



PORSCHE



Os novos modelos Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive

Dossiê de imprensa

Conteúdo

Visão geral: Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive com alongamento da distância entre eixos

Os carros esporte incomuns: A dinâmica do Panamera com eficiência e luxo 3

Panamera Executive: Somente assentos de primeira na segunda fila 3

O portfólio de modelos: O carro esporte entre os sedãs de luxo 4

O Panamera 4 E-Hybrid

Sustentabilidade e performance – não existe contradição para a Porsche 5

50 quilômetros de pura autonomia elétrica 5

Nova estratégia Hybrid adaptada do Porsche 918 Spyder 5

Novo módulo Hybrid e PDK de oito marchas com troca rápida 6

Porsche Advanced Cockpit com indicações específicas do Hybrid 7

A direção mais eficiente no modo “Hybrid Auto” 7

Os novos modelos Porsche Panamera Executive

Compartimento traseiro com estilo lounge e teto solar panorâmico de série 9

Expansão e personalização dos equipamentos em todos os modelos Executive 9

Porsche Rear Seat Entertainment com tablets high-end 11

Pacote Sport Design em todos os modelos Panamera 13

Potência aumentada, eficiência intensificada

Panamera e Panamera 4 com novo motor turbo V6 de três litros 14

Equipamentos do exterior com rodas de 19 polegadas e faróis de LED 14

Consumo de combustível e emissões 16

01/2017

Visão geral: Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive com alongamento da distância entre eixos

Os carros esporte incomuns: A dinâmica do Panamera com eficiência e luxo

A Porsche continua a ampliar o portfólio de modelos do novo Panamera. O Panamera 4 E-Hybrid beneficia-se da dinâmica do super carro esporte 918 Spyder; os modelos Executive com distância entre eixos alongada em 150 milímetros ampliam a gama de opções de carrocerias e de equipamentos da linha. O Porsche concebido na versão alongada estará disponível nas versões com tração integral Panamera 4 Executive (243 kW / 330 cv), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW / 462 cv), Panamera 4S Executive (324 kW / 440 cv) e Panamera Turbo Executive (404 kW / 550 cv).

O Panamera 4 E-Hybrid brilha com a sua síntese entre propulsão híbrida orientada para performance e mobilidade elétrica sustentável, conforto de luxo e esportividade dinâmica.

O Gran Turismo, com o sistema de propulsão a gasolina e elétrico, define o conceito de amplitude à sua maneira: Por um lado, uma potência de sistema de 340 kW (462 cv), gerada pelo motor biturbo V6 de 2,9 litros e pelo motor elétrico. Por outro, um desenvolvimento de potência no mesmo nível do 911 Turbo: De modo espontâneo, 700 Nm de torque são disponibilizados já na partida. Isso garante muito prazer ao dirigir e, graças à função Boost, possibilita que o Panamera 4 E-Hybrid acelere de zero a 100 km/h em apenas 4,6 segundos. Do outro lado há uma autonomia puramente elétrica de aproximadamente 50 quilômetros e um consumo padrão de 2,5 l/100 km de acordo com o Novo Ciclo de Direção Europeu (NEDC).

Panamera Executive: Somente assentos de primeira na segunda fila

Esportividade combinada com conforto excepcional – estes são os novos modelos Panamera Executive, as variantes de alto luxo do Gran Turismo com distância entre eixos alongada. Com a versão estendida, a Porsche atrai clientes com exigências mais altas de conforto no compartimento traseiro. Uma característica comum a todos os quatro modelos é a distância entre eixos alongada em 150 milímetros, que beneficia sobretudo os passageiros de trás. O espaço para as pernas, e conseqüentemente o conforto, aumentaram significativamente. Além disso,

todos os modelos Executive dispõem de equipamentos ainda mais aperfeiçoados. Assim, por exemplo, fazem parte do equipamento de série de todos os modelos Executive uma suspensão a ar adaptável, um sistema de teto panorâmico, bancos elétricos Comfort com encostos de cabeça Comfort no compartimento traseiro, aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros, assim como persianas rolô atrás. Além destes, o Panamera 4S Executive e o Panamera Turbo contam com outras linhas de equipamentos de série adicionais.

