

Cayenne Turbo

Двигатель

Тип	V8 битурбо
Количество цилиндров	8
Количество клапанов/цилиндр	4
Рабочий объем	3996 см ³
Диаметр цилиндров	86,0 мм
Ход поршня	86,0 мм
Максимальная мощность	404 кВт (550 л.с.)
при частоте вращения	5750 – 6000 об/мин
Макс. крутящий момент	770 Нм
при частоте вращения	1960 – 4500 об/мин
Максимальная литровая мощность	101,1 кВт/л (137,6 л.с./л)
Степень сжатия	10,1
Максимальная частота вращения	6800 об/мин
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение, система управления тепловым режимом с контрольным термостатом и погружным водяным насосом
Управление клапанами	VarioCam: управление распределительными валами на стороне впуска и выпуска

Технические данные могут отличаться в зависимости от рынка

Cayenne Turbo

Трансмиссия

Силовой агрегат	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с многодисковой муфтой с электронным управлением, адаптивное распределение крутящего момента между передней и задней осями
Коробка передач	8-ступенчатая Tiptronic S
Передаточное отношение	
1 передача	4,71
2 передача	3,14
3 передача	2,11
4 передача	1,67
5 передача	1,29
6 передача	1,00
7 передача	0,84
8 передача	0,67
Передача заднего хода	3,32
Передаточное отношение главной передачи	2,95

Ходовая часть

Подвеска и амортизаторы	Адаптивная пневмоподвеска с трехкамерными пневмоэлементами и Porsche Active Suspension Management (PASM)
Передняя подвеска	Алюминиевая многорычажная независимая
Задняя подвеска	Алюминиевая многорычажная независимая
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем; в качестве опции система управления задними колесами
Передаточное отношение рулевого механизма	От 12,2:1 до 13,3:1 (центральное положение)
Диаметр разворота	12,1 м; с системой управления задними колесами 11,5 м
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM), вкл. ABS с дополнительными функциями торможения

Cayenne Turbo

Тормозная система

Тормозная система	10-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди; 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты сзади
Тормозные диски на передней оси	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); вентилируемые тормозные диски из серого чугуна с покрытием из карбида вольфрама
Диаметр	415 мм
Толщина	40 мм
Тормозные диски на задней оси	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); вентилируемые тормозные диски из серого чугуна с покрытием из карбида вольфрама
Диаметр	365 мм
Толщина	28 мм

Диски и шины

Передние диски с шинами	9,5 J x 21 ET 46 с шинами 285/40 ZR 21
Задние диски с шинами	11 J x 21 ET 58 с шинами 315/35 ZR 21

Размеры

Длина	4926 мм
Ширина (по зеркалам)	1983 мм (2194 мм)
Высота	1673 мм
Колесная база	2895 мм
Колея передних колес	1687 мм
Колея задних колес	1670 мм

Вместимость багажника и масса

Вместимость багажника	745 – 1680 л
Собственная масса по DIN	2175 кг
Допустимая полная масса	2935 кг
Максимальная масса прицепа (с тормозами/без тормозов)	3500/750 кг
Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	140 кг
Нагрузка на крышу (с системой для перевозки багажа на крыше)	100 кг

Cayenne Turbo

Ходовые характеристики

Максимальная скорость	286 км/ч
Разгон	
0 – 60 миль/ч	3,9 с
0 – 60 миль/ч с Sport Plus	3,7 с
0 – 100 км/ч	4,1 с
0 – 100 км/ч с Sport Plus	3,9 с
0 – 160 км/ч	9,4 с
0 – 160 км/ч с Sport Plus	9,2 с
0 – 200 км/ч	14,8 с
0 – 200 км/ч с Sport Plus	14,6 с

Топливо и вредные выбросы

Стандарт токсичности ЕС	Евро-6
Вид топлива	Super Plus (98 RON)
Расход топлива	
в городе	16,4 – 16,2 л/100 км
на шоссе	9,5 – 9,3 л/100 км
в смешанном цикле	11,9 – 11,7 л/100 км
Выбросы CO₂	
в смешанном цикле	272 – 267 г/км
Класс эффективности (Германия)	F
Вместимость топливного бака	90 л

Аэродинамика

Коэффициент аэродинамического сопротивления c_d	0,35
Лобовая поверхность A	2,82 м ²
$c_d \times A$	0,987