



PORSCHE



O novo Macan

Dossiê de Imprensa

Conteúdo

Destaques	3
Resumo	
Conectividade total, novo design e mais equipamento para o modelo de sucesso	4
Motor e Desempenho	
Agilidade e eficiência	6
Chassi e Sistemas do Chassi	
Novas afinações melhoram a dinâmica de condução	9
Design e Equipamento	
Aparência independente com ADN de automóvel desportivo	11
Sistemas de Assistência e Conforto	
Maior apoio para o condutor	17

Destques

O automvel desportivo no segmento.

Com os novos sistemas de propulsão potentes e eficientes e o seu chassis otimizado, o novo Macan refora a sua posição excecional como automvel desportivo no segmento.

ADN do design Porsche.

Medidas direcionadas no exterior, como a nova faixa de luz LED na traseira, projetam para o futuro a aparncia do Macan ao estilo do ADN do design Porsche.

Conectividade total

O Macan oferece uma conectividade abrangente e novas funões digitais, graas ao novo Porsche Communication Management com ecrã ttil de 10,9 polegadas.

Mais assistncia e conforto.

Com o Macan, a Porsche acrescenta novas opões à sua oferta de sistemas de assistncia e conforto, como o assistente de engarramento, o ionizador, o para-brisas aquecido e o volante desportivo GT.

Aspeto sofisticado.

Com as novas cores apelativas e materiais trabalhados de forma irrepreensvel, tambm o novo Macan se pauta por um elevado padão de qualidade, sendo sinónimo de preservao de um elevado valor.

Resumo

Conectividade total, novo design e mais equipamento para o modelo de sucesso

A Porsche valorizou em larga medida no Macan aspetos como o design, o conforto, a conectividade e a dinâmica de condução. Assim, o Macan continua a ser o porta-estandarte desportivo no segmento. Ao estilo do ADN do design Porsche, o SUV compacto apresenta-se agora com uma faixa de luz LED tridimensional na traseira. Futuramente, a tecnologia LED também será de série nos faróis principais. As principais novidades no interior são o ecrã tátil de 10,9 polegadas do novo Porsche Communication Management (PCM), as saídas de ventilação, com um novo design e uma disposição diferente e, em opção, o volante desportivo GT, conhecido do 911. O PCM permite aceder às novas funções digitais, como o comando por voz inteligente e a navegação online de série. A gama de equipamentos de conforto do veículo foi também alargada para incluir, entre outras coisas, um assistente de engarrafamento, um ionizador e um para-brisas aquecido.

Para o lançamento no mercado, são propostas duas motorizações: O Macan apresenta-se com um motor sobrealimentado de quatro cilindros aperfeiçoado e dois litros de cilindrada. O motor debita 180 kW (245 cv) e proporciona um binário máximo de 370 Nm. O Macan S é propulsionado por um motor V6 de três litros de cilindrada e um turbocompressor twin scroll em disposição central do turbo. O conjunto propulsor alcança 260 kW (354 cv) e um binário de 480 Nm. A transmissão PDK de 7 velocidades e a tração integral PTM adaptam-se perfeitamente aos novos motores. Ambos os modelos Macan dispõem de um filtro de partículas de gasolina e cumprem a norma de emissões Euro 6 d-Temp.

A dinâmica de condução é, e continua a ser, a principal competência do Macan. O chassis renovado aumenta o prazer de conduzir, com mais neutralidade, estabilidade constante e maior conforto. Também o novo Macan volta a apresentar-se com pneus mistos, algo invulgar para o segmento. Assim, tal como nos automóveis desportivos da Porsche, as vantagens da tração integral PTM inteligente permitem tirar pleno partido da dinâmica de condução. Além disso, os pneus recém-desenvolvidos, com características de desempenho aperfeiçoadas, melhoram ainda mais a dinâmica transversal.

