



PORSCHE



Новые 718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS

Пресс-папка

Содержание

Расход топлива и вредные выбросы	3
Обзор	
Повышенный динамический потенциал, спортивный звук и яркий дизайн	4
Спортивное пополнение в семействе Porsche 718	
Два GTS. Два мощных спорткара.	6
Техника и двигатели – больше мощности благодаря новому впускному тракту	6
Подвеска – более спортивная и жесткая	9
Дизайн – еще более яркий	11
Porsche Communication Management – информационно-развлекательная система с простым управлением	13
Опциональные системы помощи водителю – повышенная безопасность для большей динамики	15

Расход топлива и вредные выбросы ¹⁾

718 Boxster GTS: расход топлива в смешанном цикле 9,0–8,2 л/100 км,
в городском цикле 12,3–10,9 л/100 км, в загородном цикле 7,0–6,6 л/100 км;
выбросы CO₂: 205–186 г/км

718 Cayman GTS: расход топлива в смешанном цикле 9,0–8,2 л/100 км,
в городском цикле 12,3–10,9 л/100 км, в загородном цикле 7,0–6,6 л/100 км;
выбросы CO₂: 205–186 г/км

¹⁾ В зависимости от используемых шин

Обзор

Повышенный динамический потенциал, спортивный звук и яркий дизайн

Оба новых среднемоторных спорткара 718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS стали еще более динамичными и экономичными. «Сердцем» каждого из них служит 2,5-литровый четырехцилиндровый оппозитный двигатель с турбонаддувом с новым впускным трактом и модернизированным турбоагнетателем. Благодаря этому мощность по сравнению с предыдущей S-моделью возросла на 11 кВт (15 л.с.) до 269 кВт (365 л.с.). В сравнении с предыдущей GTS-моделью с атмосферным двигателем мощность стала выше на 26 кВт (35 л.с.), а крутящий момент – на 70 Нм. Обе модели GTS оснащаются механической шестиступенчатой коробкой передач или в качестве опции – коробкой передач Porsche Doppelkupplung (PDK).

Привод

2,5-литровый четырехцилиндровый оппозитный двигатель с турбонаддувом с новым впускным трактом и модернизированным турбоагнетателем развивает мощность 269 кВт (365 л.с.). Максимальный крутящий момент в зависимости от установленной коробки передач составляет 430 Нм (с PDK) или 420 Нм (с МКПП).

Динамический потенциал

С пакетом Sport Chrono, входящим в базовую комплектацию, и с опциональной PDK 718 модели Boxster GTS и 718 Cayman GTS разгоняются с места до 100 км/ч за 4,1 секунды. Максимальная скорость составляет 290 км/ч.

Ходовая часть

В базовой комплектации модели 718 GTS получают 20-дюймовые колесные диски Carrera S, окрашенные в черный матовый цвет. За ними располагаются тормозные диски диаметром 330 миллиметров на передней оси и 299 миллиметров на задней. Также в базовую комплектацию входит пакет Sport Chrono с динамическими опорами коробки передач. Серийная подвеска

с системой регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) занижает кузов моделей GTS по сравнению с S-моделью на 10 миллиметров. Система распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала обеспечивает еще большую маневренность и курсовую устойчивость.

Дизайн

Внешне GTS отличаются от прочих моделей 718 новой облицовкой передней части кузова SportDesign. Передние фонари имеют обычное для моделей GTS черное исполнение, биксеноновые фары затемнены. В задней части кузова модели GTS отличают затемненные задние фонари, черные надписи и расположенные по центру черные спортивные выхлопные патрубки серийной спортивной выпускной системы. Дополняют общую картину сбоку черные надписи «GTS» на дверях и окрашенные в черный цвет 20-дюймовые колесные диски.

Звук

Серийная спортивная выпускная система с расположенными по центру выхлопными патрубками создает звук настоящего оппозитного двигателя GTS.

Салон

Спортивные сиденья Plus с обивкой центральной части из алькантары. Обод рулевого колеса, рычаг переключения передач и подлокотник также обтянуты алькантарой, у 718 Cayman GTS из алькантары выполнена кроме того еще и обивка потолка. Подголовники украшают вышитые надписи GTS.