O portfólio de modelos: O carro esporte entre os sedãs de luxo

Sobre a linha: A segunda geração do Panamera, totalmente reprojeta, foi apresentada no verão de 2016. O Gran Turismo foi lançado no mercado nos três modelos com tração integral Panamera 4S (324 kW / 440 cv), Panamera 4S Diesel (310 kW / 422 cv) e Panamera Turbo (404 kW / 550 cv). A estes seguiram-se o Panamera 4 E-Hybrid, os modelos Executive e os modelos básicos do Panamera e do Panamera 4 com motor turbo de seis cilindros (243 kW / 330 cv). Com isso, a linha do Porsche Panamera passa a contar com dez modelos diferentes, com potências de 330 cv até 550 cv.

O Panamera 4 E-Hybrid

Sustentabilidade e performance – não existe contradição para a Porsche

Na Porsche, o conceito híbrido sempre significou não apenas mobilidade sustentável, mas também performance - a prova disso são as vitórias do 919 Hybrid na corrida das 24 Horas de Le Mans nos anos de 2015 e 2016. Esta filosofia também caracteriza o Panamera 4 E-Hybrid: O Gran Turismo de dois motores atinge uma potência de sistema de 340 kW (462 cv) e consome 2,5 l/100 km de acordo com o Novo Ciclo de Direção Europeu para modelos híbridos plug-in. Isso corresponde a uma emissão de CO₂ de 56 g/km.

50 quilômetros de pura autonomia elétrica

O novo híbrido plug-in da Porsche dá a partida sempre de modo puramente elétrico. Até um alcance de 50 quilômetros e a uma velocidade máxima de 140 km/h, o Panamera 4 E-Hybrid roda livre de emissões. Contudo, este Panamera é também o carro esporte entre os sedãs de luxo: O Porsche com tração integral atinge uma velocidade máxima de 278 km/h. A partir do estado parado, são disponibilizados 700 Nm de torque de sistema sem desaceleração. Depois de 4,6 segundos, o carro esporte híbrido de quatro portas deixa para trás a marca de 100 km/h. A suspensão a ar com três câmaras de série assegura um equilíbrio ideal contínuo entre conforto e dinâmica.

Nova estratégia Hybrid adaptada do Porsche 918 Spyder

A performance não é por acaso: No novo Panamera 4 E-Hybrid, a Porsche utiliza uma estratégia Hybrid nova neste segmento, que foi adaptada do 918 Spyder. O 918 Spyder, com 652 kW (887 cv), é o veículo de série mais veloz que já completou a volta do circuito de Nürburgring Nordschleife. O recorde de tempo mais rápido de volta de 6:57 minutos foi possível, entre outros, graças ao impulso adicional de dois motores elétricos.

Assim como no 918 Spyder, a potência elétrica do motor elétrico do Panamera - 100 kW (136 cv) e 400 Nm de torque - também é disponibilizada ao primeiro toque do acelerador. No modelo anterior, era necessário pressionar o pedal em pelo menos 80 por cento para liberar o impulso adicional do motor elétrico. Agora, o motor elétrico e o motor a gasolina interagem com harmonia desde o início. De modo análogo ao 918 Spyder, o motor elétrico assegura permanentemente um impulso adicional. Através da interação com a característica de potência do novo motor biturbo V6 de 2,9 litros (243 kW/330 cv/450 Nm), o resultado é um cenário de boost impressionante formado por motor elétrico e turbocompressores.

Além disso, no Panamera 4 E-Hybrid a energia elétrica também é utilizada para aumentar a velocidade máxima. Este novo tipo de “E-Performance” - maior potência, maior prazer de dirigir, menor consumo – é considerado pela Porsche como o kit de desempenho do futuro.

Novo módulo Hybrid e PDK de oito marchas com troca rápida

O motor elétrico e a embreagem de separação para o motor a gasolina V6 constituem a nova geração do módulo Hybrid da Porsche. Ao contrário do sistema eletro-hidráulico do modelo anterior, no novo Panamera a embreagem de separação é acionada de modo eletromecânico através de um Electric Clutch Actuator (ECA). A vantagem: Tempos de reação ainda mais rápidos. Como nos demais modelos Panamera da segunda geração, para a transmissão de força para a tração integral é utilizado um sistema Porsche Doppelkupplung (PDK) com oito marchas novo, extremamente rápido e eficiente; ele substitui a transmissão automática de oito marchas do modelo anterior. O motor elétrico é alimentado com energia através de uma bateria de íon-lítio refrigerada a líquido. Apesar do aumento do seu teor energético de 9,4 para 14,1 kWh, o peso da bateria integrada sob o piso do bagageiro permaneceu o mesmo.