Com o novo Porsche Communication Management (PCM), o Macan tira proveito de todas as possibilidades do mundo digital Porsche. O ecrã tátil Full HD passa das atuais 7,2 para 10,9 polegadas. Tal como no Panamera e no Cayenne, a interface do utilizador pode ser personalizada através de mosaicos predefinidos. O novo sistema com conectividade total de série inclui uma navegação online melhorada e o Porsche Connect Plus. Para isso, é fundamental, entre outras coisas, a ligação ao “Here Cloud”, usado para navegação. Desta forma, o condutor tem sempre à disposição dados online atualizados para calcular rapidamente o seu itinerário. Outros serviços e funções são o rádio online com alternância automática entre as fontes FM/DAB/Online, o comando por voz inteligente Voice Pilot, funções remotas, bem como serviços de segurança e de emergência. As aplicações Porsche Connect e Porsche Car Connect permitem ao condutor comunicar com o seu Macan através do smartphone. Além disso, a aplicação Offroad Precision permite configurar e documentar a experiência todo-o-terreno ainda com mais emoção.

O novo Macan dispõe de uma oferta alargada de opções, que permite escolher de entre vários sistemas de assistência aperfeiçoados. O volante desportivo GT opcional faz a ponte, no interior, entre o 911 e o novo Macan. Além disso, chega ao Macan o seletor de modos integrado no volante, incluindo o botão Sport Response, como parte integrante do pacote opcional Sport Chrono. O novo assistente de engarrafamento permite uma viagem descontraída, graças ao sistema de controlo da velocidade de cruzeiro, num intervalo de velocidade até aos 65 km/h. Através de intervenções precisas na direção, o novo sistema mantém o Macan como sobre trilhos.

Motor e Desempenho

Agilidade e eficiência

O novo Macan surge com sistemas de propulsão completamente renovados. A Porsche introduz agora no Macan S um motor de seis cilindros em V recém-desenvolvido. O motor turbo com três litros de cilindrada debita 260 kW (354 cv) e desenvolve um binário máximo de 480 Nm. Isto representa um acréscimo de 10 kW (14 cv) em relação ao modelo anterior. Desta forma, o tempo de aceleração dos 0-100 km/h com o pacote Sport Chrono diminui 0,1 s, passando para 5,1 segundos, e a velocidade máxima é de 254 km/h.

Debaixo do capot do Macan, trabalha um motor turbo aperfeiçoado de quatro cilindros com dois litros de cilindrada. Chega a uma potência de 180 kW (245 cv) e a um binário máximo de 370 Nm. O Macan acelera em 6,7 segundos dos zero aos 100 km/h, alcançando uma velocidade máxima de 225 km/h. Na Europa, os novos motores a gasolina estão equipados com um filtro de partículas de gasolina e cumprem a norma de emissões Euro 6 d-Temp.

Novo motor V6 com disposição central do turbo

O novo seis cilindros do Macan S é um motor de alta tecnologia: O motor foi usado pela primeira vez no Panamera, manteve-se no Cayenne e chega agora ao Macan. Principal particularidade: O monoturbo encontra-se no meio do V formado pelos cilindros, numa disposição central do turbo, chamada de "Central Turbo Layout". O caminho percorrido pelos gases de escape entre as câmaras de combustão e o turbocompressor é curto, o que permite uma resposta particularmente espontânea e favorece uma condução dinâmica.

O novo turbocompressor twin scroll permite um binário elevado em baixos regimes de rotações. Resulta daqui uma melhor capacidade de resposta. Na tecnologia twin scroll, os fluxos de gases de escape são conduzidos separadamente em contínuo às pás da turbina. Isso permite reduzir substancialmente as desvantagens das alternâncias de carga. A geometria aperfeiçoada das câmaras de combustão com injetor central favorece a preparação eficiente da mistura. Além do aumento da

potência específica de 113 para 118 cv, as emissões de gases de escape também melhoram. Até três injeções por ciclo de trabalho otimizam a combustão e reduzem, assim, a proporção de poluentes nos gases de escape.

