 그 결과 통합된 방식으로 즉각적인 주행 상황에 대응할 수 있다.

포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)

기본 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)는 전자식 충격 흡수 제어 시스템이다. PASM은 도로 상황과 운전 스타일에 반응하며, 해당 데이터에 기반해 휠의 댐핑을 지속적으로 조절한다. '일반(Normal)', '스포츠(Sport)', '스포츠 플러스(Sport Plus)'의 3가지 주행모드가 있다. PASM의 기능은 다음과 같다. 센서는 급격한 가속, 브레이킹, 코너링, 울퉁불퉁한 도로 표면 등에서 차체의 움직임을 감지한다. 그러면 PASM은 수집한 데이터를 포르쉐 4D

새시 컨트롤로 전송한다. 이 새로운 명령센터는 현재 도로 상황을 산출하고 운전모드에 따라 PASM의 제동력을 조절한다. 또한 4D 새시 컨트롤은 기타 전자 새시 시스템의 제어 변수를 조정한다. 그 결과 주행 안전성, 성능, 승차감이 증대된다. PASM은 어댑티브 에어 서스펜션과 함께 사용될 경우 효과가 극대화된다. 이 경우, 댐퍼 특성과 스프링 비율을 다양하게 조합할 수 있기 때문에 폭 넓은 스포티함과 편안함을 제공한다.

PASM으로 조절 가능한 어댑티브 에어 서스펜션

신형 파나메라 스포츠 투리스모의 5개 버전 가운데 4개는 3챔버 에어 서스펜션이 기본 사양으로 장착된다. 파나메라 4 스포츠 투리스모에서 에어 서스펜션은 옵션으로 선택 가능하다. 특히 어댑티브 에어 서스펜션은 편안함의 새로운 기준을 제시한다. 1세대 파나메라의 에어 서스펜션과 비교해 대대적으로 개선된 모습이다. 현재의 시스템에서는 전환 가능 에어 챔버가 스프링 스트럿 당 2개에서 3개로 늘어났으며 공기량은 약 60% 많기 때문에, 스프링 비율의 범주가 다양하다. 탄성률은 가속이나 감속 시 또는 롤링을 감소하기 위해 필요한 경우 1초도 채 걸리지 않아 전자적으로 변경 가능하기 때문에 편안한 승차감을 원한다면 새시는 더 낮은 기본 스프링 비율로 세팅하는 편이 좋다.

또한 에어 서스펜션은 익히 잘 알려진 자동조절 기능의 장점을 보유하고 있다. 시스템에는 '노멀 레벨(Normal Level)' 이외에도 '리프트 레벨(Lift Level)'과 '로우 레벨(Low Level)'이 있다. 리프트 레벨에서는 새시가 20mm 올라가기 때문에 지하주차장 등에 진입할 때 프런트 스포일러에 발생할 수 있는 피해를 방지할 수 있다. 로우 레벨은 앞차축을 28mm, 뒷차축을 20mm 내려 고속 주행 시 차량의 위치를 완벽하게 유지하고 공기 역학을 향상시킨다.

PTV 플러스를 포함한 PDCC 스포츠의 액티브 안티 롤 제어 장치

파나메라 스포츠 투리스모의 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤 스포츠(PDCC Sport)는 전기기계식 안티 롤 바를 통합하여 차량운동을 최적화한다. PDCC 스포츠는 유압작동기가 부착된 시스템보다 신속하게 반응하며 차체 롤링을 방지하기 위해 안티 롤 바를 동작시킨다. 액티브 안티 롤 안정화 장치가 파나메라와 911 모델 스포츠카 사이의 간극을 메운다.

파나메라에서 포르쉐는 PDCC 스포츠와 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)를 결합한다. PTV 플러스의 기계식 리어 차동잠금장치는 드라이브 토크를 다양한 레벨로 분배해 리어 휠에 전달하며, 선별적 휠 브레이킹은 리어 액슬에 추가적인 스티어링 토크를 발생시켜

더욱 민첩한 스티어링이 가능해졌다. 또한 차동잠금장치를 용도에 맞게 사용해 모퉁이에서 가속할 때 PTV 플러스는 눈에 띄게 향상된 견인력을 보여준다. 다이내믹한 주행 경험과 PDCC 스포츠와 PTV 플러스라는 두 기술의 조합으로 파나메라는 대형 세단 클래스에서 독보적인 위치에 있다.

