

Equipamentos de série

Sistemas de chassi inovadores de fábrica

O Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo é equipado de série com a suspensão a ar adaptável com três câmaras, incluindo o Porsche Active Suspension Management (PASM), e com o Porsche Traction Management (PTM), a tração integral da Porsche. O leque ampliado dos equipamentos de série do Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo inclui, entre outros, a regulação ativa do chassi e estabilização de rodagem Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) com Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), rodas de liga leve de 21 polegadas com o design do 911 Turbo e o Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Os detalhes dos equipamentos específicos do Hybrid são o carregador universal Porsche com bolsa de transporte e suporte para parede, um cabo do veículo para conexão entre a unidade de comando e o veículo (2,5 metros) e dois cabos de alimentação (um para a conexão entre tomada doméstica e unidade de comando; outro para a conexão entre tomada industrial de 400 volts e unidade de comando).

Leque abrangente de cores de série

No exterior, duas saídas de escape duplas em aço inoxidável escovado, a inscrição “e-hybrid” na lateral e a designação do modelo na tampa traseira em prata (alto brilho) com contorno na cor verde ácido, pinças dos freios em verde ácido, faróis principais de LED com Porsche Dynamic Light System (PDLS) e o spoiler traseiro extensível automático de 4 posições caracterizam o modelo top da linha Panamera Sport Turismo. O Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo pode ser pintado de série nas cores lisas “preto” e “branco”, assim como nas cores metálicas “branco carrara metálico”, “preto intenso metálico”, “cinza vulcan metálico”, “prata rhodium metálico”, “azul safira metálico”, “azul noite metálico”, “cinza ágata metálico”, “mogno metálico”, “vermelho bordeaux metálico” e “marrom ristretto metálico”. Além disso, são disponibilizadas cores especiais e pinturas personalizadas opcionais.

Bancos de 14 posições, sistema de som da Bose® e revestimento integral em couro

Os equipamentos de série também foram ampliados no interior. O Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo é equipado de série com climatização do carro no estado parado, bancos Comfort dianteiros de 14 posições com ajuste elétrico e pacote Memory, aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros, revestimento em couro nas cores “preto”, “marrom sela”, “cinza ágata” ou “vermelho marsala”, volante multifuncional com ajuste elétrico de altura e longitudinal, pacote do interior em madeira na cor raiz de nogueira escura, revestimento do teto em Alcantara, incluindo colunas do teto e para-sóis e sistema de som da Bose® com 710 watts de potência musical.