

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**Sistema de propulsão**

Tipo	Híbrido integral em paralelo com tecnologia plug-in, motor a combustão e módulo híbrido com motor elétrico e embreagem de separação eletromagnética
Potência máxima do sistema	340 kW (462 cv)
em rotações	6.000 rpm
Torque máximo do sistema	700 Nm
em rotações	1.100–4.500 rpm

Motor a combustão

Tipo	Motor biturbo V6 de ciclo Otto
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.894 cm ³
Diâmetro interno	84,5 mm
Curso	86,0 mm
Potência máxima	243 kW (330 cv)
em rotações	5.250–6.500 rpm
Torque máximo	450 Nm
em rotações	1.750–5.000 rpm
Potência específica	84,0 kW/l (114,0 cv/l)
Taxa de compressão	10,5:1
Rotação máxima	6.800 rpm
Sistema de arrefecimento	Arrefecimento a água, controle térmico com termostato de controle e uma bomba de água condicionada

Motor elétrico

Tipo	Motor síncrono com excitação permanente com rotor externo
Potência máxima	100 kW (136 cv)
em rotações	2.800 rpm
Torque máximo	400 Nm
em rotações	100–2.300 rpm

As especificações técnicas podem variar em função do país.

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**Sistema plug-in**

Bateria de tração	Bateria de íon-lítio com controle de temperatura
Conteúdo energético	14 kWh
Tensão nominal	382 V
Carregador	Carregador onboard com 3,6 kW (opcional 7,2 kW)

Transmissão

Tração	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, distribuição variável de torque entre os eixos dianteiro e traseiro
Transmissão	Sistema de transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 marchas
Relação de transmissão	
1ª marcha	5,97
2ª marcha	3,24
3ª marcha	2,08
4ª marcha	1,42
5ª marcha	1,05
6ª marcha	0,84
7ª marcha	0,68
8ª marcha	0,53
Marcha a ré	5,22
Transmissão de eixo (ED/ET)	3,54/3,36

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo**Chassi**

Suspensão	Suspensão a ar adaptável com molas pneumáticas e três câmaras e amortecedores ajustáveis (Porsche Active Suspension Management, PASM)
Eixo dianteiro	Eixo com braço transversal duplo em alumínio, rodas com suspensão independente
Eixo traseiro	Eixo multibraços em alumínio com subestrutura, rodas com suspensão independente
Direção	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
Transmissão de direção	15,5:1 (posição central) até 9,3:1; com HAL 14,2:1 (posição central) até 9,3:1
Diâmetro do volante	375 mm
Diâmetro de viragem	11,9 m; com HAL 11,4 m
Sistema de estabilização de direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS com funções de freio avançadas

Freios

Sistema de freios	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio de seis pistões na dianteira, freios com pinça fixa monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira
Discos de freio do eixo dianteiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	390 mm
Espessura	38 mm
Discos de freio do eixo traseiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	365 mm
Espessura	28 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	9 J x 19 ET 64 com pneus 265/45 ZR 19
Rodas com pneus na traseira	10,5 J x 19 ET 62 com pneus 295/40 ZR 19

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

Dimensões

Comprimento	5.049 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.937 mm (2.165 mm)
Altura	1.428 mm
Distância entre eixos	2.950 mm
Bitola dianteira	1.671 mm
Bitola traseira	1.651 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro	425–1.295 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	2.190 kg
Peso máximo admissível	2.810 kg
Carga do teto (com Porsche DTS)	75 kg

Desempenhos do veículo

Velocidade máxima	275 km/h
Aceleração	
0–60 mph	4,4 s
0–100 km/h	4,6 s
0–160 km/h	10,8 s
0–200 km/h	17,1 s
Velocidade máxima elétrica	140 km/h
Aceleração elétrica	
0–60 km/h	5,8 s

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

Combustível e emissões

Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)
Consumo de combustível	2,6 l/100 km
Emissões de CO ₂	59 g/km
Consumo de energia elétrica	15,9 kWh/100 km
Norma de emissões de gás de escape	Euro 6
Classe de eficiência na Alemanha	A+
Capacidade do tanque de combustível	80 l
autonomia elétrica	25–51 km

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,30
Parte frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,717