

911 GT3 RS

Motor

Tipo	Motor aspirado boxer de seis cilindros
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Diâmetro interno	102,0 mm
Curso	81,5 mm
Potência máxima	383 kW (520 cv)
em rotações	8.250 rpm
Torque máximo	470 Nm
em rotações	6.000 rpm
Potência específica	96 kW/l (130 cv/l)
Taxa de compressão	13,3:1
Rotação máxima	9.000 rpm
Sistema de arrefecimento	Arrefecimento a água com termostato mecânico
Controle das válvulas	Controle da árvore de cames VarioCam para válvulas de admissão e de escape, balancim, comando de válvulas rígido, compensação da folga das válvulas por meio de anilhas de compensação (shims)

911 GT3 RS**Transmissão**

Propulsão	Tração traseira
Transmissão	Sistema Porsche Doppelkupplung (PDK) de sete marchas; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), incluindo controle do bloqueio transversal do eixo traseiro
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,75
2ª marcha	2,38
3ª marcha	1,72
4ª marcha	1,34
5ª marcha	1,11
6ª marcha	0,96
7ª marcha	0,84
Marcha à ré	3,42
Relação total de transmissão ET	4,19

Chassi

Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson), rolamentos do chassi com juntas de esferas
Eixo traseiro	Eixo multibraços em construção leve com cada uma das rodas guiada individualmente por cinco braços, rolamentos do chassi com juntas de esferas
Suspensão e amortecimento	Suspensão desportiva ajustável com molas em construção leve (incluindo molas Helper); Sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM) com ajuste desportivo e rebaixamento
Direção	Direção hidráulica eletromecânica com relação de direção variável; Direção do eixo traseiro com ajuste desportivo
Transmissão de direção	17,15:1 (posição central) até 13,12:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	11,1 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS, com dois níveis de desativação ("ESC off" e "ESC+TC off")

911 GT3 RS**Freios**

Sistema de frenagem	Sistema de frenagem de dois circuitos com divisão por eixo; servo freio hidráulico; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo com acionamento elétrico
Freios do eixo dianteiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com seis pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e com ventilação interna com pastilhas de freio de alumínio
Diâmetro	380 mm
Espessura	34 mm
Freios do eixo traseiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e com ventilação interna com pastilhas de freio de alumínio
Diâmetro	380 mm
Espessura	30 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9,5 J x 20 ET 50 com pneus esportivos 265/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	12,5 J x 21 ET 48 com pneus esportivos 325/30 ZR 21

Dimensões

Comprimento	4.557 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.880 mm (1.978 mm)
Altura	1.297 mm
Distância entre eixos	2.453 mm
Bitola dianteira	1.588 mm
Bitola traseira	1.557 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro	125 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	1.430 kg
Peso máximo admissível	1.793 kg
Peso por unidade de potência	3,7 kg/kW (2,75 kg/cv)

911 GT3 RS**Desempenhos de direção**

Velocidade máxima	312 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s

Combustível e emissões

Norma de emissões de gás de escape	EURO 6
Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)
Consumo de combustível	
urbano	19,2 l/100 km
extraurbano	9,0 l/100km
combinado	12,8 l/100km
Emissões de CO₂	
combinado	291 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	G
Capacidade do tanque de combustível	64 l (opcional 90 l)

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,36
Parte frontal A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,77