

Спортивная атмосфера и широкие возможности подключения к сетевым ресурсам

Новый Cayenne Coupé предоставляет достаточно места для пяти человек максимум. Спереди новые спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и 8-позиционной электрорегулировкой предлагают высокий комфорт и оптимальную боковую поддержку. Cayenne Turbo Coupé комплектуется спортивными сиденьями с 18-позиционной регулировкой, которые в качестве опции предлагаются и для других моделей. В качестве альтернативы можно заказать комфортные сиденья с 14-позиционной регулировкой и опциональной функцией массажа. В купе задние пассажиры сидят на 30 миллиметров ниже, чем в Cayenne. При этом обеспечивается достаточный запас пространства над головой при по-спортивному опущенной линии крыши. В базовой комплектации купе оснащается двухместным задним сиденьем с расположенным по центру отделением для мелких вещей. При заказе опциональной двухцветной кожаной отделки оба сиденья в задней части имеют контрастное исполнение. Альтернативно без доплаты можно заказать известную по Cayenne трехместную конфигурацию заднего сиденья по схеме 2+1.

Практичное решение: регулируемые по углу наклона разделенные спинки заднего сиденья

Спинки заднего сиденья имеют 10 положений наклона с шагом два градуса в диапазоне от 11 до 29 градусов. Среди них имеется и так называемое «грузовое» положение, когда спинки стоят почти вертикально. Если нужно еще больше увеличить багажный отсек, спинки можно сложить вперед в соотношении 40/20/40, в результате чего образуется ровная грузовая поверхность. Объем багажника составляет 625 литров, а при сложенных задних сиденьях багажный отсек увеличивается до 1540 литров (Cayenne Turbo Coupé: 600 и 1510 литров соответственно). Опциональная система комфортного доступа обеспечивает легкий доступ в багажник. Достаточно простого движения ногой под задним бампером, чтобы крышка багажника открылась автоматически. По причинам обеспечения безопасности эта функция активна только в том случае, если система идентифицирует ключ от автомобиля. Кроме того, система комфортного доступа позволяет отпирать и запирает автомобиль, не пользуясь ключом, а также заводить двигатель.

В типичном для Porsche стиле: кокпит с ориентацией на водителя

Cayenne Coupé имеет интуитивно понятную систему управления и индикации под названием Porsche Advanced Cockpit. Типичная для Porsche панель приборов состоит из центрального тахометра и двух расположенных по бокам семидюймовых дисплеев высокого разрешения. Водитель управляет всеми основными функциями с помощью трех основных компонентов: сенсорного дисплея Full HD коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM), многофункционального рулевого колеса для управления ботовым компьютером и сенсорной поверхности Direct Touch Control на центральной консоли для настройки

отдельных функций.

12,3-дюймовый сенсорный дисплей Full HD системы PCM напоминает планшет. Система имеет такое же легкое и интуитивное управление, и ее можно индивидуализировать в соответствии со своими предпочтениями. С помощью заранее заданных «плиток» водитель может быстро и легко индивидуально настроить стартовый экран, закрепив на нем нужные для себя функции: например, любимую радиостанцию или навигационные цели, избранные телефонные номера или кнопку активации спортивной выхлопной системы. В правой части экрана можно открывать так называемые информационные виджеты для доступа к другим функциональным сферам PCM. Так, например, в интерактивной области в центре экрана может выводиться навигационная карта, и в то же время справа пользователь может задействовать функцию телефона. При этом можно конфигурировать до шести индивидуальных профилей. Наряду с многочисленными настройками салона индивидуальный профиль позволяет сохранить требуемые параметры для светотехники, режимов движения и систем помощи водителю. Навигация по меню осуществляется прикосновениями и смахиваниями. PCM реагирует еще до прикосновения к экрану: как только рука пользователя приближается к PCM, в левой части экрана открывается колонка с дополнительными подфункциями текущего меню. Пролистывание осуществляется как в смартфоне или планшете смахивающими движениями. В PCM можно также увеличить, уменьшить или повернуть изображение. Кроме того, дисплей распознает рукописный текст – пункты назначения для навигационной системы можно просто написать на экране.

Внедорожные настройки: пять запрограммированных режимов

PCM выступает в роли центра управления для всех систем регулировки динамики Cayenne Coupé. Различные внедорожные настройки можно выбрать в специальном меню на экране. Пять внедорожных режимов наглядно отображаются на экране на фоне изображения выбранного покрытия. В зависимости от предварительного выбора система управления оптимально настраивает режим холостого хода двигателя, алгоритм переключения передач Tiptronic S, систему полного привода PTM, распределение крутящего момента на задней оси и систему контроля курсовой устойчивости PSM. При соответствующей комплектации автомобиля под выбранный внедорожный режим, кроме того, адаптируются пневмоподвеска, включая дорожный просвет, система регулировки жесткости амортизаторов PASM, электронная система подавления кренов кузова PDCC и система управления задними колесами.

Стандартной настройкой является конфигурация Normal, используемая на обычных дорогах. Если водитель сворачивает с дороги в условия несложного бездорожья, например, на гравийную дорогу или луг с мокрой травой, он выбирает режим Gravel (Гравий). Для грязных и слякотных лесных дорог, а также для движения по глубоким колеям подойдет режим Mud (Грязь). По песку лучше всего ехать в режиме Sand (Песок), в то время как режим Rock (Горы) используется для тяжелых условий движения с большими неровностями, как в скалистой местности. В сочетании с опциональным внедорожным пакетом меню предлагает дополнительную индикацию угла поворота рулевого колеса, поперечного и продольного крена, которые помогают оптимально управлять Porsche на бездорожье. Если автомобиль оснащен системой кругового обзора, дополнительно имеется функция «Вид сверху», которая показывает Cayenne Coupé на окружающей местности.

