

Дизайн и оснащение

## Неповторимая элегантность и типичный дизайн Porsche

Более динамичные пропорции и особые элементы дизайна придают новому Cayenne Coupé неповторимую элегантность. За исключением передней части, которая у новой модели схожа с Cayenne, все остальные кузовные детали были разработаны заново. Значительно более покатая линия крыши придает Cayenne Coupé особенно динамичный вид и характеризует его как самую спортивную модель в сегменте. Этот эффект усиливает неподвижный спойлер на крыше, который подчеркивает купеобразный силуэт автомобиля. Из-за опущенной на 20 миллиметров кромки крыши расположение ветрового стекла и передних стоек более пологое по сравнению с Cayenne. Новые задние двери и крылья увеличивают на 18 миллиметров ширину задней части кузова и придают тем самым автомобилю мускулистый вид. Место для номерного знака интегрировано в бампер, что визуально занижает автомобиль.

### Активная аэродинамика Porsche с адаптивным задним спойлером

Современный Cayenne Turbo, оснащенный адаптивным спойлером на крыше, стал первым SUV с активной аэродинамикой. Новый Cayenne Coupé продолжает эту прогрессивную концепцию: специалисты по аэродинамике скомбинировали в этой модели неподвижный спойлер на крыше с новым адаптивным задним спойлером. Начиная со скорости 90 км/ч спойлер выдвигается на 135 миллиметров и таким образом повышает прижимное усилие на задней оси. Это способствует невероятной устойчивости на высоких скоростях и обеспечивает также дополнительные резервы поперечной динамики.

### никальный внешний вид: панорамная стеклянная крыша или карбоновая крыша

Новый Cayenne Coupé серийно оснащается большой (2,16 м<sup>2</sup>) панорамной стеклянной крышей. Благодаря своей прозрачной части площадью 0,92 м<sup>2</sup> она создает у пассажиров уникальное ощущение большого пространства. От солнечных лучей и холода пассажиров при необходимости защитит интегрированная шторка. Ветровое стекло и панорамная крыша образуют практически единое целое и смотрятся как одна большая панель.

В качестве опции для купе предлагается профильная карбоновая крыша. Снабженная по центру эффектной выштамповкой, она придает автомобилю подчеркнuto спортивный вид – как у Porsche 911 GT3 RS. Карбоновая крыша является составной частью всех трех облегченных спортивных пакетов.

### Cayenne Turbo Coupé с эксклюзивными элементами дизайна

В базовой комплектации Cayenne Turbo Coupé оснащается 21-дюймовыми колесами платинового цвета с шелковистым блеском и цветным гербом Porsche. Эффективный передний бампер также зарезервирован за топ-моделью. Благодаря сочетанию матового и глянцевого черного цвета три воздухозаборника в передней части выглядят как одна единая деталь. Черные рамки боковых воздухозаборников

усиливают это впечатление. Нижние части наружных зеркал заднего вида, нижние части переднего и заднего бамперов, а также накладки на дверях и расширители колесных арок окрашены в цвет кузова. Также ночью Cayenne Turbo Coupé значительно отличается от других моделей Cayenne Coupé благодаря своим двухрядным передним фонарям. В задней части отличительными признаками Cayenne Turbo Coupé являются два сдвоенных выхлопных патрубка из матовой нержавеющей стали, окрашенная в цвет кузова нижняя часть бампера и увеличенная кромка заднего спойлера.

## Богатая базовая комплектация

Богатая базовая комплектация нового Cayenne Coupé включает в себя, например, функционирующий в зависимости от скорости усилитель рулевого управления Plus, 20-дюймовые легкосплавные колесные диски, систему помощи при парковке с передними и задними датчиками и камерой заднего вида, адаптивную подвеску Porsche Active Suspension Management (PASM) и пакет Sport Chrono. Cayenne Coupé и Cayenne S Coupé оснащаются передними спортивными сиденьями с 8-позиционной регулировкой и интегрированными подголовниками. Cayenne Turbo Coupé комплектуется адаптивными передними спортивными сиденьями с 18-позиционной регулировкой и пакетом памяти.

