

Широкий облегченный кузов с крышей из магния и углепластиковыми крыльями

Новый 911 GT3 RS создан для максимальной динамики. Широкий кузов с разработанным специально для RS антикрылом в задней части подчеркивают близость к гоночному исполнению. На задней оси он по своим габаритам соответствует кузову 911 Turbo. Однако передние крылья, сделанные из углепластика, выдаются еще на 25 миллиметров в стороны. Также можно видеть характерные для модели RS отверстия для выпуска воздуха в верхней части крыльев, защищенные ламелями. Они снижают избыточное давление, которое создается вращающимися колесами, и таким образом повышают прижимную силу на передней оси. Два отверстия в передней крышке – так называемые воздухозаборники НАСА – улучшают вентиляцию тормозов, причем без ухудшения коэффициента аэродинамического сопротивления (c_w). Еще более широкая по сравнению с предыдущей моделью спойлерная кромка на переднем бампере в комбинации с более широкими боковыми порогами увеличивает площадь днища автомобиля и тем самым повышает прижимную силу. В результате автомобиль в целом более устойчив.

911 GT3 RS относится к тем немногим спорткарам, допущенным к движению по обычным дорогам, у которых аэродинамику можно регулировать, как у гоночного автомобиля. Для лучшей динамики при скоростном прохождении поворотов неподвижное антикрыло с его окрашенными в черный цвет кронштейнами из ковеного алюминия можно перевести в положение Performance («Гонка»). Создаваемая в этом положении прижимная сила на 40 процентов выше, чем у предыдущей модели.

Снижение массы за счет рационального использования разных материалов

Как и его предшественники, 911 GT3 RS седьмого поколения является образцом рационально облегченной конструкции. Несмотря на некоторые компоненты для повышения динамического потенциала, отсутствующие у предыдущей модели, новый суперспорткар в самой легкой конфигурации весит 1430 килограммов и является одним из самых легких среди конкурентов. Комбинированная конструкция из алюминия и стали позволяет снизить массу кузова и одновременно обеспечивает ему необходимую жесткость. Для передней и задней облицовки кузова, как и у 911 GT3, используется облегченный полиуретан с полыми стеклянными микрошариками и углеволоконными элементами. Этот высокотехнологичный материал не только очень легкий, но и очень прочный. Рельефная передняя крышка, передние крылья, задняя крышка, а также различные компоненты салона изготовлены из углепластика.

Крыша автомобиля сделана из магния и так же, как и передняя крышка, снабжена широкой, в несколько миллиметров глубиной, рельефной выштамповкой. Выштамповка служит не только для визуальной дифференциации этих облегченных кузовных компонентов, но и повышает их жесткость. Для заднего окна и боковых задних окон используется облегченное стекло. Этот материал такой же легкий, как поликарбонат, но существенно более устойчив к царапинам и разрушению и значительно лучше сохраняет свою форму на высоких скоростях.

В результате постоянных разгонов и торможений, особенно на кольцевой гоночной трассе, элементы конструкции подвергаются нагрузкам. Соответственно этому более легкий автомобиль не только лучше тормозит и лучше разгоняется. Его привод и тормоза подвергаются меньшим нагрузкам. Это дает особенно большое преимущество, когда нужно проехать на высокой скорости более двух-трех кругов. Каждый вычитенный килограмм массы положительно сказывается и на поперечной динамике. Чем легче автомобиль, тем меньшая масса стремится наружу поворота. Силы бокового увода, которые должны передавать шины, меньше, а возможные скорости прохождения поворотов – больше.

Дизайн интерьера с гоночным уклоном

Салон нового 911 GT3 RS ориентирован на функциональность и эргономику, подходящую для гоночной трассы. Спортивное рулевое колесо можно регулировать в диапазоне до 40 миллиметров в осевом и вертикальном направлении, чтобы идеально подогнать под рост водителя. Обтянутый черной алькантарой обод рулевого колеса имеет не только превосходный внешний вид, но и эффективно препятствует скольжению рук в процессе управления автомобилем. Желтая «нулевая» метка дает водителю возможность при движении по гоночной трассе легко определять угол поворота рулевого колеса и таким образом положение колес автомобиля. Большие подрулевые лепестки с их четко выраженной точкой срабатывания предоставляют водителю точную тактильную обратную связь при ручном переключении передач.