기본사양

파나메라 4종 - 기본사양으로 제공되는 에어 서스펜션

포르쉐는 지금까지 클래식 사양 버전으로 차량 모델을 제공하지 않았다. 오히려 기본 사양 및 맞춤 스펙은 차량의 엔진 규격에 맞게 제공되어왔다. 일례로, 4 E-하이브리드, 4S, 터보 모델에는 3 개의 챔버(chamber) 기술을 적용한 에어 서스펜션(air suspension)이 탑재되지만, 파나메라 4 스포츠 투리스모에는 옵션으로 제공된다. 뉴 파나메라 스포츠 투리스모 모델의 퍼포먼스 클래스는 외관에서 구분 가능하다 - 엔진 규격별 적용되는 기본 사양이 다른 경우 바로 퍼포먼스 클래스를 식별할 수 있다.

외관: 휠, 테일파이프 등 추가로 장착된 부품으로 알 수 있는 퍼포먼스

파나메라 스포츠 투리스모의 외관을 보면 휠과 브레이크, 배기 장치의 테일파이프, 바디 부분의 추가된 부품과 트림으로 엔진 버전을 구별할 수 있다. 그리고 만일 스포츠 투리스모 모델을 주문할 시 모델별로 지정된 기능을 옵션으로 적용했다면 이 또한 또 다른 판별요소다.

휠 및 브레이크: 기본 사양으로 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 19 인치 휠이 장착되어 있다 ("파나메라" 디자인). 가솔린 엔진 모델의 브레이크 캘리퍼는 블랙으로 도색되었으며, 하이브리드 버전의 캘리퍼는 '애시드 그린(Acid Green)' 이다. 4S 모델 또한 19 인치 휠을 장착했다("파나메라 S" 디자인). 고유의 휠 디자인이 적용될 뿐만 아니라 4S 모델의 브레이크 캘리퍼 또한 티타늄 그레이(Titanium Grey) 컬러로 적용된다. 터보 스포츠 투리스모 버전은 20인치 휠에 ("파나메라 터보" 디자인) 레드 컬러 브레이크 캘리퍼가 적용된다.

테일파이프: 브러쉬 스테인레스 스틸 테일파이프 또한 엔진 규격을 나타내는 요소이다. 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모 버전은 각각 좌측과 우측에 싱글 테일파이프가 장착되었고, 4S 모델은 원형의 트윈 테일파이프가 특징적이다. 반면, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 특별히 스퀘어 타입 트윈 테일파이프가 적용된다.

추가 부품과 트림: 모든 파나메라 모델의 공통적인 특징은 프론트 윙 부분의 공기 배출구다. 파나메라 4와 4S 모델의 경우 하이 글로스(high-gloss) 블랙 컬러로 마감되었으며 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 차체 컬러와 동일하게 도색 된다. 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 사이드 윈도우 트림이 블랙 컬러로 도색 되는 반면, 4S 모델과 터보 버전은 사이드 윈도우 트림이 하이 글로스 실버 컬러로 제공된다.

또한 모든 파나메라 스포츠 투리스모 모델은 LED 메인 헤드라이트와 (터보 모델의 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(Porsche Dynamic Light System-PDLS) 포함), 4-포인트 LED 주간 주행등, 4-포인트 브레이크등이 통합된 3D LED 미등, 자동 전조등 활성화(Automatic Coming Home), 미러 하우징 내 실내등이 장착되었다.

외관 장비의 기능: 전동 개폐형 테일게이트

기본 사양의 기능적인 측면을 살펴 보자면, 전면 와이퍼의 레인센서, 전동, 오토 디밍 사이드 미러, 전동 개폐형 테일게이트 등이 포함된다. 이외에도 차량의 전면과 후면 모두 파크어시스트(Park Assist) 기능이 탑재되어 주차 또는 주행 시 차량 주변의 장애물에 대한 시청각적 경고를 제공한다. 또 한가지, 운전석이나 조수석에서 타고 내리기 더욱 용이하도록 만든 실용적인 기능이 추가되었다. 도어 개폐 각도 자동 설정 및 스텝리스 도어 포지셔닝 기능(stepless door positioning)은 기존차량처럼 지정된 각도로 도어가 열리는 것이 아니라, 직전에 운전자가 도어를 열었던 각도를 기억하여 주차시 차량 도어가 손상되지 않도록 하는 기능이다.