Акустические системы: максимум 21 динамик и мощность до 1455 ватт

Cayenne Coupé и Cayenne S Coupé оснащаются в базовой комплектации аудиосистемой

Hi-Fi, а Cayenne Turbo Coupé – аудиосистемой BOSE® Surround Sound. Последняя имеет 14 динамиков с отдельным сабвуфером, 14-канальный усилитель и общую мощность 710 ватт. Она обеспечивает исключительно сбалансированное и точное звучание на всех местах. Топовые позиции занимает усовершенствованная аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound с новым форматом Auro 3D®. Эта система создает в салоне автомобиля реалистичную атмосферу концертного зала. Она включает в себя 21 динамик с двухканальной центральной системой и активный сабвуфер мощностью 400 ватт. Общая мощность системы составляет 1455 ватт.

Connect Plus: сетевая интеграция в базовой комплектации

Новый Cayenne Coupé на 100 процентов интегрирован в сеть. Porsche Connect Plus, входящий в базовую комплектацию, предлагает широкий спектр возможностей. С помощью коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) водитель может воспользоваться следующими функциями:

- Прямо в PCM пользователю предлагается Amazon Music, один из самых популярных сервисов по потоковому воспроизведению музыки. В дополнение к широкому выбору музыки Amazon Music в зависимости от страны предлагает разнообразные развлекательные услуги.
- Radio Plus – это интеллектуальное сочетание обычного радио и интернет-радио. Этот сервис практически неограниченно расширяет дальность действия любимой радиостанции пользователя в случае, если она имеет онлайн-канал.
- Пользователи устройств «умного дома» от сервиса Nest всегда могут получить в автомобиле информацию о своем доме. Сервис передает онлайн информацию от подключенных к общей сети сигнализаторов дыма, транслирует изображения с установленных видеокамер и позволяет, например, прямо из автомобиля отрегулировать температуру в помещении.

Когда Cayenne Coupé покидает зону приема FM или цифрового радио, система автоматически переключается на потоковую передачу аудиосигнала онлайн. Благодаря этому улучшается качество приема в районах со слабым радиосигналом. Для прослушивания потокового аудио через Amazon Music, а также для интернет-радио и пользования интернетом через точку доступа WiFi в автомобиле компания Porsche предлагает пакет данных объемом 7 гигабайт. Благодаря встроенной SIM-карте с поддержкой LTE новый Cayenne Coupé имеет постоянную связь с интернетом. Эта функция тоже входит в базовую комплектацию автомобиля.

Онлайн-навигация с использованием данных, поступающих от других автомобилей

Онлайн-навигация работает с использованием информации о дорожном движении, поступающей в реальном времени. Для простого поиска навигационных целей

имеется центральный «поисковик» (Finder), изображенный в виде символа увеличительного стекла в заглавной строке РСМ. Он позволяет производить поиск цели с помощью простых понятий. Помимо этого поисковик предлагает разнообразную дополнительную информацию: цены на бензин, свободные парковочные места, включая стоимость и время работы парковок, а также отзывы пользователей об отелях и ресторанах.

Аналогично просто и интуитивно понятно работает система Voice Pilot для голосового ввода целей навигационной системы. Онлайн-система распознавания речи значительно облегчает процесс ввода данных. Так, например, возможен ввод навигационной цели без указания точного адреса. Система распознает более 100 команд – от навигационных функций и управления аудиосистемой до функций автомобиля, таких как, например, система кондиционирования и подогрева сидений. Расчет маршрута происходит параллельно как онлайн, так и внутри системы в РСМ. Коммуникационная система РСМ самостоятельно решает, какой из рассчитанных маршрутов наиболее оптимален, но сначала всегда включает наиболее быстро рассчитанный маршрут. Кроме того, навигационная система с сервисом Risk Radar обрабатывает также данные, поступающие от других автомобилей. Эти соответствующим образом оснащенные автомобили способны анонимно собирать и передавать данные, которые позволяют оценить транспортную ситуацию и дорожные условия. На основе информации от автомобильных датчиков они, например, предупреждают о тумане, опасности заноса вследствие гололедицы или авариях на дороге. Благодаря этому новый Cayenne Coupé вносит свой вклад в сокращение опасных ситуаций и аварийности на дорогах.

Цели можно выбирать не только в РСМ, но и в смартфоне через приложение Porsche Connect или вне автомобиля через интернет-платформу My Porsche заблаговременно перед поездкой. Посредством идентификации на основе учетной записи Porsche ID в автомобиле, приложении и веб-портале My Porsche осуществляется синхронизация целей.

Для смартфонов Apple и Android: приложение Porsche Connect

Приложение Porsche Connect предлагает водителю обширный доступ к разным функциям автомобиля и связи через смартфон. Приложение подразделяется на три основных раздела: «Навигация», «Мой автомобиль» для связанных с автомобилем функций и «Мой аккаунт» для пользовательских сервисов и настроек, как например соединение приложения Connect с Amazon Music или аккаунтом Nest. В разделе «Мой автомобиль» водитель может, например, вывести изображение собственного автомобиля в трех проекциях и посмотреть, закрыты ли у него двери, окна и багажник и при необходимости дистанционно отпереть или запереть автомобиль. Можно также вывести информацию о запасе хода, уровне масла и сроках техобслуживания. Также можно управлять функциями контроля и безопасности автомобиля.

Подробную информацию о Porsche Connect можно найти на сайте www.porsche.com/connect или в Porsche Connect Store на www.porsche.com/connect-store.