

Panamera Turbo Executive**Motor**

Modelo	Biturbo V8; com filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	8
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Diâmetro	86,0 mm
Curso	86,0 mm
Potência máxima	404 kW (550 cv)
a uma rotação de	5.750 – 6.000 rpm
Torque máximo	770 Nm
a uma rotação de	2.000 – 4.500 rpm
Potência específica	101,0 kW/l (137,5 cv/l)
Taxa de compressão	10,1:1
Número máximo de rotações	6.800 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água, gestão térmica com termostato de controle e bomba de água integrada
Controle das válvulas	VarioCam Plus com controle adaptativo dos cilindros: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento, desativação de cilindros através de cames deslizantes de dois níveis do lado de admissão e escapamento

As especificações técnicas podem variar de país para país

Panamera Turbo Executive

Transferência de potência

Sistema de propulsão	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem de discos múltiplos regulada eletronicamente e controlada por mapa de curvas características do motor, distribuição variável do torque entre os eixos dianteiro e traseiro
Transmissão	Transmissão de embreagem dupla com oito marchas (PDK)

Relação de transmissão

1. ^a marcha	5,97
2. ^a marcha	3,24
3. ^a marcha	2,08
4. ^a marcha	1,42
5. ^a marcha	1,05
6. ^a marcha	0,84
7. ^a marcha	0,68
8. ^a marcha	0,53
Marcha a ré	5,22
Relação de transmissão do eixo traseiro	3,15

Chassi

Suspensão e amortecimento	Suspensão pneumática adaptativa com três câmaras pneumáticas e Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eixo dianteiro	Braço transversal duplo em alumínio, suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo com braços múltiplos em alumínio com subchassi, suspensão independente
Direção	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) de série
Desmultiplicação da direção	14,2:1 (posição central) até 9,3:1
Diâmetro do volante	375 mm
Diâmetro de viragem	11,8 m
Sistema de estabilização nos limites da dinâmica de direção	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

Panamera Turbo Executive

Freios

Sistema de freios	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões na dianteira, freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira; freio de estacionamento elétrico
Discos de freio do eixo dianteiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	410 mm
Espessura	38 mm
Discos de freio do eixo traseiro	Ferro fundido cinzento, autoventilados
Diâmetro	380 mm
Espessura	30 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9,5 J x 20 ET 71 com pneus 275/40 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	11,5 J x 20 ET 68 com pneus 315/35 ZR 20

Dimensões

Comprimento	5.199 mm
Largura (incl. espelhos laterais)	1.937 mm (2.165 mm)
Altura	1.432 mm
Distância entre eixos	3.100 mm
Bitola dianteira	1.657 mm
Bitola traseira	1.639 mm

Volume do porta-malas e pesos

Volume do porta-malas	500 – 1.490 l
Peso em vazio conforme DIN	2.100 kg
Peso máximo admissível	2.635 kg
Carga rebocável (com freio/sem freio)	–
Carga de apoio	–
Carga sobre o teto (com Porsche DTS)	–

Panamera Turbo Executive

Desempenho

Velocidade máxima	306 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 60 mph com Sport Plus	3,5 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	3,7 s
0 – 160 km/h	8,7 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	8,4 s
0 – 200 km/h	13,4 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	13,1 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6 d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	14,4 l/100 km
extraurbano	8,4 l/100 km
combinado	10,6 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	242 g/km
Classe de eficiência Alemanha	E
Capacidade do tanque	90 l

Aerodinâmica

Coefficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,29
Superfície frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,693

Todos os dados são referentes ao modelo UE