

Комплектация и коммуникация

Двухместный автомобиль со спортивно-элегантным салоном

Салон нового 911 GT2 RS отличается четкими спортивными линиями и высочайшим качеством. Здесь доминируют красная алькантара, черная кожа и многочисленные детали из неокрашенного карбона. Спортивное рулевое колесо GT2 RS с лепестками переключения передач позволяет выполнять смену ступеней вручную и по-спортивному быстро. Сиденья-ковши для водителя и пассажира полностью изготовлены из карбона и позволяют ощутить динамику спорткара. Они обеспечивают особенно хорошую боковую поддержку при минимальном весе. Регулировка в продольном направлении осуществляется вручную, а регулировка по высоте – с помощью электропривода. На заказ Porsche предлагает ковшеобразные сиденья со складной спинкой, встроенной подушкой безопасности для защиты грудной клетки и ручной продольной регулировкой. Ковш сиденья состоит из стекло- и углепластика, а поверхность отделана карбоном, покрытым лаком. Также можно заказать спортивные сиденья Plus с 18-позиционной электрорегулировкой. Как и все спортивные автомобили GT Porsche, модель 911 GT2 RS является двухместным вариантом с крышкой в задней части салона.

Как и у каждого 911, система Porsche Communication Management (PCM) выполняет задачи управления аудиотехникой, навигацией и коммуникацией. Современное поколение с подготовкой для мобильного телефона, аудиоинтерфейсами и голосовым управлением имеет 7-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением, с которого можно легко управлять большинством функций автомобиля. В базовой комплектации для 911 GT2 RS предлагается пакет Sound Plus с восемью динамиками и мощностью 150 Вт. В качестве опции доступна аудиосистема BOSE Surround Sound с 12 активными динамиками и встроенным в каркас кузова сабвуфером на 100 Вт. Также в перечень базовой комплектации входят модуль Connect Plus и приложение Porsche Track Precision.

Приложение Porsche Track Precision позволяет детально записывать, отображать и анализировать на смартфоне данные поездки. В ходе гонок на треке приложение показывает на экране смартфона данные по динамике. Наряду с временем на отдельных секторах и на круге на экран также выводится разница в сравнении с эталонным кругом. Графический анализ данных и видеозаписи помогают водителю улучшить свои результаты.

Опция: пакет Chrono для индивидуального повышения водительского мастерства

Оptionальный пакет Chrono расширяет функции PCM благодаря индикатору прохождения кругов, который позволяет фиксировать время на круге, сохранять данные в памяти и анализировать их. Также используется секундомер на передней панели с аналоговой и цифровой индикацией. У 911 GT2 RS в пакет Chrono входит также лэптриггер. Внешний счетчик, который устанавливается на линии старта/финиша, позволяет приложению Porsche Track Precision точно фиксировать время на круге.