Водитель и пассажир располагаются на серийных ковшеобразных сиденьях из углепластика, которые обеспечивают оптимальную боковую поддержку на гоночной трассе. Центральная часть сидений обтянута черной перфорированной алькантарой, подголовники украшены вышитой надписью «GT3 RS» серебристо-серого цвета. При выборе адаптивных спортивных сидений Plus, центральная часть сидений во всех вариантах отделки салона будет выполнена из черной алькантары без перфорации.

Пакет Clubsport по выбору без доплаты

Также как в 911 GT3 и в 911 GT2 RS, для нового 911 GT3 RS предлагается пакет Clubsport. Он включает в себя задний каркас безопасности, сертифицированный Немецким автоспортивным союзом (DMSB) и главный выключатель АКБ. Кроме того, в пакет входит гоночный ручной огнетушитель и шеститочечный ремень безопасности, которые уже соответствуют будущим требованиям Международной автомобильной федерации FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

Опция: пакет Weissach и магниевые колесные диски

В комплектации с опциональным пакетом Weissach и предлагающимися в качестве отдельной опции коваными магниевыми дисками можно дополнительно снизить массу автомобиля еще примерно на 30 килограммов по сравнению с 911 GT3 RS, оснащенным пакетом Clubsport. Заднее антикрыло, передняя крышка, крыша и корпуса наружных зеркал SportDesign в этом случае изготовлены из покрытого прозрачным лаком углепластика. Стабилизаторы и соединительные тяги на обеих осях тоже изготовлены из углепластика. Самым заметным отличительным признаком пакета Weissach является огромная надпись «PORSCHE» на заднем антикрыле.

В салоне доминирует каркас безопасности из титана, который примерно на 12 килограммов легче, чем стальной каркас, входящий в пакет Clubsport. Даже самые мельчайшие детали, такие как ультралегкие лепестки переключения передач и накладка рулевого колеса, также сделанные из оркашенного углепластика, имеют облегченную конструкцию. Даже напольные коврики и те были дополнительно урезаны, чтобы сэкономить массу. Эмблема Weissach на подголовниках и соответствующий шильдик на накладке подстаканника указывают на то, что этот 911 GT3 RS облегчен по максимуму.

911 GT3 RS серийно оснащен коммуникационным центром PCM, включая онлайн-навигацию, голосовое управление, подготовку для мобильного телефона, а также Porsche Connect Plus для доступа к многочисленным сервисам. Для дополнительного сокращения массы от PCM можно отказаться по выбору и без доплаты. В этом случае на его месте в центральной консоли располагается вещевой отсек.

Тренировка с виртуальной поддержкой: приложение PorscheTrackPrecisionApp

Серийное приложение Porsche Track Precision App позволяет замерять, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда. Возможна автоматическая фиксация времени на круге через коммуникационный центр PCM, или можно делать это вручную при помощи рычажка управления опционального пакета Chrono и сравнивать на смартфоне достигнутые результаты. Еще более точно фиксировать время заезда позволяет датчик хронометража (Laptrigger), который предлагается в качестве опции по программе Porsche Tequipment.

В процессе заезда по кольцевой трассе приложение визуализирует на смартфоне динамику движения. Помимо времени прохождения секторов и кругов указываются также отклонения по сравнению с контрольным кругом. Графический анализ параметров заезда, а также видеоанализ помогают водителю постепенно улучшать свои спортивные достижения. Прямо на смартфоне можно управлять всеми данными, включая замеренные результаты, данные по трассе и личный профиль водителя, и обмениваться ими с другими водителями.

Опция: пакет Chrono со спортивным меню

Кроме того, в качестве опции Porsche предлагает для 911 GT3 RS пакет Chrono. Помимо аналогового и цифрового секундомера на передней панели он включает в себя функции для индикации, сохранения в памяти и анализа замеренных на трассе результатов, а также спортивное меню. Водитель может получать информацию о времени и пройденном пути текущего круга, а также о числе пройденных кругов и предыдущих результатах. Кроме того, отображается самый быстрый круг и запас хода. С помощью секундомера можно не только регистрировать время любого отрезка трассы, но и определять контрольные участки.