Em uma conexão doméstica de 230 V com 10 amperes (A), a bateria de alta voltagem é totalmente carregada em 5,8 horas. Se ao invés do carregador de série de 3,6-kW o Panamera utilizar o carregador on-board opcional de 7,2-kW e uma conexão de 230 V com 32 A, a bateria estará totalmente “abastecida” depois de 3,6 horas. Através do Porsche Communication Management (PCM) ou do app Porsche Car Connect (para smartphone e Apple Watch), tam-

bém é possível iniciar o carregamento via temporizador. Além disso, o Panamera 4 E-Hybrid é equipado de série com uma climatização do carro no estado parado, para resfriar ou aquecer o interior do veículo durante o carregamento.

Porsche Advanced Cockpit com indicações específicas do Hybrid

Um destaque do Panamera da segunda geração é o novo conceito de display e de operação: o Porsche Advanced Cockpit de série, com painéis sensíveis ao toque e displays configuráveis individualmente. Dois displays de sete polegadas que emolduram o tacômetro analógico compõem o cockpit interativo. O Panamera 4 E-Hybrid diferencia-se das outras versões da linha pelo Power Meter, destinado especificamente para a operação híbrida.

As indicações específicas do Hybrid foram inspiradas no super carro esporte Porsche 918 Spyder no que diz respeito ao seu modo de funcionamento intuitivo. O Power Meter fornece informações sobre fatos tais como a energia elétrica utilizada no momento, respectivamente a energia reavida por recuperação.

Uma tela touch de 12,3 polegadas atua como elemento central de operação e de display do PCM; no caso específico do Hybrid, é possível acessar as mais variadas informações aqui e no painel de instrumentos. Igualmente relevantes para a operação quanto informativos: o Assistente de Boost e o Assistente Hybrid. O Assistente de Boost mostra a energia disponível para fazer “boost”. No Assistente Hybrid, indicações visuais servem como ajuda para a dosagem da potência da propulsão elétrica.

A direção mais eficiente no modo “Hybrid Auto”

No Panamera 4 E-Hybrid, o pacote Sport Chrono com comutador de modo integrado no volante está incluído nos equipamentos de série. Os diferentes modos de direção são ativados através do comutador de modo e do Porsche Communication Management. Entre estes, estão incluídos também os modos “Sport” e “Sport Plus”, conhecidos dos outros modelos Panamera com pacote Sport Chrono. Os modos “E-Power”, “Hybrid Auto”, “E-Hold” e “E-Charge” são específicos do Hybrid.

A partida do Panamera 4 E-Hybrid é sempre dada no modo puramente elétrico “E-Power”. O “Hybrid Auto” é um modo de direção totalmente novo. Aqui, o Panamera alterna e combina automaticamente as fontes de propulsão.

Este modo possibilita a operação mais eficiente. O modo “E-Hold” possibilita a manutenção intencional do estado de carregamento atual da bateria para que seja possível, por exemplo, dirigir no destino em uma zona ambiental de tráfego limitado de modo elétrico e portanto sem emissões. No modo “E-Charge”, a bateria é carregada pelo motor V6; para isso, o motor a gasolina gera uma potência mais alta do que a efetivamente necessária para a direção.

O mais alto nível de performance da propulsão é disponibilizado nos modos “Sport” e “Sport Plus”. Nestes, o biturbo V6 permanece continuamente ativo. No modo “Sport”, a carga da bateria é continuamente mantida em um nível mínimo, para disponibilizar reservas suficientes para E-Boost. No modo “Sport Plus”, a performance máxima está em primeiro plano; no modo “Sport Plus”, o Panamera atinge também a velocidade máxima de 278 km/h. Além disso, neste modo a bateria é recarregada o mais rápido possível com o auxílio do biturbo V6.

Os novos modelos Porsche Panamera Executive

Compartimento traseiro com estilo lounge e teto solar panorâmico de série

Desde a primeira geração, era possível adquirir o Porsche Panamera em uma versão Executive estendida. Assim como o seu antecessor, o novo Porsche Panamera Executive também é caracterizado por um prolongamento de 150 milímetros da distância entre eixos, totalizando 3.100 milímetros. Com isso, o comprimento externo do quatro portas aumenta de 5.049 para 5.199 milímetros; o resultado no interior é um compartimento traseiro mais exclusivo, com estilo lounge, um espaço adicional para as pernas de até 110 milímetros e um aumento de 40 milímetros na inclinação dos encostos.

