

Os novos modelos Porsche Panamera Executive

Compartimento traseiro com estilo lounge e teto solar panorâmico de série

Desde a primeira geração, era possível adquirir o Porsche Panamera em uma versão Executive estendida. Assim como o seu antecessor, o novo Porsche Panamera Executive também é caracterizado por um prolongamento de 150 milímetros da distância entre eixos, totalizando 3.100 milímetros. Com isso, o comprimento externo do quatro portas aumenta de 5.049 para 5.199 milímetros; o resultado no interior é um compartimento traseiro mais exclusivo, com estilo lounge, um espaço adicional para as pernas de até 110 milímetros e um aumento de 40 milímetros na inclinação dos encostos.

O design do Panamera estendido é tão exclusivo e potente quanto o da versão mais curta. Uma razão para isso é que ambas as variações da carroceria foram desenvolvidas simultaneamente sob a batuta do Diretor de Design Exterior da Porsche, Peter Varga. Portanto, o Panamera Executive não é um modelo posterior estendido, mas sim uma segunda versão harmoniosamente projetada da carroceria. A extensão concentra-se nas portas traseiras e no respectivo traçado modificado do teto. A linha lateral alongada das janelas é particularmente marcante e elegante. De modo análogo ao alongamento da distância entre eixos, as portas estendidas em 150 milímetros proporcionam uma melhor entrada e saída para os passageiros do compartimento traseiro. O resultado é uma área de ajuste maior dos bancos traseiros, para o máximo de conforto dos assentos.

Expansão e personalização dos equipamentos em todos os modelos Executive

Além do alongamento da distância entre eixos, os quatro modelos Executive – Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S e Panamera Turbo – distinguem-se das demais versões da linha pela expansão e personalização dos equipamentos de série. No exterior, é possível reconhecer os modelos Executive através de acabamentos pequenos, porém refinados: Um friso prateado de alto brilho em cada um dos estribos nas laterais e os frisos das saídas de ar no mesmo tom de cor nos para-lamas dianteiros caracterizam por si só os modelos Executive. Na dianteira, um friso também em prata alto brilho traz sofisticação para a entrada de ar. Além disso, os modelos Porsche Panamera Executive fornecidos para a China e os EUA apresentam a inscrição prateada “Executive” na área das colunas C.

Todos os modelos Panamera com distância longa entre eixos da nova geração são equipados de série com um teto solar panorâmico transparente; o sistema panorâmico de 1.780 milímetros de comprimento e até 1.200 milímetros de largura é o maior teto de vidro integrado em um veículo pela Porsche até hoje. A parte frontal do teto pode ser elevada e totalmente aberta. O teto transparente pode ser escurecido por meio de duas persianas rolô internas.

Além do teto solar panorâmico, todos os quatro modelos Executive são equipados com uma suspensão a ar adaptável com tecnologia de três câmaras e Porsche Active Suspension Management (PASM). A expansão dos equipamentos de série inclui bancos Comfort com ajuste elétrico múltiplo e encostos de cabeça Comfort no compartimento traseiro, aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros, assim como uma persiana rolô atrás dos encostos de cabeça traseiros. Uma função de massagem opcional está

disponível para todos os quatro bancos. Com ela, dez almofadas de ar instaladas em cada um dos encostos dos bancos massageiam a musculatura das costas com o aperto de um botão; é possível escolher entre cinco programas e cinco níveis de intensidade.

O Panamera 4S Executive e o Panamera Turbo Executive contam com uma expansão ainda maior dos equipamentos de série. Eles saem da fábrica equipados adicionalmente com o eixo traseiro direcional desenvolvido para o Panamera, a direção hidráulica Plus, o assistente de estacionamento com câmera de marcha a ré e portas Soft-Close com mecanismo de fechamento automático. Como modelo top de linha, o Panamera Turbo Executive caracteriza-se adicionalmente por um ar-condicionado de quatro zonas, faróis principais de LED com Porsche Dynamic Light System (PDLS) com regulagem dinâmica do feixe de luz e luz dinâmica de curva, assim como uma iluminação ambiente.

Um console central grande, com uma superfície de apoio adicional para smartphone e interface indutiva para antena, foi especialmente projetado para os modelos Executive; o console central pode ser encomendado como opcional. Neste caso, em mercados específicos, são disponibilizadas também, se desejado, duas mesas dobráveis, que – tal como nos aviões – podem ser recolhidas no console central quando não utilizadas, economizando espaço.

