기본사양

파나메라 4종 - 기본사양으로 제공되는 에어 서스펜션

포르쉐는 지금까지 클래식 사양 버전으로 차량 모델을 제공하지 않았다. 오히려 기본 사양 및 맞춤 스펙은 차량의 엔진 규격에 맞게 제공되어왔다. 일례로, 4 E-하이브리드, 4S, 터보 모델에는 3 개의 챔버(chamber) 기술을 적용한 에어 서스펜션(air suspension)이 탑재되지만, 파나메라 4 스포츠 투리스모에는 옵션으로 제공된다. 뉴 파나메라 스포츠 투리스모 모델의 퍼포먼스 클래스는 외관에서도 구분이 가능하다 – 엔진 규격별 적용되는 기본 사양이 다른 경우 바로 퍼포먼스 클래스를 식별할 수 있다.

외관: 휠, 테일파이프 등 추가로 장착된 부품으로 알 수 있는 퍼포먼스

파나메라 스포츠 투리스모의 외관을 보면 휠과 브레이크, 배기 장치의 테일파이프, 바디 부분의 추가된 부품과 트림으로 엔진 버전을 구별할 수 있다. 그리고 만일 스포츠 투리스모 모델을 주문할 시 모델별로 지정된 기능을 옵션으로 적용했다면 이 또한 또 다른 판별요소다.

휠 및 브레이크: 기본 사양으로 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 19 인치 휠이 장착되어 있다 (“파나메라” 디자인). 가솔린 엔진 모델의 브레이크 캘리퍼는 블랙으로 도색되었으며, 하이브리드 버전의 캘리퍼는 ‘애시드 그린(Acid Green)’이다. 4S 모델 또한 19 인치 휠을 장착했다(“파나메라 S” 디자인). 고유의 휠 디자인이 적용될 뿐만 아니라 4S 모델의 브레이크 캘리퍼 또한 티타니움 그레이(Titanium Grey) 컬러로 적용된다. 터보 스포츠 투리스모 버전은 20인치 휠에 (“파나메라 터보” 디자인) 레드 컬러 브레이크 캘리퍼가 적용된다.

테일파이프: 브러쉬 스테인레스 스틸 테일파이프 또한 엔진 규격을 나타내는 요소이다. 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모 버전은 각각 좌측과 우측에 싱글 테일파이프가 장착되었고, 4S 모델은 원형의 트윈 테일파이프가 특징적이다. 반면, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 특별히 스퀘어 타입 트윈 테일파이프가 적용된다.

추가 부품과 트림: 모든 파나메라 모델의 공통적인 특징은 프론트 윙 부분의 공기 배출구다. 파나메라 4와 4S 모델의 경우 하이 글로스(high-gloss) 블랙 컬러로 마감되었으며 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 차체 컬러와 동일하게 도색 된다. 파나메라 4 스포츠 투리스모와 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모는 사이드 윈도우 트림이 블랙 컬러로 도색 되는 반면, 4S 모델과 터보 버전은 사이드 윈도우 트림이 하이 글로스 실버 컬러로 제공된다.

또한 모든 파나메라 스포츠 투리스모 모델은 LED 메인 헤드라이트와 (터보 모델의 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(Porsche Dynamic Light System-PDLS) 포함), 4-포인트 LED 주간 주행등, 4-포인트 브레이크등이 통합된 3D LED 미등, 자동 전조등 활성화(Automatic Coming Home), 미러 하우징 내 실내등이 장착되었다.

외관 장비의 기능: 전동 개폐형 테일게이트

기본 사양의 기능적인 측면을 살펴 보자면, 전면 와이퍼의 레인센서, 전동, 오토 디밍 사이드 미러, 전동 개폐형 테일게이트 등이 포함된다. 이외에도 차량의 전면과 후면 모두 파크어시스트(Park Assist) 기능이 탑재되어 주차 또는 주행 시 차량 주변의 장애물에 대한 시청각적 경고를 제공한다. 또 한가지, 운전석이나 조수석에서 타고 내리기 더욱 용이하도록 만든 실용적인 기능이 추가되었다. 도어 개폐 각도 자동 설정 및 스텝리스 도어 포지셔닝 기능(stepless door positioning)은 기존차량처럼 지정된 각도로 도어가 열리는

것이 아니라, 직전에 운전자가 도어를 열었던 각도를 기억하여 주차시 차량 도어가 손상되지 않도록 하는 기능이다.