## Облегченные спортивные пакеты с профильной крышей

Для дальнейшего повышения динамики Cayenne Coupé на выбор предлагаются три облегченных спортивных пакета. Они позволяют значительно снизить массу автомобиля и тем самым улучшить динамику. Самым заметным компонентом облегченных спортивных пакетов является профильная карбоновая крыша. Также привлекают к себе внимание новые 22-дюймовые колеса GT Design. Благодаря своей конструкции из кованого и фрезерованного алюминия, которая используется в автоспорте, каждое колесо весит на два килограмма меньше, чем обычное легкосплавное колесо аналогичного размера. В соответствии с принципами спортивного автомобиля у моделей Cayenne Coupé, оснащенных облегченным спортивным пакетом, используется меньше звукоизоляционных материалов. Более низкий кузов (-2 см), а также сокращение массы автомобиля позволили понизить его центр тяжести по сравнению с Cayenne, что обеспечило существенные преимущества в динамике. Клиентам на выбор предлагается три облегченных спортивных пакета, которые позволяют сэкономить от 18 до 22 килограммов. В состав всех пакетов входит карбоновый диффузор, а также выполненные в стиле Sport Design передняя облицовка, передний спойлер, накладки на колесные арки, облицовки порогов и нижняя часть заднего бампера. Cayenne Turbo Coupé дополнительно комплектуется спортивной выхлопной системой.

## Во внешнем виде пакет имеют следующие отличия

- Облегченный спортивный пакет имеет решетки воздухозаборников и дефлекторы боковых воздухозаборников матового черного цвета.
- Облегченный спортивный пакет с отделкой карбоном (предлагается ориентировочно с января 2020 года) включает в себя дефлекторы боковых воздухозаборников, а также верхние части зеркал заднего вида и диффузорную вставку из карбона. Нижние части зеркал заднего вида и их ножки, а также решетки воздухозаборников выполнены в глянцевом черном цвете.

- У облегченного спортивного пакета с отделкой черным цветом (предлагается ориентировочно с октября 2019 года) колеса, нижняя часть переднего бампера, решетки воздухозаборников, дефлекторы боковых воздухозаборников, накладки на колесные арки, боковые облицовки, дверные накладки и нижняя часть заднего бампера окрашены в матовый черный цвет.

Салон также полон эксклюзивных решений. При заказе любого из облегченных спортивных пакетов центральные части сидений получают обивку из ткани с классическим клетчатым рисунком. Среди других общих особенностей рулевое колесо с обогревом и отделкой из Alcantara®, потолок с отделкой из Alcantara® и входящий в базовую комплектацию пакет отделки салона карбоном. Этот пакет предусматривает исполнение декоративных элементов на передней панели, передних и задних дверях, а также на центральной консоли из карбона.

## Пакеты Sport Design с элементами черного цвета или из карбона

Для создания еще более динамичного вида на заказ предлагаются три пакета Sport Design. Ниже приведена информация об объеме этих пакетов:

- Передняя облицовка Sport Design (предлагается ориентировочно с октября 2019 года), входящая в одноименный пакет, окрашивается в цвет кузова. Если заказывать автомобиль в этой комплектации, то дополнительно предлагается передний спойлер, накладки на колесные арки, облицовки порогов и нижняя часть заднего бампера от Cayenne Turbo Coupé.
- В пакет Sport Design глянцевого черного цвета (предлагается ориентировочно с октября 2019 года) входят окрашенные в цвет кузова передняя облицовка Sport Design с передним спойлером, а также накладки на колесные арки, облицовки порогов и нижняя часть заднего бампера в стиле Sport Design. Дополнительно решетки воздухозаборников в передней части, их ламели и дефлекторы выполнены в глянцевого черного цвете. Диффузор в задней части также имеет глянцевый черный вид.
- Пакет отделки карбоном (предлагается ориентировочно с января 2020 года) включает в себя, как и пакет Sport Design глянцевого черного цвета, многочисленные элементы Sport Design и отличается карбоновой отделкой дефлекторов крайних воздухозаборников. Решетки воздухозаборников и ламели, а также ножки зеркал и их нижние части окрашены в глянцевый черный цвет. Верхние части зеркал, а также диффузор в задней части выполнены из карбона.

## Внедорожный пакет с компасом на передней панели

Оptionальный внедорожный пакет благодаря своим прочным элементам обеспечивает защиту важных компонентов автомобиля при движении по бездорожью. Одновременно он придает Cayenne Coupé еще более мощный вид. В этот пакет также входят компас на передней панели и специальные индикаторы

системы Porsche Communication Management (PCM), позволяющие оценить угол поворота колес, продольный и поперечный крен.