As duas cabeças do motor em V dispõem de coletores de escape integrados. Além da redução do peso e dos componentes, esta geometria tem a vantagem de permitir a integração do coletor de escape no circuito de refrigeração. Isso aumenta a eficiência com cargas elevadas, o que reduz o consumo.

Motor de quatro cilindros em linha otimizado

O motor de quatro cilindros em linha do Macan foi pensado para ser marcadamente desportivo e eficiente – com uma pressão de sobrealimentação de um bar, arrefecimento do ar de sobrealimentação, injeção direta de gasolina e tempos variáveis de abertura e fecho das válvulas. O VarioCam Plus adapta continuamente as árvores de cames de admissão e de escape além de comandar o curso das válvulas de escape. Graças à geometria aperfeiçoada das câmaras de combustão, o Macan não chega a nenhum dos valores-limite relativos aos gases de escape válidos em todo o mundo. Na Europa, a combinação com um filtro de partículas causa uma ligeira redução da potência nominal de 185 kW (252 cv) para 180 kW (245 cv). O sistema de escape do motor de quatro cilindros dispõe de um filtro de partículas de gasolina (FPG), sendo que no motor de seis cilindros estão integrados dois filtros. A jusante do catalisador, os gases de escape são conduzidos através de canais fechados de forma alternada e atravessam as paredes do filtro de partículas. O filtro, cuja regeneração se processa por meio de medidas ativas e passivas, foi concebido para não precisar de manutenção durante todo o tempo de vida útil do veículo. A gestão térmica dos motores foi novamente otimizada através de um comando da bomba de refrigeração, que se adapta às necessidades. Desta forma, o motor e, por conseguinte, os catalisadores, conseguem alcançar mais rapidamente a temperatura operacional ideal.

O débito de potência espontâneo é uma das principais características do Macan. Para tirar o máximo partido do potencial dos novos motores, a transmissão PDK de 7 velocidades da Porsche sofreu uma readaptação. Em modo Sport, a transmissão responde de maneira ainda mais espontânea e permite passagens de caixa muito rápidas. Em modo Normal, a PDK passa rapidamente e com todo

o conforto para as mudanças mais altas. Poupa-se combustível e o conforto em viagens longas aumenta. Juntamente com o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro (ACC), agora a renovada PDK comanda também o modo "Velejar", que permite baixar ainda mais o consumo de combustível durante a utilização real. A função otimizada Auto Start-Stop representa mais um contributo para aumentar a eficiência. Esta desliga o motor durante a aproximação a um semáforo. Nos modos de condução Sport e Sport Plus, a função Auto Start-Stop é desativada automaticamente.

Novo: pacote Sport Chrono com seletor de modos

Agora, também o pacote Sport Chrono do Macan é operado através do seletor de modos integrado no volante. Além dos modos de condução Normal, Sport e Sport Plus, também é possível selecionar um modo Individual. Aqui, o condutor pode guardar a sua configuração individual e aceder diretamente a ela rodando o seletor de modos. Através da simples pressão do botão Sport Response no centro do seletor de modos, o condutor pode afinar a resposta do Macan durante 20 segundos para dispor imediatamente da máxima performance. As ordens dadas pelo pedal do acelerador transformam espontaneamente o SUV compacto num automóvel desportivo e permitem realizar mais rapidamente a aceleração ideal. A função Sport Response pode ser usada as vezes que se quiser.

Juntamente com o pacote opcional Sport Chrono, o Porsche Stability Management (PSM) disponibiliza ainda o modo PSM Sport comutável em separado. Com este modo particularmente desportivo, o condutor ambicioso pode aproximar-se ainda mais dos limites do Macan. O PSM continua sempre ativo em segundo plano. O modo PSM Sport pode ser ativado independentemente do modo de condução selecionado.

Novas afinações melhoram a dinâmica de condução

O Macan é o porta-estandarte desportivo no segmento dos SUV compactos. Esta posição fica a dever-se sobretudo ao chassis típico de automóvel desportivo, que contribui para uma dinâmica transversal sem descurar o conforto diário. Para a renovação do modelo, os engenheiros responsáveis pelo chassis inspecionaram todos os componentes do chassi para determinar o seu potencial de aperfeiçoamento. Com melhoramentos ao detalhe e uma afinação completamente nova, o Macan volta a elevar a fasquia desportiva.