안전 장비: 8개의 에어백 및 액티브 후드 시스템

파나메라 스포츠 투리스모는 충돌 시 최적화된 차체 보호 시스템을 제공할 뿐만 아니라, 추가적으로 탑재된 수동형 안전 시스템으로 탑승자들을 위한 최고 수준의 안전 및 보호를 제공한다. 포르쉐 사이드 임팩트 보호 시스템(Porsche Side Impact Protection System)은 차체 측면부 보호 기능을 더욱 강화하였다. 이는 도어 부분의 충돌 보호 기능과 앞좌석의 옆면에 흉부 에어백(thorax airbags)이 포함된다.

사이드 임팩트 보호 시스템은 루프 프레임과 사이드 윈도우 부분까지 보호하기 위해 커튼 에어백이 설치되어 기능을 강화하였다. 전면에는 기존의 폴사이즈 에어백과 운전석과 조수석을 위한 무릎 에어백이 장착되었다. 전체적으로 봤을 때 파나메라 스포츠 투리스모는

8개의 표준형 에어백이 탑재되었다(옵션으로 뒷좌석 사이드 에어백도 제공된다). 뒷좌석에는 ISOFIX 마운트가 제공되어 유아용 카시트를 안전하게 고정할 수 있으며 옵션으로 앞 조수석 좌석의 ISOFIX 마운트도 함께 제공된다. 보행자들은 액티브 후드 시스템으로 보호된다.

인테리어: 기본 사양으로 가죽 인테리어, 어드밴스드 콕핏(advanced cockpit), 커넥트 플러스(Connect Plus) 제공

파나메라 4 스포츠 투리스모, 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모, 4S 모델은 기본 사양으로 실내 좌석의 일부분이 가죽으로 피팅되며, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 실내 전체가 가죽으로 제공된다.

터치 센서티브 패널(예로 에어컨 기능을 위한 다이렉트 터치 컨트롤(Direct Touch Control) 등) 기능이 탑재된 포르쉐 어드밴스드 콕핏과 개별적으로 맞춤 설정 가능한 디스플레이가 기본 사양으로 제공된다. 인터랙티브 콕핏은 두 개의 7인치 디스플레이와 아날로그 형식의 타코미터로 구성된다. 센터 콘솔에 탑재된 12.3인치 터치스크린은 중앙 컨트롤 및 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 시스템(Porsche Communication Management (PCM))의 디스플레이로 장치로 활용된다. 다기능 핸들 또한 기본 사양으로 제공된다. 패널, 인터랙티브 콕핏, PCM, 다기능 핸들 등이 하나의 패키지로 포르쉐 어드밴스드 콕핏을 구성하는 것이다. PCM의 기본 기능 중 하나로 포르쉐 차량 트래킹 시스템(Porsche Vehicle Tracking System (PVTS))이 포함된다. 파나메라 차량이 도난 당했을 경우, PVTS를 통해 차량 위치를 추적할 수 있으며, 도난시 포르쉐 차량이 즉각 알람 센터에 통보한다.

추가로, 기본 인테리어 사양은 뒷 좌석의 2+1 좌석 시스템, 키가 없어도 시동이 걸리는 '키리스 스타트 시스템(keyless start system)', 셀프 디밍 인테리어 미러(self-dimming interior mirror), 투-존 온도 컨트롤(two-zone climate control), 온도 컨트롤(cruise control), 앞좌석 열선 (4S 모델) / 전좌석 열선 (터보) 등이 포함된다. 앞좌석은 전동식 8단계 좌석 높낮이/ 앞뒤 위치 및 등받이 각도 조절이 된다. 터보 모델은 14단계 좌석 조절이 가능하며 쿠션 강도 세팅, 4단계 허리 지지 세팅(lumbar settings), 메모리 기능(스티어링 칼럼, 외부 사이트 미러, 기타 차량 세팅 포함)이 제공된다.

특별 사항

다양한 개인 맞춤형 옵션

파나메라 스포츠 투리스모의 커스텀 옵션은 포르쉐 익스클루시브 용품과 개별적으로 제공되는 옵션을 포함하여 매우 광범위하다. 이러한 높은 수준의 커스텀 제작은 수십 년 동안 포르쉐 서비스의 익스클루시브한 특징이었다. 익스클루시브 프로그램을 통해서라면 고객들은 어떤 컬러로도 차량을 주문할 수 있다. 아래에 소개되는 커스텀 옵션은 미리 설정된 컬러와 인테리어 디자인, 가죽과 장비들이다.

