Equipamentos especiais

O novo Porsche Panamera conta com um vasto leque de opções de personalização

A probabilidade de se encontrar dois Panameras Turbo S E-Hybrid com configuração idêntica é relativamente pequena. Há duas razões para isso. Primeira: A Porsche oferece para o Panamera um leque extremamente amplo de combinações, composto por doze cores externas (de série), dez combinações de cores e couros para o interior e os mais diversos equipamentos especiais. Segunda: Paralelamente ao programa de equipamentos que pode ser acessado através do Configurator, o Panamera pode ser adequado sob medida ao gostos mais pessoais através das opções de personalização da Porsche Exclusive. Isso é possível através do conceito de fabricação inovador da Porsche. Ele concilia uma produção de última geração, digitalizada e respectivamente automatizada, com o grau de manufatura para personalização. Assim, por exemplo, como alternativa às cores oferecidas no Configurator, graças à Porsche Exclusive é possível pintar o Panamera Turbo S E-Hybrid em praticamente todos os tons de cores imagináveis. A visão geral a seguir mostra uma seleção dos equipamentos especiais mais importantes disponíveis para o Panamera via Configurator (para os sistemas de assistência, consulte o capítulo em separado).

Couro e elementos decorativos para o interior

Cinco pacotes do interior

Opcionalmente, é possível personalizar o interior do Panamera de modo quase ilimitado. A base para isso é constituída por cinco pacotes: o “Pacote do interior pintado”, o “Pacote do interior em couro”, o “Pacote do interior em carbono”, o “Pacote do interior em alumínio” e o “Pacote do interior em madeira”. Nestes, os frisos decorativos do painel de comando e das portas, assim como um elemento decorativo no console central, podem ser pintados em qualquer cor de série ou especial desejada ou revestidos com couro, ou ainda confeccionados em carbono, alumínio ou madeira. A madeira é disponibilizada nas opções “Raiz de Nogueira escura” (de série no Panamera Turbo S E-Hybrid), “Antracite birch”, “Âmbar” ou “Paldao”.

Volante em carbono
ou madeira

Além disso, é possível encomendar o volante multifuncional em couro/carbono ou couro/madeira; em ambos os casos, o volante é equipado com aquecimento.

Dinâmica de direção

Sistema de escape esportivo

Silenciador posterior modificado com saídas de escape esportivas em aço inoxidável escovado ou em preto alto brilho, com design exclusivo.

Exterior

Frisos dos vidros laterais em “Preto alto brilho”

Pacotes “SportDesign”

Dianteira “SportDesign” com design exclusivo e pintada na cor do veículo, com entradas de ar e C-blades em preto, revestimentos dos estribos “SportDesign” e parte inferior traseira SportDesign na cor externa com difusor traseiro em preto. Os elementos em preto podem ser encomendados nas opções acetinado ou alto brilho; os revestimentos dos estribos “SportDesign” estão disponíveis separadamente.

Mecanismo de engate do reboque dobrável eletricamente

A cabeça esférica pode ser aberta ou dobrada eletricamente. A carga máxima de tração com o reboque freado é de 2.200 quilos.

Iluminação e visibilidade

Faróis principais de LED Matrix com PDLs Plus

Os faróis de LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus) foram reformulados – um sistema através do qual a Porsche transferiu o potencial máximo da tecnologia de iluminação atual para o Panamera. Um farol principal de LED Matrix contém um total de 109 LEDs para todas as funções de iluminação. Sozinho, o módulo de LED Matrix engloba 84 LEDs (pixels) controláveis individualmente, com os quais, através de lentes e refletores, é possível fazer transparecer tanto o alcance da luz baixa quanto também a luz alta adaptável. A luz é conectada com uma câmera no para-brisa. Esta identifica veículos à frente e em sentido contrário e controla a distribuição da luz alta de modo tão inteligente que nenhum outro motorista é ofuscado e, ainda assim, a iluminação máxima da pista é obtida.

O complexo módulo do farol não acessa apenas a câmera, mas integra também no controle dos 84 diodos os dados de navegação e estados do veículo de modo altamente variável e independente entre si. Através deste controle inteligente da distribuição da luz, é possível integrar funções adicionais de conforto e de segurança. Assim, através da câmera o sistema identifica placas de trânsito refletoras e portanto ofuscantes; estas áreas são seletivamente obscurecidas para não afetar o motorista. Os faróis de LED Matrix contam com uma nova função adicional para o tráfego em sentido contrário: Eles não somente diminuem o alcance do feixe de luz por segmentos na faixa contrária, mas também aumentam a iluminação da própria faixa com uma função de boost. Com isso, a visão do motorista é direcionada de modo orientado –

beneficiando conforto e segurança. A luz de curva dinâmica é operada de modo eletrônico e não mecânico.

Vidros

Sistema de teto panorâmico Na sua segunda geração, o Panamera é oferecido pela primeira vez com um sistema de teto panorâmico. Ele é composto por duas superfícies de vidro. O segmento frontal é projetado como um teto deslizante e de elevação, o traseiro como um teto de vidro fixo. Graças à entrada de luz do sistema de teto panorâmico, o ambiente do interior fica ainda mais claro e agradável. Através de duas persianas rolô elétricas, é possível escurecer o teto em caso de raios solares fortes. (de série no Executive.)

Vidros Para o novo Panamera, a Porsche oferece vidros altamente escurecidos Privacy no compartimento traseiro bem como vidros de isolamento acústico e de proteção contra o calor. Além disso, através de protetores de sol elétricos (vidros laterais e vidro traseiro), é possível proteger o compartimento traseiro contra excesso de luz ou olhares indesejados.

Ionizador A utilização da chamada ionização melhora a qualidade do ar no interior do Panamera. Conceito: A ionização reduz o número de germes e partículas nocivas do ar.

Sistema de bancos

Bancos esportivos adaptáveis dianteiros (18 posições, elétricos) com pacote de memória Os bancos esportivos particularmente ergonômicos distinguem-se dos outros sistemas de bancos através de um padrão de costura próprio e faces laterais mais altas. O design dos bancos traseiros também é personalizado. Adicionalmente, é possível ajustar eletricamente as faces dos assentos dos bancos dianteiros, o que resulta em um total de 18 posições de configuração possíveis.

Bancos Comfort/bancos esportivos no compartimento traseiro (8 posições, elétricos) com pacote de memória Opcionalmente, também é possível o ajuste elétrico dos bancos individuais do compartimento traseiro (inclinação do encosto, comprimento do assento e apoio lombar ajustável em quatro posições). Também neste caso há uma função de memória para as configurações. Se o Panamera for equipado com aquecimento e ventilação dos bancos no compartimento traseiro, é possível encomendar os bancos Comfort traseiros com apoios de cabeça Comfort mais largos. (de série no Executive.)

Aquecimento dos bancos/Ventilação dos bancos/Função de massagem

O Panamera Turbo S E-Hybrid é equipado de série com aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros. Além disso, como equipamento especial, é possível equipar os bancos com uma função de ventilação e uma de massagem.

Sistemas de conforto

Portas “Soft Close”

Ao fechar as portas, estas são puxadas automaticamente para a fechadura. (de série no Executive.)