1. Диапазон максимального запаса хода на электротяге зависит от используемого комплекта шин и составляет 42 – 44 км.

Особенности

Улучшенные динамические характеристики и увеличенный запас хода на электротяге

- Новая гибридная стратегия.
  Cayenne E-Hybrid отличается значительно улучшенными динамическими характеристиками и увеличенным запасом хода при движении на электротяге.
- Увеличенная суммарная мощность системы привода.
  Комбинация 3,0-литрового бензинового двигателя V6 мощностью 250 кВт (340 л.с.) и электродвигателя мощностью 100 кВт (136 л.с.) обеспечивает по-спортивному высокую суммарную мощность 340 кВт (462 л.с.).
- По образцу 918 Spyder.
  Электродвигатель не только способствует экономичности, но и создает дополнительную тягу. Стратегия электрического усиления (Boost) была позаимствована у суперспорткара 918 Spyder и адаптирована соответствующим образом.
- Более активное использование электроэнергии.
  Новый Cayenne E-Hybrid, оснащенный мощным электродвигателем и батареей с увеличенной на 30 процентов емкостью, подчеркивает высокое значение электропривода для компании Porsche.
- Нулевой локальный выброс вредных веществ.
  Запас хода Cayenne E-Hybrid на электротяге вполне приемлем для повседневных поездок и доходит до 44* километров (в цикле NEDC). Это расстояние автомобиль может проехать без подключения двигателя внутреннего сгорания, а значит, и без вредных выбросов в атмосферу.
- Оптимизированная трансмиссия.
  Новая автоматическая коробка передач Tiptronic S с восемью ступенями и активная система подключаемого полного привода PTM входят в базовую комплектацию и передают крутящий момент на все четыре колеса.
- Зарядка и системы связи.
  Входящий в базовую комплектацию модуль Connect Plus позволяет пользоваться особыми сервисами E-Mobility, предназначенными для гибрида. Также в базовой комплектации: универсальное зарядное устройство Porsche (переменного тока).
- Богатая базовая комплектация.
  В базовую комплектацию автомобиля среди прочего входят онлайн-навигация, пакет Sport Chrono, активная подвеска Porsche Active Suspension Management и автономная система кондиционирования.

- Новые системы комфорта.
  Вместе с выводом на рынок Cayenne E-Hybrid компания Porsche расширяет ассортимент опций такими новыми предложениями, как например, проекционный дисплей, сиденья с функцией массажа и обогрев лобового стекла.