Информационно-развлекательная система

Управление коммуникационным центром Porsche Communication Management (PCM) с сенсорным экраном такое же простое, как в смартфоне. Серийное приложение Porsche Track Precision App позволяет, среди прочего, автоматически замерять, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда.

Спортивное пополнение в семействе Porsche 718

Два GTS. Два мощных спорткара.

Обе новые модели GTS являются самыми спортивными и самыми эмоциональными представителями в модельной палитре 718-х. Они адресованы в первую очередь тем водителям, которые предпочитают эффектный дизайн и ценят пригодность автомобиля к условиям повседневной эксплуатации, но при этом не хотели бы отказываться от спортивности. Поскольку вместе с повышенной динамикой модели GTS уже серийно предлагают высокий уровень оснащения. При этом они впечатляют спортивными контрастами и оригинальными деталями дизайна.

Уже в 1963 году 904 Carrera GTS как спортивный автомобиль с допуском для дорог общего пользования сделал гоночные технологии доступными для обычных дорог. В 1980-х и 1990-х годах этот принцип культивировали модели 924 GTS и 928 GTS. Свое второе рождение он отпраздновал в 2010 году с выпуском 911 Carrera GTS (Typ 997), а затем в 2014 году он был реализован также в Porsche Boxster GTS и Cayman GTS.

Техника и двигатели – больше мощности благодаря новому впускному тракту

«Сердцем» каждого спортивного автомобиля Porsche издавна служит оппозитный двигатель. В 718 GTS это расположенный перед задней осью 2,5-литровый четырехцилиндровый турбированный «оппозитник» мощностью 269 кВт (365 л.с.). Максимальный крутящий момент 430 Нм (в сочетании с PDK) двигатель выдает в диапазоне от 1900 до 5000 об/мин. Таким образом максимальный момент доступен гораздо раньше, чем это было в предыдущей GTS-модели с шестицилиндровым оппозитным двигателем. В комбинации с шестиступенчатой механической коробкой передач максимальный крутящий момент составляет 420 Нм в диапазоне от 1900 до 5500 об/мин. Турбированный двигатель развивает на 11 кВт (15 л.с.) больше мощности, чем в моделях 718 S и на 26 кВт (35 л.с.) больше, чем было в предыдущих моделях GTS с атмосферным двигателем.

Повышение мощности стало возможным благодаря новому впускному тракту увеличенного объема, а также модернизированному турбонагнетателю с изменяемой геометрией турбины (VTG) и с более высоким давлением наддува. Если у 718 S максимальное давление наддува составляет 1,1 бар, то модернизированный одинарный турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины и увеличенным компрессором нагнетает воздух в камеры сгорания под давлением до 1,3 бар. Благодаря этому кривая крутящего момента имеет широкую «полку», когда максимальное значение достигается уже при низкой частоте вращения 1900 об/мин и сохраняется на неизменном уровне до 5000 или соответственно 5500 об/мин.

Результатом такой характеристики двигателя являются лучшая тяга и более быстрый разгон. По сравнению с современными моделями 718 S оба варианта 718 GTS в комплектации с серийным пакетом Sport Chrono и опциональной коробкой передач Porsche Doppelkupplung (PDK) разгоняются до «сотни» на 0,1 секунды быстрее. То есть они достигают 100 км/ч уже через 4,1 секунды. В комплектации с механической шестиступенчатой коробкой передач на стандартный спринт уходит всего 4,6 секунды. Максимальная скорость у обеих моделей GTS составляет 290 км/ч.

Однако модели GTS быстры не только на прямой. Как среднемоторные спорткары они соединяют в себе высокие разгонные и спринтерские качества с блестящей поперечной динамикой. Северную петлю Нюрбургринга с ее 73 поворотами и общей дистанцией 20,83 километра 718 GTS на серийных шинах проходит за 7:40 минуты. По сравнению с предшественником он на 16 секунд быстрее, чем Boxster GTS, и на 13 быстрее чем Cayman GTS, а также на две секунды быстрее современного 718 Cayman S (7:42 минуты).

