

Пакет Heritage Design

В высшей степени индивидуальное отражение истоков марки

Новый 911 Speedster, созданный на базе поколения 991, первым из автомобилей Porsche сможет похвастаться новыми пакетами Heritage Design. Эти совершенно особенные варианты отделки, реализованные с большим искусством силами сотрудников Porsche Exclusive Manufaktur, позволяют владельцу открытого двухместного автомобиля вернуться к корням марки и добиться еще большей индивидуальности. В пакете Heritage Design для 911 Speedster используются исторические элементы из 50-х и 60-х годов – например, классическая двухцветная кожаная отделка салона, в котором дополнительные визуальные акценты расставляют многочисленные элементы коньячного цвета. Это относится, например, к кожаной обивке карбоновых сидений-ковшей, схеме переключения коробки передач и нижней части передней панели, подлокотникам на дверях и «нулевой» метке спортивного рулевого колеса GT, а также к крышке отделения на центральной консоли, которая дополнительно украшена тисненой надписью Porsche Exclusive Manufaktur. Герб Porsche исторического дизайна располагается на подголовниках и рулевом колесе, а на накладке передней панели располагается выпуклая надпись Speedster. Она выполнена в золотистом цвете, как и располагающаяся между сиденьями табличка с номером ограниченной серии.

Ностальгические воспоминания пробуждает особое лакокрасочное покрытие 911 Speedster, которое предлагается вместе с пакетом Heritage Design. Оно представляет собой сочетание серебристого цвета кузова GT Silver Metallic с белой передней облицовкой и «стрелками», проходящими по крыльям до передних стоек – своего рода напоминание о прошлом автоспорта. Характерные для автоспорта белые круги на дверях и передней крышке придают 911 Speedster уникальный открытый характер. Они напоминают об исторических 356 Speedster, на которых их владельцы участвовали в гонках клуба Porsche. Представленный на иллюстрации стартовый номер (максимум двузначный) можно выбрать самому. Двухмерный герб Porsche и золотистые надписи Speedster на задней крышке и боковых полосах соответствуют образцу 1954 года.

20-дюймовые легкосплавные диски предлагаются на выбор в серебристом или шелковисто-матовом платиновом цвете. Обычно желтые суппорты тормозной системы РССВ в данном случае имеют черное исполнение и украшены надписью Porsche белого цвета.

Идеальное сочетание: высочайшая динамика и искусство ручной работы

Кооперация между Porsche Motorsport и Porsche Exclusive началась уже при работе над концептом 911 Speedster и имеет под собой исторические корни. Оба подразделения решали схожие задачи: в свое время Porsche Exclusive Manufaktur исполняла особенные пожелания клиентов из мира автоспорта, создавая, например, такие автомобили, как легендарный 935 Street с плоской передней частью. Пока что последним и по мнению многих экспертов особо удачным совместным проектом Porsche Motorsport и Porsche Exclusive Manufaktur был Porsche 911 Turbo S Leichtbau (поколение 964) 1992 года выпуска.

С расширением Porsche Motorsport в центре исследований и разработок в Вайссахе пути обоих подразделений разошлись. Porsche Exclusive Manufaktur как заводское ателье, ориентированное на ручную работу, концентрировалось на исполнении индивидуальных запросов клиентов и выпуске ограниченных малых серий, таких как 911 Sport Classic 2009 года или построенный в 2010 году в количестве всего 356 экземпляров 911 Speedster поколения 997. При этом в штучном производстве возможно практически все, что не противоречит законодательным требованиям и соответствует строгим критериям качества и надежности Porsche. В последние годы наблюдается особый спрос на индивидуализацию моделей GT.