Assim, no eixo dianteiro, os componentes de aço usados até agora são substituídos por garfos da suspensão em alumínio. Os garfos da suspensão, que se estendem sobre os veios de transmissão, ligam as molas e os amortecedores ao subchassis dianteiro. A nova construção de liga leve é mais rígida e reduz as massas não suspensas em cerca de 1,5 kg. Resultado: A direção do Macan é ainda mais precisa e a suspensão, mais confortável. Os êmbolos de rolamento otimizados e o novo sistema hidráulico dos amortecedores também melhoram as características de amortecimento da suspensão pneumática opcional.

Estabilizadores com nova afinação baseiam-se nas características de amortecimento melhoradas. A guia lateral é pensada para um comportamento de condução neutro – o Macan dá cada vez mais a sensação de um automóvel desportivo. Além disso, o conceito de chassis aperfeiçoado também inclui rodas com jantes de 19 e 21 polegadas, com larguras que são meia polegada maiores na zona do eixo dianteiro. Assim, os pneus são orientados com mais precisão, melhorando o comportamento da direção. Todos os pneus derivam de uma geração especialmente talhada para as características de condução do Macan. O diâmetro das rodas vai de 18 a 21 polegadas. As dimensões dos pneus mistos no eixo dianteiro situam-se entre 235/60 R 18 e 265/40 R 21 e, no eixo traseiro, entre 255/55 R 18 e 295/35 R 21.

Como sucedia até agora, para aumentar a dinâmica de condução, estão disponíveis como opção o controlo ativo da suspensão PASM, a suspensão pneumática ajustável em altura e o Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Travões aperfeiçoados com ponto de contacto mais preciso

Muito do trabalho de precisão está também nos travões do novo Macan. O condutor consegue senti-lo sobretudo pela sensação diferente ao premir o pedal. Ele pisa no chamado pedal de chapa orgânica, fabricado de um material de placas termoplásticas conformadas e reforçadas com fibra de vidro com uma estrutura de reforço nervurada em plástico retroinjetado. Este pedal pesa cerca de menos 300 g do que a peça de aço usada até agora e atua através de um braço de alavanca encurtado sobre o cilindro principal do travão. Isso faz não só com que o travão responda de forma mais espontânea, como também permite ao condutor sentir um ponto de contacto muito preciso, devido à ligação muito rígida. Sobretudo, os condutores desportivos entusiastas irão apreciar a resposta otimizada. No modelo S, a abordagem mais desportiva do novo Macan manifesta-se em discos dos travões dianteiros maiores. O diâmetro aumentou 10 mm, sendo agora de 360 mm, e a espessura do disco aumentou 2 mm, sendo agora de 36 mm. Todas as novas pastilhas de travão são isentas de cobre. Opcionalmente, o Macan S pode ser equipado com o sistema de travões em cerâmica PCCB.

O novo apoio do motor, com a chamada barra de apoio à dinâmica de condução, melhora ainda mais a ligação do motor ao chassis. Isto permite suprimir os movimentos de inclinação transversal do motor no seu apoio, ao serem solicitadas cargas. Trata-se de algo que tem influência sobre o comportamento de condução em curva. O comportamento da direção torna-se mais direto e ágil. Se o condutor acelerar ao desfazer a curva, o peso próprio do motor tem uma influência muito menor no comportamento de condução. O Macan permanece estável na faixa de rodagem e pode tirar partido das forças dos pneus exteriores ao curvar.