Apesar da distância entre eixos alongada e do peso adicional de aproximadamente 85 quilos dela decorrente, os modelos Executive convencem até diferenças marginais com bons desempenhos de direção e taxas de consumo, iguais aos do Panamera com distância entre eixos padrão.

Visão geral dos valores dos modelos Executive (aceleração 0-100 km/h, respectivamente sem / com pacote Sport Chrono com Launch Control; taxas de consumo: de acordo com o Novo Ciclo de Direção Europeu):

Panamera 4 Executive: 262 km/h; 0-100 km/h em 5,6 s / 5,4 s; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 278 km/h; 0-100 km/h em 4,7 s; 2,5 l/100 km, consumo de energia elétrica 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive: 289 km/h; 0-100 km/h em 4,5 s / 4,3 s; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive: 306 km/h; 0-100 km/h em 3,9 s / 3,7 s; 9,4 l/100 km.

Porsche Rear Seat Entertainment com tablets high-end

Um destaque do compartimento traseiro em todos os modelos Panamera é o novo Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). Especialmente em conjunto com os sedãs alongados dos modelos Executive, o compartimento traseiro transforma-se em um local de trabalho confortável de alta tecnologia, uma vez que o Rear Seat Entertainment proporciona a melhor conectividade. Em viagens particulares mais longas, os ocupantes mais jovens a bordo ficarão felizes com as possibilidades multifuncionais do sistema opcional.

Duas telas touch de 10,1 polegadas constituem o centro tecnológico e visual do Porsche Rear Seat Entertainment. As telas com antirreflexo eficaz e alta resolução (1.920 × 1.200 pixels) são clicadas nos encostos dos bancos dianteiros, podendo ser utilizadas também fora do Panamera. Conceito: Os displays são dois tablets de alto padrão, que foram

projetados com alto nível de qualidade e robustez. O design dos tablets da Porsche foi integrado de modo harmonioso ao interior do Panamera.

O Rear Seat Entertainment do Panamera utiliza o sistema operacional Android. Ele possui uma memória flash interna de 32 GB, que pode ser expandida por meio de um cartão micro SD. Além disso, as telas touch são equipadas com uma câmera para chamadas de vídeo e chats. O som é reproduzido através dos alto-falantes integrados nas telas touch, pelo sistema de som do veículo ou pelos fones de ouvido Bluetooth da Porsche.

O leque de utilização das fontes digitais é extremamente abrangente: É possível reproduzir mídias do PCM a partir de um cartão SD, da jukebox, do drive de CD/DVD ou de um pendrive. Além disso, os passageiros do compartimento traseiro têm acesso ao rádio e ao sintonizador de TV opcional. Adicionalmente, é possível exibir os dados do veículo e a rota de navegação atual com as respectivas informações complementares. Através do Porsche Rear Seat-Entertainment, pode-se até mesmo inserir um destino no sistema de navegação do Porsche Communication Management (PCM). Uma vez que os passageiros do compartimento traseiro têm acesso a todas as ofertas disponíveis na Google® Play Store, a gama de funções do Rear Seat Entertainment é quase ilimitada.

O Rear Seat Entertainment é controlado através das telas touch ou – alternativamente – na frente, através do PCM. Normalmente, os passageiros de trás utilizam o sistema por meio da tela touch. Como é de costume na Porsche, a operação do Porsche Rear Seat Entertainment é autoexplicativa. Um botão Home centralizado na parte inferior da tela permite sair de cada submenu de volta para o menu principal com apenas um toque. Através de uma barra de ferramentas vertical posicionada do lado esquerdo do display são abertos os menus MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR e SETTINGS. Graças aos blocos de configuração livre, é possível compor a exibição das respectivas informações de modo personalizado. Assim, através dos diferentes blocos é possível, por exemplo, exibir em uma tela o media player, uma seleção de instrumentos redondos (tais como rotação, velocidade e bússola, por exemplo), a internet e os mapas do sistema de navegação.

Pacote Sport Design em todos os modelos Panamera

Assim como em todos os modelos Panamera da segunda geração apresentados até hoje, a Porsche oferece um pacote Sport Design exclusivo também para os novos modelos Executive. Este inclui uma dianteira Sport Design com design exclusivo e pintada na cor do veículo, com entradas de ar e C-blades em preto, revestimentos dos estribos Sport Design e uma parte inferior traseira Sport Design na cor externa do veículo, com difusor em preto. Os elementos em preto podem ser encomendados nas opções acetinado ou alto brilho. O suporte da placa dianteira é sempre pintado na cor externa do veículo. Os revestimentos dos estribos Sport Design também estão disponíveis para escolha separadamente.