

Destaques

Puro desempenho, equipamento desportivo, grandes vantagens para o quotidiano

- **Uma ponte desportiva.** O modelo Panamera GTS de 338 kW (460 cv) representa nitidamente uma ponte desportiva entre o Panamera S (440 cv) e o Panamera Turbo (550 cv).
- **Experiência emocionante.** O potente motor biturbo V8 de quatro litros modificado garante, em conjunto com o sistema de escape desportivo de série, uma experiência sonora e de condução emocionante.
- **Indicado para circuitos de corrida.** Dinâmica longitudinal e lateral extraordinária graças à suspensão a ar de três câmaras, ao chassi desportivo (-10 mm) e aos travões de grandes dimensões (390 mm na dianteira, 365 mm na traseira).
- **Aparência elegante.** O pacote Sport Design com elementos pretos e novas rodas de 20 polegadas, bem como a Alcantara e o alumínio no interior, conferem uma aparência desportiva ao veículo.
- **Sensação de bem-estar.** Os bancos desportivos adaptáveis de 18 posições, o volante desportivo multifunções com aquecimento e o revestimento em couro, incluído no pacote Alcantara e no pacote Sport Chrono, são fornecidos de série.
- **Tudo sob controlo.** Com os modelos GTS, a Porsche ampliou as ofertas de sistemas de assistência e conforto com base num Head-Up Display configurável de várias formas para a série Panamera.
- **Grandes portas.** Graças à grande porta traseira, ao compartimento de carga maior e ao conceito dos bancos 4+1, o primeiro Panamera GTS Sport Turismo combina atributos desportivos com elevado conforto diário.