16가지 외부 색상과 12가지 인테리어 색상 팔레트, 그리고 6가지 패키지

16가지의 차량 외부 색상은 스탠다드 컬러인 블랙과 화이트, 4가지 스페셜 컬러 카민 레드 (Carmine Red), GT 실버 메탈릭(GT Silver Metallic), 애미시스트 메탈릭과 초크(Amethyst Metallic and Chalk), 그리고 8개의 추가 메탈릭 색상인 카라라 화이트(Carrara White), 딥 블랙(Deep Black), 볼케이노 그레이(Volcano Grey), 로디움 실버(Rhodium Silver), 사파이어 블루(Sapphire Blue), 미드나이트 블루(Midnight Blue), 아게이트 그레이(Agate Grey), 그리고 마호가니(Mahogany)를 포함한다..

외관은 12가지의 다양한 인테리어 색상과 가죽 옵션을 통해 꾸며진다. 12가지 색상에는 4가지의 모노톤의 블랙, 아게이트 그레이(Agate Grey, 기본), 마살라(Marsala) 그리고 새들 브라운(Saddle Brown, 터보 모델 기본 색상), 6가지의 투 톤 컬러 블랙/보르도 레드(Bordeaux Red), 마살라/크림, 블랙/초크(Chalk), 새들 브라운/룩소르 베이지(Luxor Beige). 블랙/새들 브라운, 그리고 블랙/룩소르 베이지, 그리고 마지막으로 2가지의 클럽 가죽 색상 트러플 브라운(Truffle Brow)과 코히바 브라운(Cohiba Brown)이 포함되어 있다.

기본 사양에 추가되는 맞춤형 인테리어를 위한 6 개 패키지: 인테리어 패키지 블랙(interior package black), 인테리어 패키지 페인티드(interior package painted), 인테리어 패키지 레더 (interior package leather), 인테리어 알루미늄(interior aluminum), 인테리어 카본(interior carbon), 그리고 인테리어 우드(interior wood) 중 선택 가능하다. 문과 스위치 패널의 가장자리와 센터 콘솔의 색상과 마감 역시 기본 또는 스페셜 컬러의 가죽, 카본, 알루미늄, 목재에서 고를 수 있다. 목재 색상에는 다크 버 윌넛(Dark Burr Walnut), 앤트러사이트 버치

(Anthracite Birch), 앰버(Amber), 팔라도(Palado)가 있다. 다기능 스티어링 휠 또한 가죽/카본 조합이나 가죽/목재 조합으로 주문할 수 있고 두 옵션 모두에 난방 기능이 탑재된다. 루프 라이닝과 선 바이저, 루프 기둥은 알칸타라 소재로 주문 가능하다.

추가 옵션 장비 세부사항 개요(선택):

엔진

- 스포츠 크로노 패키지(4 E-하이브리드 기본 사양)
- 스포츠 배기 시스템
- 스포츠 배기관
- 90리터 연료 탱크(터보 기본 사양)

새시

- 파워 스티어링 플러스
- 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)를 포함한 어댑티브 에어 서스펜션 (Adaptive air suspension) (4 E-하이브리드, 4S 모델, 터보 기본 사양)
- 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)을 포함한 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤 스포츠 (PDCC Sport),
- 파워 스티어링 플러스를 포함한 리어 액슬 스티어링

브레이크 시스템

- 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크 (PCCB)

휠

- 19인치 파나마라 휠(4, 4-E 하이브리드 기본 사양)
- 19인치 파나마라 S 휠(4S 모델 기본 사양)
- 20인치 파나마라 터보 휠(터보 기본 사양)
- 20인치 파나마라 디자인 휠
- 21인치 911 터보 디자인 휠
- 21인치 익스클루시브 디자인 휠
- 21인치 파나마라 스포츠디자인 휠

외관

- 메탈릭 페인트(터보 기본 사양)
- 스페셜 컬러
- 개별 컬러
- 하이 글로스(high-gloss) 실버 컬러의 사이드 윈도우 트림 (4S모델, 터보 기본 사양)
- 하이 글로스(high-gloss) 블랙 컬러의 사이드 윈도우 트림
- 스포츠디자인 패키지
- 하이 글로스(high-gloss)블랙 컬러의 스포츠디자인 패키지
- 스포츠디자인 사이드 스커트
- 도색된 공기 출구 가장자리(터보 기본 사양)
- 하이 글로스(high-gloss) 블랙 컬러 마감에 적용된 공기 출구 가장자리 (4, 4 E-하이브리드, 4S 모델 기본 사양)
- 블랙 컬러의 고광택(high-gloss) 도어 오프너
- 전동식 토크우바 시스템

