Салон

Подходящая атмосфера для неординарной динамики

В интерьере нового суперспорткара все нацелено на максимальное удовольствие от вождения. Спортивное рулевое колесо GT диаметром 360 миллиметров изначально происходит от 918 Spyder. Его можно регулировать в осевом и вертикальном направлении, чтобы подогнать под свой рост. Подрулевые лепестки для ручного управления коробкой передач PDK впечатляют очень короткими ходами переключения и быстрой и точной сменой ступеней. Водитель и пассажир наслаждаются динамикой, сидя в спортивных сиденьях Porsche Plus с завышенными боковыми валиками и ручной регулировкой в продольном направлении. Регулировка наклона спинок и высоты сидений производится при помощи электропривода. Сиденья имеют черную кожаную обивку с центральной частью, обтянутой черной алькантарой, на подголовниках – вышитая надпись «GT3» платиново-серого цвета. Поскольку 911 GT3 традиционно является двухместным автомобилем, углубления для задних сидений прикрыты.

В качестве опций Porsche предлагает для 911 GT3 три других варианта сидений. Адаптивные спортивные сиденья Plus оснащены полной электрорегулировкой всех функций (18-позиционная регулировка). Вторая опция – это спортивные ковшеобразные сиденья со складывающимися спинками, встроенными подушками безопасности для защиты грудной клетки и ручной регулировкой в продольном направлении. Основание сиденья изготовлено из усиленного стекло- и углеволокном пластика, поверхность с характерной карбоновой текстурой. Третий вариант – цельные сиденья-ковши из легкого углепластика (карбона) с характерной текстурой. Новые обивки сидений украшают полосы с надписью «GT3», на подголовниках тисненые гербы Porsche. Сиденья-ковши имеют встроенные подушки безопасности для защиты грудной клетки, а также электрорегулировку сиденья по высоте и ручную регулировку продольного положения.

Дополнительно, как и для предыдущей модели, для нового 911 GT3 в качестве опции предлагается пакет Clubsport. Кроме привинчивающегося каркаса безопасности данный пакет включает подготовку к установке главного выключателя АКБ, а также шеститочечный ремень безопасности красного цвета на стороне водителя и огнетушитель с креплением.

Приложение Porsche Track Precision App в базовой комплектации

Наряду с коммуникационной системой Porsche Communication Management (PCM), включая навигационный модуль с онлайн-навигацией и информацией о дорожном движении в режиме реального времени, в базовую комплектацию автомобиля входят также модуль Connect Plus и приложение Porsche Track Precision App. Данное приложение позволяет водителю Porsche 911 GT3 регистрировать, отображать и анализировать на смартфоне детальные параметры заезда. Возможна автоматическая фиксация времени на круге через точный 10-Гц GPS-сигнал коммуникационного центра PCM, или можно делать это вручную при помощи рычажка управления опционального пакета Chrono и сравнивать на смартфоне достигнутые результаты. В процессе заезда по кольцевой трассе приложение

визуализирует на смартфоне динамику движения. Помимо времени прохождения секторов и кругов указываются также отклонения по сравнению с контрольным кругом. Графический анализ параметров заезда, а также видеоанализ помогают водителю улучшить свои спортивные достижения. Прямо на смартфоне можно управлять всеми данными, включая замеренные результаты, данные по трассе и личный профиль водителя, и обмениваться ими с другими водителями. При отсутствии пакета Chrono точный замер времени прохождения круга через приложение можно производить, используя датчик хронометража (Laptrigger), который предлагается по программе Porsche Tequipment. Он устанавливается на трассе на линии старта/финиша и при пересечении автомобилем этой линии автоматически фиксирует время и затем передает данные в PCM и на смартфон.

Опциональный пакет Chrono со спортивным меню

Опциональный пакет Chrono дополнительно к аналоговому и цифровому секундомеру на передней панели предлагает следующие функции: для индикации, сохранения в памяти и анализа замеренных на трассе результатов PCM дополнен спортивным меню. Водитель может получать информацию о времени и пройденном пути текущего круга, а также о числе пройденных кругов и предыдущих результатах. Кроме того, отображается самый быстрый круг и запас хода. С помощью секундомера можно не только регистрировать время любого отрезка трассы, но и определять контрольные участки.

PCM с модулем Connect Plus и полной сетевой интеграцией

Серийный модуль Connect Plus имеет в своем составе телефонный модуль LTE со слотом для SIM-карт для большего удобства и оптимального качества воспроизведения голоса, а также беспроводной доступ в Интернет. Это позволяет прямо в автомобиле подключать к Интернету совместимые с WiFi устройства, например, ноутбук, планшет или смартфон, в том числе одновременно, если в этом есть необходимость. Держатель для смартфона на центральной консоли передает сигнал мобильного телефона на внешнюю антенну автомобиля и таким образом не только предотвращает разряд аккумулятора телефона, но и оптимизирует качество приема. Кроме того, модуль Connect Plus позволяет пользоваться многочисленными сервисами Porsche Connect.

Через PCM водитель управляет настройками и серийного акустического пакета Sound Package Plus с восемью динамиками общей мощностью 150 ватт. В качестве опции предлагается аудиосистема объемного звучания Bose Surround Sound, которая была разработана специально для моделей 911. Аудиосистема общей мощностью 555 ватт имеет двенадцать активных динамиков и каналов усиления, включая запатентованный, жестко встроенный в каркас кузова 100-ваттный низкочастотный динамик. Активная система позволяет оптимально адаптировать каждый отдельный динамик к условиям салона и превращает 911 в настоящий концертный зал на колесах.