Благодаря серийной спортивной выпускной системе с расположенными по центру черными спортивными выхлопными патрубками оппозитный двигатель приобретает неповторимый мощный звук. Специально адаптированная синхронизация двигателя и системы управления заслонками в выхлопных трубах, а также автоматическая функция «перегазовки» делают звук GTS-моделей подчеркнуто эмоциональным и спортивным. Сочный звук выхлопа дополнительно подчеркивает характер спорткара.

В базовой комплектации за передачу крутящего момента на задние колеса отвечает шестиступенчатая механическая коробка передач, в качестве опции предлагается коробка передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK). PDK сочетает в себе высокий коэффициент полезного действия, присущий механической коробке, с плавностью работы и комфортом переключений автоматической коробки. Быстрая смена ступеней без разрыва потока мощности в сочетании с легким увеличением момента при переключении передач в спортивных программах позволяет улучшить показатели разгона и добиться еще лучшего времени на круге. А оптимальный подбор передаточных чисел и алгоритм переключений PDK способствуют топливной экономичности.

Спортивная настройка одним нажатием кнопки: при помощи интегрированного в серийный пакет Sport Chrono переключателя режимов движения, расположенного на спортивном рулевом колесе диаметром 360 миллиметров, водитель может выбрать одну из четырех программ движения: Normal, Sport, Sport Plus и Individual. Если активирован режим Sport, двигатель реагирует еще более резко. PDK в этом режиме движения настраивается на более быстрые переключения, которые производятся в самые оптимальные моменты времени – для максимального ускорения. Коробка передач раньше переключается «вниз» и поддерживает обороты ради максимальной динамики. При переключениях на пониженные передачи автоматически производится «перегазовка». В режиме Sport Plus эти качества выражены еще более отчетливо – для достижения максимальной динамики. В этом режиме можно также задействовать функцию Launch Control для автоматического гоночного старта. На автомобилях с PDK в переключателе режимов движения дополнительно имеется кнопка Sport Response. При ее нажатии двигатель и коробка передач настраиваются на максимальную отдачу мощности, турбонагнетатель быстрее создает давление наддува. Это гарантирует максимально чуткий отклик автомобиля в течение примерно 20 секунд.

Подвеска – более спортивная и жесткая

Мощность и продольное ускорение. Высокие скорости прохождения поворотов и точность движения. В 718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS для достижения этих целей используется еще более спортивная настройка компонентов подвески. Входящая в базовую комплектацию адаптивная система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) обеспечивает еще лучший контакт шин с дорогой и тем самым более высокую динамику при сохранении комфорта. В качестве опции предлагается спортивная подвеска PASM с занижением кузова на 20 миллиметров. Занижение по сравнению с серийной подвеской GTS составляет 10 миллиметров.

Система Porsche Stability Management (PSM), которая обеспечивает автоматическую стабилизацию автомобиля в предельных динамических режимах, постоянно контролирует направление и скорость движения, поворот относительно вертикальной оси и поперечное ускорение автомобиля. Составной частью серийного пакета Sport Chrono является режим PSM Sport. Он позволяет амбициозным водителям еще ближе подойти к границе динамических возможностей автомобиля, например, на кольцевой трассе или в ходе тренинга по зимнему вождению, не отказываясь при этом от поддержки со стороны системы безопасности в экстремальном случае. По сравнению с режимом PSM On (PSM вкл.) данный режим допускает значительно больший угол бокового увода и большее проскальзывание ведущих колес. Водитель может ехать в более спортивном стиле, а PSM при этом остается работать в фоновом режиме.

Другие серийные системы также улучшают четкость следования заданной траектории, маневренность и тягу: система Porsche Torque Vectoring (PTV) с механической блокировкой заднего дифференциала во взаимодействии с расширенными функциями PSM повышает динамику и удовольствие от вождения. При входе в поворот внутреннее по отношению к повороту колесо целенаправленно притормаживается, за счет чего на задней оси создается дополнительный поворачивающий момент. В результате повышаются маневренность и точность прохождения поворота. С помощью механической блокировки заднего дифференциала больше крутящего момента направляется на более медленное колесо. Это улучшает тягу при сильном ускорении на выходе из крутого поворота – продольная и поперечная динамика существенно повышаются.

