

**Cayenne Turbo****Motor**

<b>Tipo</b>	Biturbo V8
<b>Número de cilindros</b>	8
<b>Válvulas/Cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Diâmetro interno</b>	86,0 mm
<b>Curso</b>	86,0 mm
<b>Potência máxima</b>	404 kW (550 PS)
em rotações	5.750 – 6.000 rpm
<b>Torque máximo</b>	770 Nm
em rotações	1.960 – 4.500 rpm
<b>Potência específica</b>	101,1 kW/l (137,6 cv/l)
<b>Taxa de compressão</b>	10,1:1
<b>Rotação máxima</b>	6.800 rpm
<b>Sistema de arrefecimento</b>	Arrefecimento a água, controle térmico com termostato de controle e uma bomba de água acondicionada
<b>Controle das válvulas</b>	VarioCam Plus: Ajuste das árvores de cames dos lados da admissão e da exaustão, comutação do curso da válvula do lado da exaustão

As especificações técnicas podem variar em função do país.

## Cayenne Turbo

### Transmissão

<b>Motor</b>	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, distribuição variável de torque entre os eixos dianteiro e traseiro
<b>Transmissão</b>	Tiptronic S de oito marchas
<b>Relação de transmissão</b>	
1ª marcha	4,71
2ª marcha	3,14
3ª marcha	2,11
4ª marcha	1,67
5ª marcha	1,29
6ª marcha	1,00
7ª marcha	0,84
8ª marcha	0,67
Marcha a ré	3,32
Transmissão de eixo	2,95

### Chassi

<b>Suspensão e amortecimento</b>	Suspensão adaptável com três câmaras com Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Eixo dianteiro</b>	Eixo multibraços em alumínio em alumínio, rodas com suspensão independente
<b>Eixo traseiro</b>	Eixo multibraços em alumínio em alumínio, rodas com suspensão independente
<b>Direção</b>	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
<b>Transmissão de direção</b>	12,2:1 para 13,3:1 (posição central)
<b>Diâmetro de viragem</b>	12,1 m; com HAL 11,5 m
<b>Sistema de estabilização de direção</b>	Porsche Stability Management (PSM) com ABS com funções avançadas de frenagem

## Cayenne Turbo

### Freios

<b>Sistema de frenagem</b>	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio de dez pistões na dianteira, freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira
<b>Discos de freio do eixo dianteiro</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); em ferro fundido, revestimento de carboneto de tungstênio com ventilação interna
Diâmetro	415 mm
Espessura	40 mm
<b>Discos de freio do eixo traseiro</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); em ferro fundido, revestimento de carboneto de tungstênio com ventilação interna
Diâmetro	365 mm
Espessura	28 mm

### Rodas e pneus

<b>Rodas com pneus na dianteira</b>	9,5 J x 21 ET 46 com pneus 285/40 ZR 21
<b>Rodas com pneus na traseira</b>	11 J x 21 ET 58 com pneus 315/35 ZR 21

### Dimensões

<b>Comprimento</b>	4.926 mm
<b>Largura</b> (incluindo retrovisores externos)	1.983 mm (2.194 mm)
<b>Altura</b>	1.673 mm
<b>Distância entre eixos</b>	2.895 mm
<b>Bitola dianteira</b>	1.687 mm
<b>Bitola traseira</b>	1.670 mm

### Volume do bagageiro e pesos

<b>Volume do bagageiro</b>	745 – 1.680 l
<b>Peso do veículo vazio conforme DIN</b>	2.175 kg
<b>Peso máximo admissível</b>	2.935 kg
<b>Carga de reboque permitida</b> (com acionamento do freio/sem acionamento do freio)	3.500/750 kg
<b>Carga de apoio permitida</b>	140 kg
<b>Carga do teto permitida</b> (com Porsche DTS)	100 kg

## Cayenne Turbo

## Desempenhos de direção

<b>Velocidade máxima</b>	286 km/h
<b>Aceleração</b>	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 60 mph com Sport Plus	3,7 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	3,9 s
0 – 160 km/h	9,4 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	9,2 s
0 – 200 km/h	14,8 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	14,6 s

## Combustível e emissões

<b>Norma de emissões de gás de escape</b>	Euro 6
<b>Tipo de combustível</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consumo</b>	
urbano	16,4 – 16,2 l/100 km
extra-urbano	9,5 – 9,3 l/100 km
combinado	11,9 – 11,7 l/100 km
<b>Emissões de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	272 – 267 g/km
<b>Classe de eficiência na Alemanha</b>	F
<b>Capacidade do tanque de combustível</b>	90 l

## Aerodinâmica

<b>Coefficiente aerodinâmico <math>c_w</math></b>	0,35
<b>Parte frontal A</b>	2,82 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,987