

O Cayenne totalmente pessoal

Com a nova geração, o novo Cayenne dá um grande passo na direção de um veículo mais inteligente. Tanto internamente quanto no contato com ambiente, a conexão em rede possibilitou inúmeras novas funções e alcançou um novo nível de qualidade. A operação ficou mais fácil e intuitiva. Através do Porsche Connect, o motorista tem acesso à internet e a inúmeros serviços a qualquer momento. Ao mesmo tempo, sistemas de assistência aperfeiçoados e novos o aliviam.

Com o Porsche Advanced Cockpit, o Cayenne oferece uma nova forma de interação entre o motorista e o veículo. Ela se baseia no conceito de display e de operação dos carros esportivos, foi totalmente renovada para o Panamera e é introduzida agora também no Cayenne. O painel de instrumentos típico da Porsche é composto pelo tacômetro central e por dois displays de sete polegadas dos lados. O motorista controla todas as funções mais importantes através de três componentes principais: a tela touch Full HD do Porsche Communication Management (PCM), o volante multifuncional para a operação do computador de bordo e o Direct Touch Control sensível ao toque no console central, para a comunicação com funções selecionadas.

Novo PCM como central de comando inteligente

O display de 12,3 polegadas do PCM não se assemelha a um tablet por acaso. É possível operar o sistema de modo igualmente fácil e intuitivo e ajustá-lo de acordo com o gosto pessoal. Com a ajuda de blocos pré-definidos, é possível compor uma chamada tela inicial com as suas funções preferidas de modo fácil e rápido: por exemplo, a estação de rádio preferida ou destinos de navegação, números de telefone favoritos ou a ativação do sistema de escape esportivo. Do lado direito da tela, é possível selecionar um widget de informações que possibilita o acesso a outros campos de funções do PCM. Assim é possível, por exemplo, visualizar a navegação na área de interação no centro da tela, ao mesmo tempo em que se utiliza a função de telefone à direita. Também é possível configurar até seis perfis individuais.

Além de inúmeras configurações para o interior, um perfil armazena especificações de iluminação, programas de direção e sistemas de assistência.

Os menus são percorridos com poucos toques e movimentos de deslizar. O novo PCM reage até mesmo antes do toque: Quando uma mão se aproxima, é aberta do lado esquerdo da tela uma coluna com subfunções adicionais do menu atual. O modo de percorrer as páginas é igual ao de um smartphone ou tablet, através de movimentos simples de deslizar com a ponta do dedo. O novo PCM também domina a ampliação, a redução ou a rotação do conteúdo visualizado com dois dedos. Além disso, o display reconhece a escrita à mão: os destinos de navegação podem ser simplesmente escritos sobre a tela.

O Cayenne e o Cayenne S são equipados de série com o sistema de alto-falantes Hi-Fi, o Cayenne Turbo com o novo sistema de som Surround da BOSE®. Com 14 alto-falantes e um subwoofer separado, 14 canais de amplificação e 710 watts de potência total, este equipamento oferece uma reprodução fiel do som em todos os 5 lugares do veículo. A tecnologia Centerpoint® 2 permite reproduzir fontes estéreo no modo surround. Com isso, é gerado um som ambiente impressionante. Com a AudioPilot® Noise Compensation

Technology, é possível desfrutar da experiência sonora independentemente da velocidade ou da rotação do veículo. Além disso, a BOSE® SoundTrue® Enhancement Technology restaura as partes perdidas da faixa de alta frequência de arquivos de música compactados, tais como arquivos em formato MP3. Com isso, o som ganha em nitidez e acústica.

