

**911 Targa 4 GTS (FPG)**

<b>Motor</b>	
<b>Modelo</b>	Motor boxer de 6 cilindros com sobrealimentação biturbo, filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro</b>	91,0 mm
<b>Curso</b>	76,4 mm
<b>Potência máxima</b>	331 kW (450 cv)
a uma rotação de	6500 rpm
<b>Torque máximo</b>	550 Nm
a uma rotação de	2.350 – 5.000 rpm
<b>Potência específica</b>	111 kW/l (151 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	10,0:1
<b>Número máximo de rotações</b>	7.500 rpm
<b>Sistema de refrigeração</b>	Refrigeração a água com gestão térmica controlada por mapa de curvas características do motor e bomba de água comutável
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam Plus: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento; comutação do curso das válvulas no lado de admissão

As especificações técnicas podem variar de país para país

## 911 Targa 4 GTS (FPG)

### Transferência de potência

<b>Sistema de propulsão</b>	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem de discos múltiplos regulada eletro-hidraulicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro
<b>Transmissão</b>	Transmissão de embreagem dupla com sete marchas (PDK) com bloqueio do diferencial traseiro controlado e PTV Plus
<b>Relação de transmissão</b>	
1ª marcha	3,91
2ª marcha	2,29
3ª marcha	1,58
4ª marcha	1,18
5ª marcha	0,94
6ª marcha	0,79
7ª marcha	0,62
Marcha a ré	3,55
Relação de transmissão total ET	3,59

### Chassi

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Molas de aço com rebaixamento da suspensão em 10 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) com ajuste eletrônico dos amortecedores; dois programas de amortecimento selecionáveis manualmente
<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo do braço da suspensão em construção leve (tipo McPherson)
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo com braços múltiplos em construção leve com rodas independentes suspensas em cinco braços
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
<b>Desmultiplicação da direção</b>	16,9:1 (posição central) até 12,25:1; com HAL 15,0:1 (posição central) até 12,5:1
<b>Diâmetro do volante</b>	360 mm
<b>Diâmetro de viragem</b>	11,1 m; com HAL 10,7 m
<b>Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção</b>	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

**911 Targa 4 GTS (FPG)****Freios**

<b>Sistema de freios</b>	Dois circuitos de frenagem independentes para os eixos dianteiro e traseiro; servofreio a vácuo; assistente de frenagem; freio de estacionamento duo-servo elétrico; função Auto-Hold; freio multicolisão
<b>Freios do eixo dianteiro</b>	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio; discos de ferro fundido, com ventilação interna e perfurados
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
<b>Freios do eixo traseiro</b>	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio de quatro pistões; discos de ferro fundido, com ventilação interna e perfurados
Diâmetro	330 mm
Espessura	28 mm

**Rodas e pneus**

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	9 J x 20 ET 51 com pneus 245/35 ZR 20
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	12 J x 20 ET 63 com pneus 305/30 ZR 20

**Dimensões**

<b>Comprimento</b>	4.528 mm
<b>Largura</b> (incl. espelhos laterais)	1.852 mm (1.978 mm)
<b>Altura</b>	1.291 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.450 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.539 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.544 mm

**Volume do porta-malas e pesos**

<b>Volume do porta-malas</b>	à frente 125 l, atrás 160 l
<b>Peso em vazio conforme DIN</b>	1.605 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	2.040 kg
<b>Peso por unidade de potência</b>	4,8 kg/kW (3,6 kg/cv)

**911 Targa 4 GTS (FPG)****Desempenho**

<b>Velocidade máxima</b>	306 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph com Sport Plus	3,5 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	3,7 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	8,4 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	13,2 s

**Combustível e emissões**

<b>Norma de emissões</b>	Euro 6d-Temp
<b>Tipo de combustível</b>	Gasolina Super Plus (98 octanas)
<b>Consumo</b>	
urbano	12,3 l/100 km
extraurbano	7,2 l/100 km
combinado	9,1 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	207 g/km
<b>Classe de eficiência Alemanha</b>	F
<b>Capacidade do tanque</b>	67 l

**Aerodinâmica**

<b>Coeficiente de resistência aerodinâmica <math>c_w</math></b>	0,32
<b>Superfície frontal A</b>	2,05 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,66

Os dados são referentes ao modelo UE