

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Motor

Tipo	Biturbo V8-Diesel
Número de cilindros	8
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	3.956 cm ³
Diâmetro interno	83,0 mm
Curso	91,4 mm
Potência máxima	310 kW (422 cv)
em rotações	3.500–5.000 rpm
Torque máximo	850 Nm
em rotações	1.000–3.250 rpm
Potência específica	77,5 kW/l (105,3 cv/l)
Taxa de compressão	16,0:1
Rotação máxima	5.300 rpm
Sistema de arrefecimento	Arrefecimento a água, sistema de gerenciamento térmico com termostato de controle e bomba de água comutável

As especificações técnicas podem variar em função do país.

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Transmissão

Tração	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, distribuição variável de torque entre os eixos dianteiro e traseiro	
Transmissão	Sistema de transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas	
Relação de transmissão		
	1ª marcha	5,97
	2ª marcha	3,24
	3ª marcha	2,08
	4ª marcha	1,42
	5ª marcha	1,05
	6ª marcha	0,84
	7ª marcha	0,68
	8ª marcha	0,53
	Marcha a ré	5,22
	Transmissão de eixo (ED/ET)	3,31/3,15

Chassi

Suspensão e amortecimento	Suspensão a ar adaptável com molas pneumáticas e 3 câmaras e Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Eixo dianteiro	Eixo com braço transversal duplo em alumínio, rodas com suspensão independente	
Eixo traseiro	Eixo multibraços em alumínio com subestrutura, rodas com suspensão independente	
Direção	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) opcional	
Transmissão de direção	15,5:1 (posição central) até 9,3:1; com HAL 14,2:1 (posição central) até 9,3:1	
Diâmetro do volante	375 mm	
Diâmetro de viragem	11,9 m; com HAL 11,4 m	
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS com funções de freio avançadas	

Panamera 4S Diesel Sport Turismo**Freios**

Sistema de freios	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio de seis pistões na dianteira, freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira
Discos de freio do eixo dianteiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	390 mm
Espessura	38 mm
Discos de freio do eixo traseiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	365 mm
Espessura	28 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9 J x 19 ET 64 com pneus 265/45 ZR 19
Rodas com pneus na traseira	10,5 J x 19 ET 62 com pneus 295/40 ZR 19

Dimensões

Comprimento	5.049 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.937 mm (2.165 mm)
Altura	1.428 mm
Distância entre eixos	2.950 mm
Bitola dianteira	1.671 mm
Bitola traseira	1.651 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro¹⁾	520–1.390 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	2.095 kg
Peso máximo admissível	2.785 kg
Capacidade de reboque (com freio/sem freio)	2.200/750 kg
Carga de apoio	100 kg
Carga do teto (com Porsche DTS)	75 kg

¹⁾ Os valores podem variar dependendo do país e dos equipamentos.

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Desempenhos do veículo

Velocidade máxima	282 km/h
Aceleração	
0-60 mph	4,3 s
0-60 mph com Sport Plus	4,1 s
0-100 km/h	4,5 s
0-100 km/h com Sport Plus	4,3 s
0-160 km/h	10,8 s
0-160 km/h com Sport Plus	10,5 s
0-200 km/h	17,3 s
0-200 km/h com Sport Plus	17,0 s

Combustível e emissões

Norma de emissões de gás de escape	Euro 6
Tipo de combustível	Diesel
Consumo	
urbano	7,9 l/100 km
extra-urbano	5,9-5,8 l/100 km
combinado	6,8-6,7 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	178-176 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	B
Capacidade do tanque de combustível (opcional)	75 l (90 l)

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,30
Parte frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,717