

Sistemas de assistência opcionais – mais segurança para melhor performance

O 718 Boxster GTS e o 718 Cayman GTS são equipados já de série com sistemas de segurança abrangentes, como o freio multicolisão. O sistema é capaz de reduzir a gravidade de um impacto em sequência freando o veículo automaticamente após a primeira colisão. O Porsche Stability Management (PSM) permite controlar o carro esportivo de motor central com segurança também na faixa limite.

Graças aos sistemas de assistência oferecidos, é possível personalizar os novos modelos GTS em função das necessidades individuais: o piloto automático opcional freia moderadamente se a velocidade predeterminada pudesse ser ultrapassada em um trecho em declive. Em conjunto com o PDK, o piloto automático adaptável ACC (opcional) é equipado com uma função planar.

Nos modelos GTS, o assistente para ponto cego aumenta a segurança em autoestradas com várias faixas. A partir de uma velocidade de 15 km/h, o sistema monitora a área atrás do veículo e o ponto cego através de sensores de radar na traseira. Na faixa de velocidade entre 30 e 250 km/h, o assistente informa o motorista através de uma luz de advertência intermitente no triângulo de espelhos sobre veículos que se aproximam vindos de trás ou que estão rodando no ponto cego. Se nesse meio tempo o motorista acionar o pisca-pisca ou se o sistema identificar uma troca de faixa, o sinal de advertência se acende. Dessa forma, o assistente para ponto cego aumenta o conforto e a segurança nas autoestradas. Ele não interfere na condução do veículo e pode ser desativado a qualquer momento.