Design e Equipamento

Aparência independente com ADN de automóvel desportivo

O Macan alia os genes vincados de um automóvel desportivo às características de versatilidade. Este leque típico da Porsche é ainda mais ampliado com a renovação do modelo, imprimindo o seu cunho ao estilo aperfeiçoado. O design apurado confere ao novo Macan uma aparência ainda mais independente e confiante. O ADN do icónico automóvel desportivo 911 e do tecnológico 918 reflete-se em inúmeros detalhes. O reforço das linhas horizontais na dianteira e na traseira sublinham o carácter de automóvel desportivo. No interior, salta à vista o novo ecrã tátil de 10,9 polegadas do Porsche Communication Management (PCM) com resolução Full HD. Este está integrado de forma harmoniosa no tablier e assinala a clara valorização do interior.

Maior visibilidade: faróis principais LED de série

A dianteira do Macan foi amplamente redefinida. A imagem de marca continua a ser o capot envolvente na lateral, que confere ao SUV compacto a sua silhueta fluida. Completamente redesenhados foram os faróis principais, agora sempre com tecnologia LED. À luz do dia, o interior escultural dos faróis dos módulos de iluminação tridimensionais chama a atenção. Expressa-se, assim, também de forma ótica, a tecnologia de iluminação virada para o futuro que o Macan representa. Os faróis principais LED são compostos por um módulo LED central de 25 watts para médios e máximos, apoiado por mais quatro módulos LED. As quatro unidades LED dispostas quadrangularmente à volta do módulo central formam as luzes diurnas de quatro pontos típicas da Porsche. Além disso, ajudam a unidade LED central a iluminar na perfeição a faixa de rodagem imediatamente à frente do veículo. Por baixo do elemento central, encontra-se uma unidade LED que melhora a iluminação com os máximos acesos. O sistema de iluminação pode ainda ser otimizado em dois níveis de opção: O farol principal LED com Porsche Dynamic Light System (PDLS) debita 35 watts, tem ainda uma luz de curva e pode regular automaticamente a luminosidade. Além disso, o PDLS Plus adapta continuamente o alcance dos faróis de máximos, abrangendo também a luz de cruzamento.

As linhas direitas da extremidade dianteira do novo Macan tornam as entradas de ar laterais mais amplas. Este efeito é reforçado pela inexistência de faróis de nevoeiro, cuja função foi assumida pela tecnologia de iluminação LED dos faróis principais. As luzes dianteiras redesenhadas também contribuem para este efeito de maior envergadura. Elas foram deslocadas da margem da entrada de ar para a abertura de ar de refrigeração e parecem flutuar. Os sensores de estacionamento na parte inferior da dianteira estão discretamente integrados nos airblades otimizados do ponto de vista aerodinâmico.

A vista lateral do Macan também mudou: Estão agora disponíveis como opção jantes de liga leve redesenhadas de até 21 polegadas. Além disso, os sideblades podem agora ser encomendados em prata brilhante ou em preto de alto brilho.

Faixa de luz LED na traseira ao estilo da identidade da marca

A extensa reformulação da traseira baseia-se no design límpido do modelo anterior. Com a faixa de luz LED tridimensional tripartida é acrescentada uma característica de design típica da Porsche. Ambas as óticas traseiras se juntam. A inscrição "PORSCHE" está colocada sobre as óticas de forma tridimensional. A reformulação do contorno das luzes traseiras na porta da bagageira alonga graficamente o veículo, atenua a altura e destaca a largura. O ponto focal visual é rebaixado, o que constitui mais um recurso estilístico para aumentar a dinâmica de condução. Além disso, as luzes de travagem com design de quatro pontos refletem a identidade da marca. As ponteiras dos tubos de escape integram-se harmoniosamente na parte de baixo da traseira, fechando-a dinamicamente para baixo.

Interior sofisticado com o novo PCM e efeito de maior envergadura

No interior aperfeiçoado do Macan, a ergonomia de automóvel desportivo, a digitalização e o conforto formam uma unidade coerente. Assim, foi buscar ao 911 o volante desportivo GT opcional, com um diâmetro de 360 mm, e o revestimento em pele ou Alcantara®. Também o ADN do 918 Spyder pode ser reencontrado no novo Macan: O seletor de modos com botão Sport Response, do pacote opcional Sport Chrono, é originário do superdesportivo.