Тормоза с дисками из серого чугуна и красными суппортами гарантируют великолепные показатели замедления – даже при высоких термических нагрузках на гоночной трассе. В базовой комплектации GTS оснащается четырехпоршневыми неподвижными суппортами и тормозными дисками размером 330 x 34 миллиметров спереди и 299 x 20 миллиметров сзади. В качестве опции предлагаются керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) с окрашенными в желтый цвет суппортами, на передней оси в этом случае используются шестипоршневые неподвижные суппорты и диски размером 350 x 34 миллиметров, на задней – четырехпоршневые неподвижные суппорты и диски размером 350 x 28 миллиметров.

Базовая комплектация обеих моделей GTS предусматривает 20-дюймовые колесные диски Carrera S. Оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают шины размером 235/35 ZR 20 спереди и 265/35 ZR 20 сзади.

Пакет Sport Chrono входит в базовую комплектацию и включает в себя динамические опоры коробки передач. Так называемая система PADM (Porsche Active Drivetrain Mounts) минимизирует колебания агрегатов привода и снижает негативные воздействия на динамику движения, обусловленные инерционной массой компонентов привода. Система сочетает в себе преимущества жестких и мягких опор коробки передач: при смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль за счет повышения жесткости опор заметно более устойчив и точнее следует заданной траектории движения. В то же время на неровной дороге, напротив, сохраняется высокий уровень комфорта с мягкими опорами.

Дизайн – еще более яркий

Новые модели GTS отличаются от прочих 718-х моделей не только в техническом плане, но и внешне. Спереди GTS можно отличить от других модификаций по новой облицовке передней части кузова SportDesign с черной спойлерной кромкой. Гармонично сочетаются с общей стилистикой GTS затемненные биксеноновые фары и черные передние фонари. В качестве опции предлагается система динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS), включая четырехточечные огни дневного света, систему динамического поворотного света, омыватели фар и динамический корректор фар. На заказ для моделей GTS доступны также и светодиодные фары с системой PDLS Plus.

Сбоку GTS отличаются черными надписями GTS и окрашенными в черный матовый цвет 20-дюймовыми колесными дисками. Сзади модели GTS выделяют затемненные задние фонари и расположенные по центру кормы спортивные выхлопные патрубки черного цвета. Кроме того, особые акценты расставляют выдержанная в черном матовом цвете нижняя часть заднего бампера и надпись GTS в том же цвете на задней крышке.

Оформление салона тоже способствует более спортивным ощущениям. Серийные спортивные сиденья Plus (с двухпозиционной электрорегулировкой) с плотной поддержкой для водителя и пассажира обеспечивают высокий комфорт. Центральные части сидений во всех моделях GTS выполнены из алькантары, как и подлокотники в дверях, рычаг переключения передач/селектор, а также обивка потолка и передние дверные стойки у 718 Cayman GTS. В базовую комплектацию входит спортивное рулевое колесо GT с обтянутым алькантарой ободом (диаметром 360 миллиметров).

Накладки на пороги имеют черную тисненую надпись GTS. Надписи GTS можно видеть также на тахометре и подголовниках. TFT-экран при запуске тоже приветствует своих пассажиров надписью GTS.

Для желающих сделать интерьер более утонченным предлагается опциональный пакет отделки салона GTS. При заказе данного пакета ремни безопасности, вышитые надписи на подголовниках и декоративные швы на сиденьях и напольных ковриках выполняются в контрастном цвете Carmine Red или Crayon. Также в соответствующем цвете выполняется и циферблат тахометра. Декоративные планки на передней панели и центральной консоли в качестве опции могут быть сделаны из сатинированного и анодированного алюминия.

Porsche Communication Management – информационно-развлекательная система с простым управлением

В новых моделях 718 GTS в базовую комплектацию входит также коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM). Навигационный модуль с онлайн-навигацией, голосовое управление и Porsche Connect предлагаются в качестве опций. Сенсорный дисплей высокого разрешения коммуникационного центра PCM оснащен интегрированным датчиком приближения и обеспечивает простое и удобное управление. Подобно смартфону, управление на экране может осуществляться при помощи мультисенсорных жестов. Мобильные телефоны и смартфоны могут подключаться через опциональный модуль Connect Plus по WiFi.

