

Especificações técnicas

	911 GT3 com PDK	911 GT3 com câmbio manual
Motor		
Tipo	Motor aspirado boxer de seis cilindros	
Número de cilindros	6	
Válvulas/Cilindros	4	
Cilindrada	3.996 cm ³	
Diâmetro interno	102,0 mm	
Curso	81,5 mm	
Potência máxima	368 kW (500 cv)	
em rotações	8.250 rpm	
Torque máximo	460 Nm	
em rotações	6.000 rpm	
Potência específica	92,1 kW/l (125,1 cv/l)	
Taxa de compressão	13,3:1	
Rotação máxima	9.000 rpm	
Sistema de arrefecimento	Arrefecimento a água com termostato mecânico	
Controle das válvulas	Controle da árvore de cames VarioCam para válvulas de admissão e de escape, balancim	

As especificações técnicas podem variar em função do país.

Especificações técnicas

	911 GT3 com PDK	911 GT3 com câmbio manual
Transmissão		
Tração	Tração traseira	
Transmissão	Sistema Porsche Doppelkupplung (PDK) de sete marchas com Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), incluindo controle do bloqueio transversal do eixo traseiro	Câmbio manual esportivo GT de seis marchas com Porsche Torque Vectoring (PTV), incluindo bloqueio mecânico transversal do eixo traseiro; efeito de bloqueio 30 % na força de tração, 37 % na força de propulsão
Relação de transmissão		
1ª marcha	3,75	3,75
2ª marcha	2,38	2,38
3ª marcha	1,72	1,72
4ª marcha	1,34	1,34
5ª marcha	1,11	1,08
6ª marcha	0,96	0,88
7ª marcha	0,84	–
Marcha a ré	3,42	3,42
Relação total de transmissão ET	3,97	3,76

Chassi

Suspensão e amortecimento	Chassi esportivo com molas de aço e rebaixamento de 25 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) com amortecedores de vibração com controle eletrônico; dois programas de amortecimento selecionáveis manualmente
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson), rolamentos do chassi parcialmente com juntas de esferas
Eixo traseiro	Eixo multibraços em construção leve com cada uma das rodas guiada individualmente por cinco braços, rolamentos do chassi parcialmente com juntas de esferas, molas de ajuda integradas
Direção	Direção assistida eletromecânica com transmissão variável de direção; eixo traseiro direcional (HAL)
Transmissão de direção	17,15:1 (posição central) até 13,12:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	11,1 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) incluindo ABS com funções avançadas de frenagem; dois níveis de desativação (ESC off e ESC+TC off)

Especificações técnicas

	911 GT3 com PDK	911 GT3 com câmbio manual
Freios		
Sistema de frenagem	Sistema de frenagem de dois circuitos com divisão por eixo; servo freio hidráulico; assistente de freio; assistente de freio de estacionamento duo-servo com acionamento elétrico; função Auto Hold; freio multicolisão	
Freios do eixo dianteiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com seis pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e com ventilação interna com pastilhas de freio de alumínio	
Diâmetro	380 mm	
Espessura	34 mm	
Freios do eixo traseiro	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de freio de ferro fundido perfurados e com ventilação interna com pastilhas de freio de alumínio	
Diâmetro	380 mm	
Espessura	30 mm	

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9 J x 20 ET 55 com pneus esportivos 245/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	12 J x 20 ET 47 com pneus esportivos 305/30 ZR 20

Dimensões

Comprimento	4.562 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.852 mm (1.978 mm)
Altura	1.271 mm
Distância entre eixos	2.457 mm
Bitola dianteira	1.551 mm
Bitola traseira	1.555 mm

Especificações técnicas

	911 GT3 com PDK	911 GT3 com câmbio manual
Volume do bagageiro e pesos		
Volume do bagageiro	125 l	
Peso do veículo vazio conforme DIN	1.430 kg	1.413 kg
Peso máximo admissível	1.777 kg	1.760 kg
Peso por unidade de potência	3,88 kg/kW (2,86 kg/cv)	3,84 kg/kW (2,83 kg/cv)

Desempenhos do veículo		
Velocidade máxima	318 km/h	320 km/h
Aceleração		
0–60 mph	3,2 s	3,8 s
0–100 km/h	3,4 s	3,9 s
0–160 km/h	7,3 s	7,6 s
0–200 km/h	11,0 s	11,4 s

Combustível e emissões		
Norma de emissões de gás de escape	EURO 6	
Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)	
Consumo		
urbano	19,4 l/100 km	19,7 l/100km
extra-urbano	8,8 l/100km	8,8 l/100km
combinado	12,7 l/100km	12,9 l/100km
Emissões de CO₂		
combinado	288 g/km	290 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	G	
Capacidade do tanque de combustível	64 l (opcional 90 l)	

Aerodinâmica		
Coefficiente aerodinâmico c_w	0,33	
Parte frontal A	2,036 m ²	
$c_w \times A$	0,672	