조명 및 가시성

- 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)이 탑재된 LED 메인 헤드라이트(터보 기본 사양)
- PLLS 플러스가 탑재된 LED매트릭스 메인 헤드라이트
- 도색된 라이트 스트립이 포함된 LED 리어 라이트
- 엠비언트 라이트(Ambient lighting)
- 조도를 자동으로 조절하는 외부 미러(4S 모델, 터보 기본 사양)

에어 컨디셔닝 및 글레이징

- 4존 온도 조절 장치
- 파노라믹 루프 시스템(Panoramic roof system)
- 프라이버시 글레이징
- 단열 및 소음방지 유리
- 프라이버시 글레이징이 포함된 단열 및 소음방지 유리
- 전동식 롤업 선블라인드가 장착된 리어 윈도우
- 열선 스티어링 휠

- 엔진과 독립적으로 구동되는 원격 제어 방식의 난방
- 보조 에어 컨디셔닝 (4 E-하이브리드 기본 사양)
- 조수석의 공기 청정을 위한 이오나이저

시트

- 드라이버 메모리 패키지
- 메모리 패키지가 적용된 정면 방향의 콤포트 시트(14방향, 전기기반 제어식)
(터보 기본 사양)
- 메모리 패키지가 적용된 어댑티브 스포츠 시트(18 방향, 전동조절 기능 포함)
- 메모리 패키지가 적용된 콤포트 개별 리어 시트 (8방향, 전기기반 제어식)
- 히팅 시트(전방) (4S모델 기본 사양)
- 히팅 시트(전/후방) (터보 기본 사양)
- 통풍 시트(전방)
- 통풍 시트(전/후방)
- 마사지 기능 (전)
- 마사지 기능 (전/후방)

안정성

- 조수석에 ISOFIX 어린이 시트 장착 가능
- 리어 사이드 에어백

편의성을 위한 보조시스템

- 후방 카메라가 포함된 파크 어시스트(Park Assist)
- 서라운드 뷰 기능을 포함한 파크 어시스트(Park Assist)
- 차선 변경 보조 시스템
- 교통 표지 감지 기능이 탑재된 차선 이탈 방지 시스템
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(Adaptive cruise control)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤을 포함한 포르쉐 이노드라이브(Porsche InnoDrive)
- 나이트 비전 어시스트(Night Vision Assist)

- 자동차 키 없이 문을 열 수 있는 콤포트 액세스(Comfort Access) (터보 기본 사양)
- 소프트 클로즈 도어(Soft-Close Doors)
- 차고 문을 열 수 있는 홈링크(HomeLink®)

오디오 및 커뮤니케이션

- BOSE® 서라운드 사운드 시스템 (터보 표준형)
- 부메스터®의 3D 하이엔드 서라운드 시스템
- 6매 CD/DVD 오토체인저
- 디지털라디오
- 포르쉐 리어 시트 엔터테인먼트

트렁크 용량과 적재 공간

- 러기지 컴파트먼트 매니지먼트
- 230볼트 전자소켓
- 적재공간 (무상 추가옵션)
- 스키백

연료소비 및 배출량

파나메라 4 스포츠 투리스모 330마력(243kW): 도심연비: 10.0–9.9 l/100 km;
고속도로연비: 6.7–6.6 l/100 km; 복합: 7.9–7.8 l/100 km; CO₂ 배출량: 180–178 g/km

파나메라 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모 462마력(340kW): 복합연비: 2.5 l/100 km;
CO₂ 배출량: 56 g/km; 에너지 소비 15.9 kWh/100 km;

파나메라 4S 스포츠 투리스모 440마력(324kW): 도심연비: 10.4–10.3 l/100 km;
고속도로연비: 6.9–6.8 l/100 km; 복합: 8.3–8.2 l/100 km; 에너지 소비량: 217–215 g/km

파나메라 터보 스포츠 투리스모 550마력(404kW): 도심연비: 13.1–12.9 l/100 km;
고속도로연비: 7.4–7.3 l/100 km; 복합: 9.5–9.4 l/100 km; CO₂ 배출량: 189–187 g/km

파나메라 4S 디젤 스포츠 투리스모 422마력(310kW): 도심연비: 7.9 l/100 km;
고속도로연비: 5.9–5.8 l/100 km; 복합: 6.8–6.7 l/100 km; CO₂ 배출량: 178–176 g/km