

Design – ainda mais marcante

Os novos modelos GTS não se destacam dos demais modelos 718 somente em termos técnicos, mas também visualmente. Na dianteira, os modelos GTS distinguem-se das outras variantes de modelos através do novo revestimento da dianteira Sport Design com lábio do spoiler preto. Faróis bixênon escurecidos e lanternas dianteiras opacas completam o design dianteiro do GTS. Disponibilizado como opcional, o Porsche Dynamic Light System (PDLS) inclui luz diurna de quatro pontos, luz de curva, sistema de limpeza dos faróis e regulagem dinâmica do alcance de luz no visual desejado. Também a pedido, os modelos GTS podem ser equipados com faróis principais de LED com PDLS Plus.

Na lateral, é possível reconhecer o GTS através das inscrições GTS em preto e das rodas de 20 polegadas, que são pintadas em preto acetinado. Na traseira, lanternas traseiras escurecidas e saídas de escape esportivas pretas centralizadas caracterizam os modelos GTS. Além disso, destacam-se a parte inferior traseira pintada em preto fosco e a inscrição GTS no mesmo tom de cor sobre a tampa traseira.

O interior também contribui para uma experiência intensa de carro esportivo. Os bancos esportivos Plus (2 posições, elétricos) de série envolvem firmemente o motorista e o passageiro da frente, proporcionando ao mesmo tempo muito conforto. Em todos os modelos GTS, as faixas centrais dos bancos, os apoios de braço nas portas e a alavanca de câmbio ou a alavanca seletora são em Alcantara, assim como, no 718 Cayman GTS, o revestimento do teto e a coluna A. Igualmente incluído nos equipamentos de série é o volante esportivo GT com 360 milímetros de diâmetro e revestimento em Alcantara.

A inscrição GTS é gravada em preto nas soleiras das portas. As inscrições GTS também estão presentes no tacômetro e nos encostos de cabeça. A tela TFT também cumprimenta os seus passageiros com a inscrição GTS ao ser iniciada.

Com o pacote do interior do GTS opcional, é possível refinar ainda mais os interiores. O pacote inclui faixas dos cintos, inscrições bordadas nos encostos de cabeça e costuras nos bancos e nos tapetes, nas cores contrastantes vermelho carmim ou calcário. O mostrador do tacômetro também é mantido na cor selecionada. Opcionalmente, também é possível obter os frisos decorativos do painel de instrumentos e do console central em alumínio escovado e anodizado.