

911 Carrera GTS (FPG)

Motor

Modelo	Motor boxer de 6 cilindros com sobrealimentação biturbo, filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.981 cm ³
Diâmetro	91,0 mm
Curso	76,4 mm
Potência máxima	331 kW (450 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
Torque máximo	550 Nm
a uma rotação de	2.350 – 5.000 rpm
Potência específica	111 kW/l (151 cv/l)
Taxa de compressão	10,0:1
Número máximo de rotações	7.500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com gestão térmica controlada por mapa de curvas características do motor e bomba de água comutável
Controle das válvulas	VarioCam Plus: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento; comutação do curso das válvulas no lado de admissão

As especificações técnicas podem variar de país para país

911 Carrera GTS (FPG)**Transferência de potência**

Sistema de propulsão	Tração traseira
Transmissão	Transmissão de embreagem dupla com sete marchas (PDK) com bloqueio do diferencial traseiro controlado e PTV Plus
Relação de transmissão	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,58
4ª marcha	1,18
5ª marcha	0,94
6ª marcha	0,79
7ª marcha	0,62
Marcha a ré	3,55
Relação de transmissão total ET	3,59

Chassi

Suspensão e amortecimento	Chassi esportivo com molas de aço e rebaixamento da suspensão em 20 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) com ajuste eletrônico dos amortecedores de vibração; dois programas de amortecimento selecionáveis manualmente
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson)
Eixo traseiro	Eixo com braços múltiplos em construção leve com rodas independentes suspensas em cinco braços
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
Desmultiplicação da direção	16,9:1 (posição central) até 12,25:1; com HAL 15,0:1 (posição central) até 12,5:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	11,1 m; com HAL 10,7 m
Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

911 Carrera GTS (FPG)**Freios**

Sistema de freios	Dois circuitos de frenagem independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo elétrico; função Auto-Hold; freio multicolisão
Freios do eixo dianteiro	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões; discos de ferro fundido, com ventilação interna e perfurados
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
Freios do eixo traseiro	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões; discos de ferro fundido, com ventilação interna e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9 J x 20 ET 51 com pneus 245/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	12 J x 20 ET 63 com pneus 305/30 ZR 20

Dimensões

Comprimento	4.528 mm
Largura (incl. espelhos laterais)	1.852 mm (1.978 mm)
Altura	1.284 mm
Distância entre eixos	2.450 mm
Bitola dianteira	1.539 mm
Bitola traseira	1.544 mm

Volume do porta-malas e pesos

Volume do porta-malas	à frente 125 l, atrás 260 l
Peso em vazio conforme DIN	1470 kg
Peso máximo admissível	1.935 kg
Peso por unidade de potência	4,4 kg/kW (3,3 kg/cv)

911 Carrera GTS (FPG)**Desempenho**

Velocidade máxima	310 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph com Sport Plus	3,5 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	3,7 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	7,9 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	12,4 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-Temp
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	11,2 l/100 km
extraurbano	7,4 l/100 km
combinado	8,8 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	201 g/km
Classe de eficiência Alemanha	F
Capacidade do tanque	64 l (opcional 90 l)

Aerodinâmica

Coeficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,31
Superfície frontal A	2,05 m ²
$c_w \times A$	0,636

Os dados são referentes ao modelo UE