Для быстрой и надежной навигации при желании может использоваться система информирования о дорожном движении в реальном времени. Это гарантирует водителю быстрый обзор транспортной ситуации и динамичную адаптацию маршрута. Кроме того, предлагаются другие многочисленные сервисы Porsche Connect. Подробный обзор доступных сервисов Connect для конкретной страны и модели автомобиля можно найти на www.porsche.com/connect.

В базовую комплектацию автомобиля входит пакет Sport Chrono. Дополнительно к аналоговому секундомеру на передней панели и цифровому секундомеру в комбинации приборов он предлагает спортивное меню. Впервые для новых моделей 718 GTS доступно усовершенствованное приложение Porsche Track Precision App. Заимствованное из автоспорта приложение для смартфона позволяет напрямую подключиться к системам автомобиля и автоматически замерять, отображать и анализировать детальные параметры заезда на кольцевой гоночной трассе. В программе уже заранее заданы 130 кольцевых трасс всего мира, на которых водитель может запускать и отображать собственные круги. Если нужной трассы нет в списке, приложение позволяет ее добавить.

В процессе заезда по кольцевой трассе приложение визуализирует на смартфоне динамику движения. Помимо времени прохождения секторов и кругов указываются также отклонения (в виде анимации) по сравнению с контрольным кругом. Для своей работы приложение обращается к точным данным GPS прямо из коммуникационного центра PCM и данным, полученным

от автомобиля. Графический анализ параметров заезда, а также видеоанализ помогают водителю постепенно улучшать спортивные достижения. Для видеоанализа используется камера собственного смартфона, и изображение дополняется анимированными параметрами движения. Чтобы получить дополнительную перспективу во время заезда, можно интегрировать еще одно видео от второй, внешней камеры. Анализируя результаты заезда и сравнивая их с другими заездами по этой трассе, можно целенаправленно совершенствовать навыки выбора момента торможения и идеальной траектории. Кроме того, приложение объявляет по громкой связи время прохождения круга и позволяет поделиться зафиксированными результатами с друзьями в соцсетях. Можно экспортировать также видеоанализ или данные водителя. Детальный анализ возможен с использованием дополнительного программного обеспечения на домашнем компьютере.

Обладатели часов Apple Watch также могут управлять некоторыми функциями через приложение. Кроме того, во время поездки можно измерять частоту пульса и добавить ее в общий анализ. Когда водитель показывает новое лучшее время, часы Apple Watch сообщают об этом вибросигналом.

Опциональные системы помощи водителю – повышенная безопасность для большей динамики

718 Boxster GTS и 718 Cayman GTS уже в базовой комплектации оснащены многочисленными системами безопасности, например, мультиколлизионными тормозами. В случае аварии автомобиль после первого столкновения автоматически затормаживается, что может уберечь от дальнейших столкновений или уменьшить их последствия. С системой контроля курсовой устойчивости Porsche Stability Management (PSM) среднемоторный спорткар даже в предельном динамическом режиме сохраняет уверенную управляемость.

Благодаря предлагающимся системам помощи новые модели GTS можно индивидуализировать в соответствии со своими потребностями: опциональный круиз-контроль умеренно притормаживает автомобиль в случае, если он на уклоне превысит предустановленную водителем скорость. А опциональный адаптивный круиз-контроль (ACC) в сочетании с PDK имеет функцию движения накатом.

Система помощи при перестроении в моделях GTS повышает безопасность на многополосных скоростных магистралях. При помощи радарных датчиков в задней части кузова она, начиная со скорости 15 км/ч, контролирует область позади автомобиля и «слепую» зону. В скоростном диапазоне от 30 до 250 км/ч система информирует водителя посредством мерцающего в треугольнике зеркала предупредительного сигнала о приближающихся сзади или находящихся в «слепой» зоне автомобилях. Если водитель в это время включает указатель поворота, или система распознает выход за пределы своей полосы движения, предупредительный сигнал загорается более ярко. Таким образом, система помощи при перестроении повышает комфорт и безопасность, в первую очередь при движении по автомагистрали. Она не вмешивается в управление автомобилем и в любое время может быть деактивирована водителем.