Acima da consola central ascendente típica da Porsche, insere-se harmoniosamente o novo ecrã tátil Full HD de 10,9 polegadas do Porsche Communication Management. Graças à nova interface, foi possível reduzir a quantidade de teclas na área do ecrã. As saídas de ventilação foram valorizadas com fechos de metal, integrando-se agora horizontalmente sob o novo PCM na consola central. O tablier está assim mais amplo e plano.

O novo Macan oferece logo de série características de equipamento especialmente sofisticadas: Por exemplo, a superfície dos bancos é de Alcantara® e os apoios laterais são em pele sintética de alta qualidade. O volante, a alavanca seletora e os apoios para os braços são revestidos a pele. Podem ser pedidos outros equipamentos totalmente em pele em várias cores. Através da Porsche Exclusive Manufaktur, os equipamentos em pele podem ser ainda mais personalizados.

Todos os automóveis Macan vêm equipados de origem com um filtro de partículas/pólen com revestimento antialérgico. O ionizador opcional melhora ainda mais a qualidade do ar em circulação. Para isso, o ar do climatizador automático é direcionado para um ionizador antes de entrar no habitáculo. Isto reduz a quantidade de germes e de outros poluentes. A qualidade do ar no habitáculo melhora, o que permite aumentar nitidamente o bem-estar. O ionizador é comandado através de uma tecla em separado na consola central.

Novo PCM com ecrã tátil ampliado e Porsche Connect Plus

O novo Macan vem de série com conectividade total: O Porsche Communication Management (PCM) aperfeiçoado, através do seu ecrã tátil aumentado de 7,2 para 10,9 polegadas e com uma nova interface do utilizador, permite um acesso permanente a funções e serviços baseados na Internet. Para isso, a Porsche fornece, de origem, o novo Macan com o módulo Connect Plus. Logo de série, o condutor pode usufruir da navegação online. Tal como no Panamera e no Cayenne, o ecrã pode agora ser personalizado de forma simples e rápida através de mosaicos predefinidos. O módulo de comunicação LTE de série contribui para uma qualidade de voz e uma ligação de dados de excelência. A pedido, também pode ser usado um cartão SIM do cliente, através do leitor de cartões integrado, para a transferência de dados.

A navegação online aperfeiçoada apresenta-se ainda mais simples, mais rápida e mais abrangente, com informações de trânsito em tempo real. A pesquisa simples por destinos de navegação baseia-se no “Finder” central, simbolizado por uma lupa na linha superior do ecrã. Este permite a pesquisa de destinos com termos simples. Além disso, o Finder disponibiliza inúmeras informações adicionais, como o preço do combustível, parques de estacionamento livres, incluindo preços e horários de funcionamento, ou ainda avaliações de utilizadores de hotéis e restaurantes.

Também a introdução por voz de destinos de navegação é agora muito mais simples graças ao novo Voice Pilot. O reconhecimento de voz online veio tornar substancialmente mais intuitivas as introduções por voz. Assim, é possível, por exemplo, introduzir simplesmente um destino de navegação sem ter de indicar mais dados do endereço.

Mas o Voice Pilot não permite apenas comandar funções de navegação. O sistema também entende comandos relacionados com música e funções do veículo. Devido à ligação online do sistema, o reconhecimento de voz está sempre atualizado.

O cálculo da navegação também foi otimizado. Em segundo plano, os dados são processados em simultâneo no veículo e online. Por isso, o cálculo do itinerário pelo sistema de navegação realiza-se em simultâneo online e no PCM. O PCM decide sozinho que sistema de navegação calculou o melhor itinerário, começando, sempre, no entanto, pelo resultado calculado mais rapidamente. Se o condutor assim o desejar, o PCM guarda, através da função “Itinerários pessoais”, trajetos percorridos mais de três vezes, programando, assim, destinos possíveis do condutor que permitem otimizar o itinerário. Os destinos podem ser criados comodamente não só no PCM, como também no smartphone, através da aplicação Porsche Connect ou da plataforma “My Porsche”, antes da viagem. A identificação com o Porsche ID no veículo, na aplicação e no portal “My Porsche”, sincroniza os destinos.