O sistema de ponta é o sistema de som 3D High-End Surround da Burmester® aperfeiçoado, com o novo formato Auro 3D®. Este sistema cria uma atmosfera realista de sala de concertos no interior. Ele inclui 21 alto-falantes com um sistema central bidirecional e um subwoofer ativo de 400 watts. A potência total é de 1.455 watts. Totalmente aperfeiçoado, o sistema top de linha conta com tecnologias exclusivas, tais como o Burmester® Air Motion Transformer e o Sound Enhancer®. O formato Auro 3D® está revolucionando a experiência sonora em todo o setor automobilístico. Em colaboração com o Galaxy Studios, referência mundial de reprodução musical perfeita, foi desenvolvido um algoritmo especial que proporciona uma impressão 3D perfeita na reprodução de músicas. Através da tecnologia Auro 3D®, é possível gerar uma experiência sonora dinâmica em 3D a partir de qualquer material de origem.

Novos apps e novos serviços do Connect Plus

O novo Cayenne é 100 por cento conectado em rede. As inúmeras possibilidades fazem parte do Porsche Connect Plus, que é incluído nos equipamentos de série da nova geração de SUVs. Assim, através do Porsche Communication Management (PCM), agora o motorista pode acessar pela primeira vez a Amazon Music, funções de Smart Home do fornecedor Nest e o Radio Plus, uma combinação inteligente entre recepção convencional e rádio on-line. Graças ao novo cartão SIM habilitado para LTE integrado, o novo Cayenne está continuamente on-line. Esta função também está incluída no escopo dos equipamentos de série. Além disso, a Porsche desenvolveu um app simplificado para smartphone para as funções principais do Connected Car. Com a Amazon Music, os usuários têm à disposição no Cayenne uma das ofertas de streaming mais populares diretamente no PCM. Além do catálogo de músicas abrangente, a Amazon Music oferece outras opções de entretenimento na Alemanha, como por exemplo a transmissão de áudio ao vivo dos jogos de futebol da Bundesliga.

Além disso, os usuários dos dispositivos de Smart Home do fornecedor Nest são informados sobre a sua residência a qualquer momento no veículo. O serviço transmite on-line os dados dos detectores de fumaça conectados e imagens das câmeras instaladas e permite o controle da temperatura ambiente a partir do veículo.

Outra novidade é o Radio Plus. Através de uma função de rádio via internet integrada, o serviço amplia o alcance da estação de rádio preferida de modo praticamente ilimitado, desde que a emissora selecionada ofereça um canal de rádio on-line.

Quando o Cayenne fica fora do alcance da recepção terrestre via FM ou rádio digital, o sistema muda automaticamente para o streaming on-line. Isso também melhora a qualidade de recepção em áreas com cobertura de sinal fraca. Para a utilização do streaming de música via Amazon Music, bem como para o rádio on-line e a navegação através do WiFi hotspot no veículo, a Porsche oferece um pacote de dados com um volume de sete gigabytes.

Navegação on-line com “swarm data”

A navegação on-line com informações de trânsito em tempo real aperfeiçoada ficou ainda mais simples, mas rápida e mais abrangente. A base para a pesquisa simples de destinos de navegação é o “Finder” central – simbolizado por uma lupa na barra superior do PCM. Ele possibilita a pesquisa de destinos com termos simples. Além disso, o Finder disponibiliza inúmeras informações adicionais, tais como preços de gasolina, estacionamentos com vagas, incluindo preços e horários de funcionamento, ou ainda avaliações de usuários de hotéis e restaurantes.

Com a ajuda do novo “Voice Pilot”, a entrada de voz de destinos de navegação também funciona de modo igualmente simples. O comando de voz da Porsche foi aperfeiçoado novamente. Graças ao reconhecimento de voz on-line, agora as entradas de voz se dão de modo ainda mais intuitivo do que nunca. Assim é possível, por exemplo, inserir um destino de navegação sem os detalhes do endereço.

Contudo, o Voice Pilot não se limita ao controle das funções de navegação. No total, o sistema compreende mais de 100 comandos – desde funções de navegação, passando pelo controle da música, até funções do veículo, como por exemplo a climatização e o aquecimento dos bancos.