O design do Panamera estendido é tão exclusivo e potente quanto o da versão mais curta. Uma razão para isso é que ambas as variações da carroceria foram desenvolvidas simultaneamente sob a batuta do Diretor de Design Exterior da Porsche, Peter Varga. Portanto, o Panamera Executive não é um modelo posterior estendido, mas sim uma segunda versão harmoniosamente projetada da carroceria. A extensão concentra-se nas portas traseiras e no respectivo traçado modificado do teto. A linha lateral alongada das janelas é particularmente marcante e elegante. De modo análogo ao alongamento da distância entre eixos, as portas estendidas em 150 milímetros proporcionam uma melhor entrada e saída para os passageiros do compartimento traseiro. O resultado é uma área de ajuste maior dos bancos traseiros, para o máximo de conforto dos assentos.

Expansão e personalização dos equipamentos em todos os modelos Executive

Além do alongamento da distância entre eixos, os quatro modelos Executive – Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S e Panamera Turbo – distinguem-se das demais versões da linha pela expansão e personalização dos equipamentos de série. No exterior, é possível reconhecer os modelos Executive através de acabamentos pequenos, porém refinados: Um friso prateado de alto brilho em cada um dos estribos nas laterais e os frisos das saídas de ar no mesmo tom de cor nos para-lamas dianteiros caracterizam por si só os modelos Executive.

Na dianteira, um friso também em prata alto brilho traz sofisticação para a entrada de ar. Além disso, os modelos Porsche Panamera Executive fornecidos para a China e os EUA apresentam a inscrição prateada “Executive” na área das colunas C.

Todos os modelos Panamera com distância longa entre eixos da nova geração são equipados de série com um teto solar panorâmico transparente; o sistema panorâmico de 1.780 milímetros de comprimento e até 1.200 milímetros de largura é o maior teto de vidro integrado em um veículo pela Porsche até hoje. A parte frontal do teto pode ser elevada e totalmente aberta. O teto transparente pode ser escurecido por meio de duas persianas rolô internas.

Além do teto solar panorâmico, todos os quatro modelos Executive são equipados com uma suspensão a ar adaptável com tecnologia de três câmaras e Porsche Active Suspension Management (PASM). A expansão dos equipamentos de série inclui bancos Comfort com ajuste elétrico múltiplo e encostos de cabeça Comfort no compartimento traseiro, aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros, assim como uma persiana rolô atrás dos encostos de cabeça traseiros. Uma função de massagem opcional está disponível para todos os quatro bancos. Com ela, dez almofadas de ar instaladas em cada um dos encostos dos bancos massageiam a musculatura das costas com o aperto de um botão; é possível escolher entre cinco programas e cinco níveis de intensidade.

O Panamera 4S Executive e o Panamera Turbo Executive contam com uma expansão ainda maior dos equipamentos de série. Eles saem da fábrica equipados adicionalmente com o eixo traseiro direcional desenvolvido para o Panamera, a direção hidráulica Plus, o assistente de estacionamento com câmera de marcha a ré e portas Soft-Close com mecanismo de fechamento automático. Como modelo top de linha, o Panamera Turbo Executive caracteriza-se adicionalmente por um ar-condicionado de quatro zonas, faróis principais de LED com Porsche Dynamic Light System (PDLS) com regulagem dinâmica do feixe de luz e luz dinâmica de curva, assim como uma iluminação ambiente.

Um console central grande, com uma superfície de apoio adicional para smartphone e interface indutiva para antena, foi especialmente projetado para os modelos Executive; o console central pode ser encomendado como opcional. Neste caso, em mercados específicos, são disponibilizadas também, se desejado, duas mesas dobráveis, que – tal como nos aviões – podem ser recolhidas no console central quando não utilizadas, economizando espaço.

Apesar da distância entre eixos alongada e do peso adicional de aproximadamente 85 quilos dela decorrente, os modelos Executive convencem até diferenças marginais com bons desempenhos de direção e taxas de consumo, iguais aos do Panamera com distância entre eixos padrão.

Visão geral dos valores dos modelos Executive (aceleração 0-100 km/h, respectivamente sem / com pacote Sport Chrono com Launch Control; taxas de consumo: de acordo com o Novo Ciclo de Direção Europeu):

Panamera 4 Executive: 262 km/h; 0-100 km/h em 5,6 s / 5,4 s; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 278 km/h; 0-100 km/h em 4,7 s; 2,5 l/100 km, consumo de energia elétrica 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive: 289 km/h; 0-100 km/h em 4,5 s / 4,3 s; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive: 306 km/h; 0-100 km/h em 3,9 s / 3,7 s; 9,4 l/100 km.