안전 장비: 8개의 에어백 및 액티브 후드 시스템

파나메라 스포츠 투리스모는 충돌 시 최적화된 차체 보호 시스템을 제공할 뿐만 아니라, 추가적으로 탑재된 수동형 안전 시스템으로 탑승자들을 위한 최고 수준의 안전 및 보호를 제공한다. 포르쉐 사이드 임팩트 보호 시스템(Porsche Side Impact Protection System)은 차체 측면부 보호 기능을 더욱 강화하였다. 이는 도어 부분의 충돌 보호 기능과 앞좌석의 옆면에 흉부 에어백(thorax airbags)이 포함된다.

사이드 임팩트 보호 시스템은 루프 프레임과 사이드 윈도우 부분까지 보호하기 위해 커튼 에어백이 설치되어 기능을 강화하였다. 전면에는 기존의 풀사이즈 에어백과 운전석과 조수석을 위한 무릎 에어백이 장착되었다. 전체적으로 봤을 때 파나메라 스포츠 투리스모는 8개의 표준형 에어백이 탑재되었다(옵션으로 뒷좌석 사이드 에어백도 제공된다). 뒷좌석에는 ISOFIX 마운트가 제공되어 유아용 카시트를 안전하게 고정할 수 있으며 옵션으로 앞 조수석 좌석의 ISOFIX 마운트도 함께 제공된다. 보행자들은 액티브 후드 시스템으로 보호된다.

인테리어: 기본 사양으로 가죽 인테리어, 어드밴스드 콕핏(advanced cockpit), 커넥트 플러스(Connect Plus) 제공

파나메라 4 스포츠 투리스모, 4 E-하이브리드 스포츠 투리스모, 4S 모델은 기본 사양으로 실내 좌석의 일부분이 가죽으로 피팅되며, 파나메라 터보 스포츠 투리스모는 실내 전체가 가죽으로 제공된다.

터치 센서티브 패널(예로 에어콘 기능을 위한 다이렉트 터치 컨트롤(Direct Touch Control) 등) 기능이 탑재된 포르쉐 어드밴스드 콕핏과 개별적으로 맞춤 설정 가능한 디스플레이가 기본사양으로 제공된다. 인터랙티브 콕핏은 두 개의 7인치 디스플레이와 아날로그 형식의 타코미터로 구성된다. 센터 콘솔에 탑재된 12.3인치 터치스크린은 중앙 컨트롤 및 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 시스템(Porsche Communication Management (PCM))의 디스플레이로 장치로 활용된다. 다기능 핸들 또한 기본 사양으로 제공된다. 패널, 인터랙티브 콕핏, PCM, 다기능 핸들 등이 하나의 패키지로 포르쉐 어드밴스드 콕핏을 구성하는 것이다. PCM의 기본 기능 중 하나로 포르쉐 차량 트래킹 시스템(Porsche Vehicle Tracking System (PVTS))이 포함된다. 파나메라 차량이 도난 당했을 경우, PVTS를 통해 차량 위치를 추적할 수 있으며, 도난시 포르쉐 차량이 즉각 알람 센터에 통보한다.

추가로, 기본 인테리어 사양은 뒷 좌석의 2+1 좌석 시스템, 키가 없어도 시동이 걸리는 '키리스 스타트 시스템(keyless start system)', 셀프 디밍 인테리어 미러(self-dimming interior mirror), 투-존 온도 컨트롤(two-zone climate control), 온도 컨트롤(cruise control), 앞좌석 열선 (4S 모델) / 전좌석 열선 (터보) 등이 포함된다. 앞좌석은 전동식 8단계 좌석 높낮이/앞뒤 위치 및 등받이 각도 조절이 된다. 터보 모델은 14단계 좌석 조절이 가능하며 쿠션 강도 세팅, 4단계 허리 지지 세팅(lumbar settings), 메모리 기능(스티어링 칼럼, 외부 사이트 미러, 기타 차량 세팅 포함)이 제공된다.