Com o novo serviço Risk Radar, o sistema de navegação processa os chamados dados coletivos. Trata-se de dados relativos às condições de trânsito e da estrada recolhidos anonimamente e transmitidos por outros veículos equipados em conformidade. Com base nos sensores do veículo, é emitido um aviso, por exemplo, se houver nevoeiro, risco de derrapagem ou acidentes. Assim, o novo Macan pode contribuir para neutralizar perigos e evitar acidentes.

Um por todos: aplicação Porsche Connect para smartphones Apple e Android

A aplicação Porsche Connect redesenhada oferece agora ao condutor muitas mais possibilidades de acesso ao veículo e às funções Connect através de smartphone, de uma forma ainda mais simples. A aplicação subdivide-se em três áreas principais: “Navegação”, “My Car”, para funções relacionadas com o veículo, e “A minha conta”, para serviços e definições relacionados com o utilizador, como por exemplo, a ligação da aplicação Connect com a conta da Amazon Music. Na área “My Car”, o condutor pode, por exemplo, com base numa representação, ver o seu veículo a partir de três perspetivas, para saber se as portas laterais, a porta da bagageira e os vidros estão fechados e, se quiser, pode trancar ou destrancar o veículo. Também é possível aceder a informações sobre a autonomia, o nível do óleo e o histórico de manutenções. Podem ainda ser comandadas as funções de monitorização e segurança.

Os utilizadores de dispositivos Smart Home do fornecedor Nest são sempre informados no veículo sobre o que se passa em sua casa. O serviço transmite dados online de detetores de fumo interconectados e imagens das câmaras instaladas, permitindo ainda regular a temperatura da casa a partir do veículo.

A pedido, agora também o Macan pode vir equipado com o compartimento opcional para smartphone. Não são necessários cabos para estabelecer uma ligação direta do telefone à antena exterior do veículo. Assim que o smartphone ligado por Bluetooth® for colocado no compartimento da consola central, é estabelecida uma ligação à antena exterior do veículo. Isto poupa o consumo da bateria do smartphone e otimiza a qualidade da receção.

Aplicação Offroad Precision para mais diversão em viagens todo-o-terreno

Com a aplicação Offroad Precision, a Porsche oferece ao condutor do Macan a possibilidade de documentar, avaliar e melhorar as suas viagens todo-o-terreno. A área “Trip” funciona de forma idêntica a qualquer aplicação de corrida para telemóvel. Assim que se ativa o registo, todos os dados relevantes são recolhidos automaticamente: condutor, veículo, trajeto, tempos, dados GPS. A partir daqui, são criados automaticamente perfis de trajetos e altitude, que podem ser visualizados posteriormente num mapa. Em paralelo, a viagem pode ser gravada em vídeo. As gravações podem ser feitas com um smartphone ou com uma câmara de ação comandada externamente. Com a função de

partilha do smartphone, as viagens podem ser partilhadas nas redes sociais. No modo de “Progresso pessoal” da aplicação, as prestações individuais do condutor são avaliadas com um sistema de bónus. Além disso, a aplicação oferece um tutorial que transmite sólidos conhecimentos básicos a quem se inicia na atividade todo-o-terreno, nomeadamente sobre como conduzir corretamente o Macan fora de estrada. O tutorial é concluído com uma vista geral sobre parques todo-o-terreno, onde é possível ter as primeiras experiências em ambiente seguro. A aplicação Offroad Precision está disponível para iOS e Android.

Sistemas de Assistência e Conforto

Maior apoio para o condutor

A Porsche voltou a ampliar a oferta de sistemas de assistência para o Macan. Sensores e processamento de dados e imagens mais eficazes permitem novas funções. Pôde assim ser aperfeiçoado o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro para o assistente de engarrafamento.