Porsche Rear Seat Entertainment com tablets high-end

Um destaque do compartimento traseiro em todos os modelos Panamera é o novo Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). Especialmente em conjunto com os sedãs alongados dos modelos Executive, o compartimento traseiro transforma-se em um local de trabalho confortável de alta tecnologia, uma vez que o Rear Seat Entertainment proporciona a melhor conectividade. Em viagens particulares mais longas, os ocupantes mais jovens a bordo ficarão felizes com as possibilidades multifuncionais do sistema opcional.

Duas telas touch de 10,1 polegadas constituem o centro tecnológico e visual do Porsche Rear Seat Entertainment. As telas com antirreflexo eficaz e alta resolução (1.920 × 1.200 pixels) são clicadas nos encostos dos bancos dianteiros, podendo ser utilizadas também fora do Panamera. Conceito: Os displays são dois tablets de alto padrão, que foram projetados com alto nível de qualidade e robustez. O design dos tablets da Porsche foi integrado de modo harmonioso ao interior do Panamera.

O Rear Seat Entertainment do Panamera utiliza o sistema operacional Android. Ele possui uma memória flash interna de 32 GB, que pode ser expandida por meio de um cartão micro SD. Além disso, as telas touch são equipadas com uma câmera para chamadas de vídeo e chats. O som é reproduzido através dos alto-falantes integrados nas telas touch, pelo sistema de som do veículo ou pelos fones de ouvido Bluetooth da Porsche.

O leque de utilização das fontes digitais é extremamente abrangente: É possível reproduzir mídias do PCM a partir de um cartão SD, da jukebox, do drive de CD/DVD ou de um pendrive. Além disso, os passageiros do compartimento traseiro têm acesso ao rádio e ao sintonizador de TV opcional. Adicionalmente, é possível exibir os dados do veículo e a rota de navegação atual com as respectivas informações complementares. Através do Porsche Rear Seat-Entertainment, pode-se até mesmo inserir um destino no sistema de navegação do Porsche Communication Management (PCM). Uma vez que os passageiros do compartimento traseiro têm acesso a todas as ofertas disponíveis na Google® Play Store, a gama de funções do Rear Seat Entertainment é quase ilimitada.

O Rear Seat Entertainment é controlado através das telas touch ou – alternativamente – na frente, através do PCM. Normalmente, os passageiros de trás utilizam o sistema por meio da tela touch. Como é de costume na Porsche, a operação do Porsche Rear Seat Entertainment é autoexplicativa. Um botão Home centralizado na parte inferior da tela permite sair de cada submenu de volta para o menu principal com apenas um toque. Através de uma barra de ferramentas vertical posicionada do lado esquerdo do display são abertos os menus MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR e SETTINGS. Graças aos blocos de configuração livre, é possível compor a exibição das respectivas informações de modo personalizado. Assim, através dos

diferentes blocos é possível, por exemplo, exibir em uma tela o media player, uma seleção de instrumentos redondos (tais como rotação, velocidade e bússola, por exemplo), a internet e os mapas do sistema de navegação.

Pacote Sport Design em todos os modelos Panamera

Assim como em todos os modelos Panamera da segunda geração apresentados até hoje, a Porsche oferece um pacote Sport Design exclusivo também para os novos modelos Executive. Este inclui uma dianteira Sport Design com design exclusivo e pintada na cor do veículo, com entradas de ar e C-blades em preto, revestimentos dos estribos Sport Design e uma parte inferior traseira Sport Design na cor externa do veículo, com difusor em preto. Os elementos em preto podem ser encomendados nas opções acetinado ou alto brilho. O suporte da placa dianteira é sempre pintado na cor externa do veículo. Os revestimentos dos estribos Sport Design também estão disponíveis para escolha separadamente.

Potência aumentada, eficiência intensificada

Panamera e Panamera 4 com novo motor turbo V6 de três litros

O motor V6 de três litros recém-desenvolvido completa a gama de propulsões do Panamera. No Panamera, o motor ágil de seis cilindros aciona somente o eixo traseiro, e no Panamera 4, os eixos dianteiro e traseiro. O motor está continuamente ligado a um PDK de oito marchas de troca excepcionalmente rápida. Como todos os motores do novo Gran Turismo, este seis cilindros também é um motor turbo com injeção direta. Entre 5.400 e 6.400 rpm, o motor a gasolina desenvolve uma potência de 243 kW (330 cv) e com isso 20 cv a mais do que o motor aspirado empregado no seu antecessor. Já a partir de 1.340 rpm, o motor turbo disponibiliza o seu torque máximo de 450 Nm (antecessor: 400 Nm). O turbo V6 responde de forma nitidamente mais ágil do que o motor aspirado V6, agora descontinuado. Apesar do desenvolvimento aperfeiçoado da potência e do torque, foi possível reduzir o consumo em até 1,0 l/100 km.