O cálculo da navegação também foi otimizado. Isso foi possível através do processamento simultâneo das entradas de bordo e das entradas on-line. Assim, o cálculo de rotas da navegação é realizado simultaneamente tanto on-line quanto internamente, no PCM. O PCM decide de modo autônomo qual navegação calculou a rota ideal, começando sempre pelo resultado com o cálculo da rota mais rápida.

Além disso, com o novo serviço Risk Radar, o sistema de navegação processa também os chamados “swarm data”. Estes são dados sobre as condições do trânsito e das pistas, recebidos e transmitidos anonimamente por veículos devidamente equipados. Com base nos sensores do veículo, estes alertam, por exemplo, contra neblina, risco de derrapagem e locais de acidentes. Desta forma, o novo Cayenne pode contribuir para reduzir riscos e evitar acidentes. É possível inserir destinos não somente no PCM, mas também no smartphone, através do Porsche Connect App, ou também confortavelmente fora do veículo antes de iniciar um percurso, através da plataforma de internet “My Porsche”. Os destinos são sincronizados por meio da identificação com o ID da Porsche no veículo, no app e no portal da internet My Porsche.

Um app para tudo: novo Porsche Connect App para smartphones Apple e Android

Agora, o novo Porsche Connect App disponibiliza para o motorista várias possibilidades de acesso a diferentes funções do veículo e do Connect através do smartphone, de forma ainda mais simples e abrangente. O app é subdividido nas três áreas principais Navegação, Meu veículo, para funções relacionadas ao veículo, e Minha conta, para serviços e configurações relacionados ao usuário, como por exemplo a conexão do Connect App com a Amazon Music e a conta da Nest. Na área Meu veículo, por exemplo, com base em uma visualização do seu próprio veículo em três perspectivas, o motorista pode ver se as portas, a tampa traseira e as janelas estão fechadas e destrancar ou trancar o veículo. Também é possível acessar informações sobre alcance, nível de óleo e histórico de manutenção. Além disso, é possível controlar as funções de monitoramento e de segurança do veículo. Informações detalhadas sobre o Porsche Connect podem ser obtidas através do website www.porsche.com/connect e da Porsche Connect Store, em

www.porsche.com/connect-store .

Novo: cinco modos programados para as ruas e os trajetos off-road

Agora, o novo PCM também atua como central de comando para todos os sistemas de dinâmica de direção do Cayenne. Uma das principais inovações: as diferentes configurações off-road não são mais selecionadas por meio de teclas individuais no console central, mas sim na tela, através de um menu específico. Ali, os cinco modos off-road redefinidos são apresentados de modo atraente em um cenário selecionado. Dependendo da pré-seleção, o sistema de controle prepara o ponto morto, a estratégia de troca de marchas, a transmissão Tiptronic S, o sistema de tração integral PTM, a distribuição de torque no eixo traseiro e o programa de estabilização PSM de modo ideal em função da utilização. Além disso, com os respectivos equipamentos, os modos ajustam a suspensão a ar, incluindo o afastamento do solo, o sistema de amortecimento PASM, a estabilização de rodagem PDCC e o eixo traseiro direcional de acordo com o perfil do terreno.

A configuração padrão é a configuração para as ruas. Quando o motorista dirige em terrenos fáceis, como por exemplo uma pista de cascalho ou um campo com grama molhada, ele seleciona o modo "Gravel". Para trilhas lamacentas e lodosas em florestas, ou também valas profundas, "Mud" é a configuração certa. Na areia, dirige-se melhor com o modo de mesmo nome ("Sand"), enquanto "Rock" é programado para solos difíceis com grandes irregularidades, como terrenos rochosos. Em conjunto com o pacote opcional Off-road, o menu apresenta indicações adicionais de ângulo de direção, inclinação transversal e inclinação longitudinal, que ajudam a conduzir o veículo de modo ideal em terrenos off-road. Se o veículo for equipado com Surround View, é disponibilizada adicionalmente uma função Top View, que mostra o veículo no terreno circundante.