

Опциональные системы помощи водителю — еще больше безопасности при возросшей мощности

Доступные системы помощи водителю позволяют удовлетворить индивидуальные потребности каждого владельца 911 GTS. Опциональная функция круиз-контроля деликатно задействует тормозную систему автомобиля в случае превышения установленной скорости при движении под уклон. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), также доступная в качестве опции, в сочетании с коробкой передач PDK включает в себя функцию движения накатом. При активации она отсоединяет двигатель от трансмиссии в плотном потоке транспорта, что позволяет двигаться накатом без участия привода, экономя топливо.

Система помощи при перестроении повышает безопасность моделей GTS при движении по скоростным многополосным автомагистралям. Она использует радарные датчики в заднем бампере для слежения за дорожной ситуацией позади автомобиля и в слепой зоне водителя. На скоростях от 30 до 250 км/ч система при помощи предупреждающей лампы рядом с зеркалом заднего вида сигнализирует водителю о быстро приближающихся сзади или расположенных в слепой зоне автомобилях. Если водитель включает указатель поворота или если система распознает перестроение, предупреждающий сигнал мигает четыре раза. Данная система позволяет существенно повысить удобство и безопасность движения на автомагистралях. Однако при этом она никаким образом не вмешивается в управление автомобилем и может быть деактивирована в любой момент.