Visão geral dos valores dos novos modelos Panamera (0-100 km/h, respectivamente sem / com pacote Sport Chrono com Launch Control; taxas de consumo de acordo com o Novo Ciclo de Direção Europeu):

Panamera: 264 km/h; 0-100 km/h em 5,7 s / 5,5 s; 7,5 l/100 km.

Panamera 4: 262 km/h; 0-100 km/h em 5,5 s / 5,3 s; 7,7 l/100 km.

Equipamentos do exterior com rodas de 19 polegadas e faróis de LED

Os novos modelos Porsche Panamera e Panamera 4 caracterizam-se pelos frisos das entradas de ar mantidos na cor preta alto brilho nos para-lamas dianteiros e pelas pinças de freio pretas atrás das rodas de 19 polegadas. Outros equipamentos de série incluem frisos em preto fosco nos vidros laterais, faróis principais de LED, luzes diurnas de LED de 4 pontos, faróis dianteiros de LED com luz de posição e piscas, um assistente de luz de direção com sistema automático de iluminação “coming home”, lanternas traseiras de LED com design tridimensional e luzes de freio de quatro pontos, uma faixa luminosa contínua na traseira, assim como uma iluminação das imediações nas caixas dos retrovisores.

No que diz respeito às funcionalidades, os equipamentos de série do exterior incluem o sensor de chuva do limpador de para-brisa e a tampa traseira com abertura e fechamento elétrico. Além disso, as partes traseira e dianteira são protegidas pelo assistente de estacionamento; ele emite um alerta visual e sonoro em caso de obstáculos ao estacionar ou sair de uma vaga.

Consumo de combustível e emissões

Panamera: Consumo de combustível combinado 7,6–7,5 l/100 km, urbano 9,8–9,7 l/100 km, extra-urbano 6,3 l/100 km; emissões de CO₂ 173–171 g/km

Panamera 4: Consumo de combustível combinado 7,8–7,7 l/100 km, urbano 9,9–9,8 l/100 km, extra-urbano 6,5–6,4 l/100 km; emissões de CO₂ 177–175 g/km

Panamera 4 Executive: Consumo de combustível combinado 7,9–7,8 l/100 km, urbano 10,0–9,9 l/100 km, extra-urbano 6,7–6,6 l/100 km; emissões de CO₂ 180–178 g/km

Panamera 4S: Consumo de combustível combinado 8,2–8,1 l/100 km, urbano 10,2–10,1 l/100 km, extra-urbano 6,8–6,7 l/100 km; emissões de CO₂ 186–184 g/km

Panamera 4S Executive: Consumo de combustível combinado 8,3–8,2 l/100 km, urbano 10,4–10,3 l/100 km, extra-urbano 6,9–6,8 l/100 km; emissões de CO₂ 189–187 g/km

Panamera 4S Diesel: Consumo de combustível combinado 6,8–6,7 l/100 km, urbano 7,9 l/100 km, extra-urbano 5,9–5,8 l/100 km; emissões de CO₂ 178–176 g/km

Panamera Turbo: Consumo de combustível combinado 9,4–9,3 l/100 km, urbano 12,9–12,8 l/100 km, extra-urbano 7,3–7,2 l/100 km; emissões de CO₂ 214–212 g/km

Panamera Turbo Executive: Consumo de combustível combinado 9,5–9,4 l/100 km, urbano 13,1–12,9 l/100 km, extra-urbano 7,4–7,3 l/100 km; emissões de CO₂ 217–215 g/km

Panamera 4 E-Hybrid: Consumo de combustível combinado 2,5 l/100 km; consumo de energia elétrica 15,9 kWh/100 km; emissões de CO₂ 56 g/km

Panamera 4 E-Hybrid Executive: Consumo de combustível combinado 2,5 l/100 km; consumo de energia elétrica 15,9 kWh/100 km; emissões de CO₂ 56 g/km

O intervalo depende do conjunto de pneus utilizado