Com a ajuda de sensores de radar situados na entrada de ar central, o controlo da velocidade de cruzeiro monitoriza a distância em relação aos veículos da frente e adapta-a automaticamente. Também são detetados os veículos nas faixas de rodagem adjacentes que se aproximam transversalmente. Se necessário, o sistema trava em conformidade com a velocidade do veículo da frente até à imobilização. Graças à função stop-and-go, o veículo está em condições de retomar a marcha automaticamente depois de uma travagem até à imobilização. Se a paragem durar mais de três segundos, basta um breve toque no pedal do acelerador ou uma recuperação pela alavanca seletora para permitir que o veículo retome a marcha.

O assistente de engarrafamento ajuda no para-arranca

O assistente de engarrafamento adicional alarga a função stop-and-go a uma assistência de direção. Com base nos sensores de radar e de vídeo otimizados, o sistema deteta, num intervalo de velocidades de zero a 65 km/h, marcações na faixa de rodagem e veículos à frente na mesma faixa ou na faixa adjacente. Quando o sistema está ativo, o veículo é mantido como sobre trilhos, através de intervenções precisas na direção. Em engarrafamentos ou em trânsito compacto, isto permite que o condutor se descontraia e que o conforto seja muito maior. É parte integrante do sistema de controlo da velocidade de cruzeiro e, por conseguinte, também do assistente de engarrafamento, a função de redução da distância de travagem, que inclui avisos de vários níveis e intervenções no travão, em caso de perigo de colisão com peões ou veículos. Além disso, mantêm-se inalterados outros sistemas de assistência opcionais, nomeadamente os destinados à manutenção na faixa de rodagem e à mudança de faixa de rodagem, bem como o que indica os limites de velocidade.

ParkAssist com câmara de marcha-atrás e Surround View

A Porsche ajuda o condutor do novo Macan na sua condução diária com um sistema de auxiliares de estacionamento de três níveis. O assistente de estacionamento ParkAssist opcional, à frente e atrás, informa o condutor com avisos óticos e acústicos em situações de manobras e estacionamento. O sistema baseia-se em sensores de ultrassons na dianteira e na traseira do veículo. Opcionalmente, o ParkAssist pode ser complementado com a câmara de marcha-atrás. Esta serve para ajudar em manobras através da representação de uma imagem de câmara a cores com linhas auxiliares dinâmicas e distâncias em relação a eventuais obstáculos no ecrã do PCM. O ParkAssist com Surround View calcula, a partir de quatro câmaras individuais, uma visão de 360 graus para ajudar a estacionar e a manobrar. A representação no ecrã do PCM é feita agora com uma imagem substancialmente mais nítida.

Novas opções de conforto: para-brisas aquecido e vidros com isolamento térmico

Uma gama progressiva de opções de vidros oferece a possibilidade de ajustar o conforto no novo Macan às preferências pessoais. Pela primeira vez, o SUV compacto tem como opção um para-brisas aquecido. Para isso, o vidro integra uma película especial, que dispensa filamentos de aquecimento visíveis.

Além disso, opcionalmente, o Macan pode ser equipado com vidros com isolamento térmico e acústico aperfeiçoados em vidro laminado. Uma nova película acústica dentro da construção de vidro laminado melhora três características essenciais: Os raios UV nocivos são praticamente bloqueados por completo, a insonorização em relação aos ruídos do exterior é ainda maior e a proteção antirroubo é incrementada.

A pedido, os vidros com isolamento térmico e acústico podem vir combinados com os vidros Privacy. Com este equipamento opcional, também disponível em separado, todos os vidros do pilar B para trás são intensamente escurecidos. A tonalidade reduz a luz visível para menos de 20% nos vidros dos lugares traseiros (para menos de 30%, em combinação com vidros com isolamento térmico e acústico) e para menos de 30% no óculo traseiro. Para maior privacidade, os vidros Privacy podem ser complementados com cortinas opcionais, para os vidros dos lugares traseiros.