

As sete gerações do Porsche 911

Carro esportivo ícone desde 1963

No Salão Internacional do Automóvel (IAA) em Frankfurt nasce uma lenda. O calendário indica o dia 12 de setembro de 1963: A Porsche apresenta o sucessor do 356, aguardado com muita expectativa. O novo carro esportivo, no começo chamado de 901, tem um grande legado. Ele representa a ambição da marca, já que, com o novo modelo, a Porsche entra em uma liga mais alta: Motor boxer de 6 cilindros, ao invés de 4, refrigerado a ar, como é tradição da empresa, e com propulsão boxer, porém com potência de 130 cv desde o início. Ao entrar no mercado, em 1964, o novo modelo já se chama 911 – resultado de uma discussão de direitos do nome com o fabricante de automóveis francês, Peugeot. O novo carro esportivo é rapidamente aceito como o "verdadeiro" Porsche, com desempenhos que excedem todas as expectativas. Assim estão formados os pilares para uma carreira mundial de sucesso inigualável.