

911 Carrera S Cabriolet (MT)**Motor**

Modelo	Motor boxer de 6 cilindros com sobrealimentação biturbo, filtro de partículas de gasolina (FPG)
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.981 cm ³
Diâmetro	91,0 mm
Curso	76,4 mm
Potência máxima	331 kW (450 cv)
a uma rotação de	6.500 rpm
Torque máximo	530 Nm
a uma rotação de	2.300 – 5.000 rpm
Potência específica	111 kW/l (151 cv/l)
Taxa de compressão	10,2:1
Número máximo de rotações	7.500 rpm
Sistema de refrigeração	Refrigeração a água com gestão térmica controlada por mapa de curvas características do motor e bomba de água comutável
Controle das válvulas	VarioCam Plus: Deslocamento das árvores de comando de válvulas no lado de admissão e de escapamento; comutação do curso das válvulas no lado de admissão

Todos os dados são referentes ao modelo UE. As especificações técnicas podem variar de país para país

911 Carrera S Cabriolet (MT)**Transferência de potência**

Sistema de propulsão	Tração traseira; Porsche Torque Vectoring (PTV) com bloqueio do diferencial traseiro mecânico com fator de bloqueio assimétrico
Transmissão	Transmissão manual de sete marchas com embreagem de discos duplos e volante bimatassa
Relação de transmissão	
1. ^a marcha	3,91
2. ^a marcha	2,29
3. ^a marcha	1,58
4. ^a marcha	1,18
5. ^a marcha	0,94
6. ^a marcha	0,79
7. ^a marcha	0,62
Marcha a ré	3,55
Relação de transmissão do eixo traseiro	3,56

Chassi

Suspensão e amortecimento	Molas de aço e amortecedores de vibração a gás hidráulicos; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eixo dianteiro	Eixo do braço da suspensão: rodas com suspensão independente nos braços transversais com braços longitudinais e amortecedores (tipo McPherson, otimizado para a Porsche)
Eixo traseiro	Eixo com braços múltiplos em construção leve com rodas independentes suspensas em cinco braços
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação da direção variável e impulso de direção; eixo traseiro direcional (HAL) opcional
Desmultiplicação da direção	15,0:1 (posição central); com HAL 14,1:1
Diâmetro do volante	360 mm
Diâmetro de viragem	11,2 m; com HAL 10,9 m
Sistema de estabilização de condução	Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS com funções de frenagem adicionais

911 Carrera S Cabriolet (MT)**Freios**

Sistema de freios	Freios de pinças fixas monobloco em alumínio com seis pistões na dianteira, freios de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro pistões na traseira; servofreio eletromecânico, freio de estacionamento elétrico
Discos de freio do eixo dianteiro	Ferro fundido cinza, autoventilado e perfurado
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
Discos de freio do eixo traseiro	Ferro fundido cinza, autoventilado e perfurado
Diâmetro	350 mm
Espessura	28 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8,5J x 20 ET 53 com pneus 245/35 ZR 20
Rodas com pneus na traseira	11,5J x 21 ET 67 com pneus 305/30 ZR 21

Dimensões

Comprimento	4.519 mm
Largura (incl. espelhos externos)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.301 mm
Distância entre eixos	2.450 mm
Bitola dianteira	1.589 mm
Bitola traseira	1.557 mm

Volume do porta-malas e pesos

Volume do porta-malas	132 l
Peso em vazio conforme DIN	1.550 kg
Peso máximo admissível	2.010 kg

911 Carrera S Cabriolet (MT)**Desempenho**

Velocidade máxima	306 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,0 s
0 – 200 km/h	13,9 s

Combustível e emissões

Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Gasolina Super Plus (98 octanas)
Consumo	
urbano	14,7 l/100 km
extraurbano	7,4 l/100 km
combinado	10,1 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	230 g/km
Classe de eficiência Alemanha	G
Capacidade do tanque (opcional)	64 l (90 l)

Aerodinâmica

Coeficiente de resistência aerodinâmica c_w	0,30
Superfície frontal A	2,09 m ²
$c_w \times A$	0,627 m ²