

Equipamentos e conexão

Veículo de dois lugares com ambiente esportivo e requintado

O acabamento do interior do novo 911 GT2 RS segue uma linha esportiva clara e da mais alta qualidade. Alcantara vermelha, couro preto e diversos componentes em carbono aparente dominam o interior do veículo. Graças ao volante esportivo com “paddles” de mudança do GT2 RS, as trocas de marcha são executadas com rapidez esportiva. O motorista e o passageiro da frente vivenciam a dinâmica de direção do carro esportivo de máxima potência em bancos de concha integral totalmente fabricados em carbono aparente. Eles proporcionam um direcionamento lateral particularmente bom com um mínimo de peso. O ajuste longitudinal é manual, o ajuste da altura elétrico. A Porsche oferece como opcional bancos tipo concha com encosto rebatível, airbag de tórax integrado e ajuste longitudinal manual para os lados do motorista e do passageiro da frente. A concha destes bancos é fabricada em plástico reforçado com fibras de vidro e de carbono, com uma superfície de carbono aparente. Outra opção são os bancos esportivos Plus com ajuste elétrico de 18 posições. Como todos os carros esportivos GT da Porsche, o 911 GT2 RS é um veículo de dois lugares com cobertura na área do compartimento traseiro.

Como em todos os outros modelos 911, o Porsche Communication Management (PCM) assume a tarefa de unidade central de comando para áudio, navegação e comunicação. A geração atual, com preparação para celular, interfaces de áudio e comando de voz, é equipada com uma tela touch de sete polegadas e alta resolução, através da qual é possível controlar facilmente a maioria das funções. Em relação ao sistema de áudio, o 911 GT2 RS é equipado de série com o Sound Package Plus, com oito alto-falantes e 150 watts de potência. O sistema de som Surround da BOSE, com doze alto-falantes totalmente ativos e subwoofer de 100 watts instalado na estrutura, é disponibilizado como opcional. Também incluídos nos equipamentos de série estão o módulo Connect Plus e o Track Precision App.

O “Porsche Track Precision App” permite o registro, a exibição e a análise detalhados de dados de direção no smartphone. Na utilização em circuitos de corrida, o app exibe a dinâmica de direção no smartphone e, além dos tempos por setor e por volta, indica também os desvios em relação a uma volta de referência determinada. Análises gráficas dos dados de direção, assim como uma análise de vídeo, ajudam o motorista a aprimorar a sua performance de direção.

Opcional: Pacote Chrono para o treinamento pessoal do motorista

O pacote Chrono opcional amplia as funções do PCM com a indicação de desempenho, com a qual é possível exibir, salvar e avaliar os tempos de voltas. Ele inclui ainda um cronômetro com display analógico e digital no painel de comando. Além disso, no 911 GT2 RS o pacote Chrono engloba o laptrigger. Com o marcador externo na largada/chegada, é possível medir os tempos de voltas com precisão através do Porsche Track Precision App.