# Ваш индивидуальный Cayenne

Со сменой поколения новый Cayenne делает большой шаг в направлении к интеллектуальному автомобилю. Как во внутреннем взаимодействии систем, так и в связи с внешним миром сетевая интеграция позволяет реализовать большое количество новых функций и выходит на новый уровень качества. Управление более простое и интуитивное. Благодаря Porsche Connect водитель в любое время имеет доступ к Интернету и к многочисленным службам. Усовершенствованные и новые системы помощи обеспечивают ему самую широкую поддержку.

Porsche Advanced Cockpit в Cayenne предлагает новую форму взаимодействия между водителем и автомобилем. Разработанная с чистого листа концепция индикации и управления Porsche Advanced Cockpit впервые была предложена для Panamera и базируется на концепции индикации и управления спорткаров. Теперь она внедряется также и в Cayenne. Типичная для Porsche панель приборов состоит из центрального тахометра и двух расположенных по бокам семидюймовых дисплеев. Водитель управляет всеми основными функциями через три основных устройства: сенсорный дисплей Full-HD коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM), многофункциональное рулевое колесо для управления ботовым компьютером и сенсорную поверхность Direct Touch Control на центральной консоли для настройки отдельных функций.

## Новый PCM в качестве интеллектуального центра управления

12,3-дюймовый дисплей коммуникационной системы PCM не случайно своим видом напоминает планшет. Система имеет такое же легкое и интуитивное управление, и ее можно настраивать в соответствии со своими предпочтениями. С помощью заранее заданных «плиток» пользователь можно быстро и легко сформировать стартовый экран, закрепив на нем нужные для себя функции: например, любимую радиостанцию или навигационные цели, избранные телефонные номера или кнопку активации спортивной выпускной системы. В правой части экрана можно открывать так называемые информационные виджеты для доступа к другим функциональным сферам PCM. Так, например, в интерактивной области в центре экрана может выводиться навигационная карта, и в то же время справа пользователь может задействовать функцию телефона. Также можно конфигурировать до шести индивидуальных профилей. Наряду с многочисленными настройками салона индивидуальный профиль позволяет сохранить требуемые параметры для светотехники, режимов движения и систем помощи водителю.

Навигация по меню осуществляется легкими движениями руки. Новый PCM реагирует еще до прикосновения к экрану: как только рука пользователя приближается к PCM, в левой части экрана открывается колонка с дополнительными подфункциями текущего меню. Пролистывание осуществляется, как в смартфоне или планшете, смахивающими движениями пальцем. В новом PCM можно двумя пальцами также увеличить, уменьшить или повернуть изображение. Кроме того, дисплей распознает рукописный шрифт – пункты назначения для навигационной системы можно просто написать на экране.

Cayenne и Cayenne S в базовой комплектации оснащены акустической системой HiFi, а модель Cayenne Turbo – новой аудиосистемой BOSE® Surround Sound. 14

динамиков и отдельный сабвуфер, 14 каналов усиления и общая мощность 710 Вт позволяют этой системе обеспечить качественный звук на всех пяти местах. Технология Centerpoint® 2 дает возможность воспроизводить стереозаписи в режиме окружающего звука. Тем самым обеспечивается впечатляющее пространственное звучание. Технология шумокомпенсации AudioPilot® заботится о том, чтобы слушатели могли наслаждаться качественным звуком вне зависимости от скорости автомобиля или оборотов его двигателя. Технология BOSE® SoundTrue® Enhancement при воспроизведении записей в сжатых форматах, например MP3, позволяет восстановить потерянные составляющие в области высоких частот. Тем самым звук становится более чистым и объемным.

Высшую ступень комплектации представляет собой усовершенствованная аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound с новым форматом Auro 3D®. Эта система создает в салоне автомобиля реалистичную атмосферу концертного зала. В нее входят 21 динамик с двухканальной центральной системой и активный сабвуфер на 400 Вт. Общая мощность составляет 1455 Вт. Кардинально усовершенствованная топ-система обладает эксклюзивными технологиями, как Burmester® Air Motion Transformer и Sound Enhancer®. Формат Auro 3D® позволяет произвести настоящую революцию в области автомобильных аудиосистем. В сотрудничестве с Galaxy Studios, компанией, которая во всем мире считается лучшей в области воспроизведения звука, был разработан специальный алгоритм, придающий звуку идеальный 3D-эффект. Использование технологии Auro 3D® позволяет насладиться динамичным 3D-звуком при воспроизведении любого источника..

## Новые приложения и новые сервисы Connect Plus

Новый Cayenne на 100 процентов интегрирован в сеть. Широкий перечень сетевых опций, входящих в информационно-развлекательный пакет Porsche Connect Plus, предлагается для нового поколения SUV уже в базовой комплектации. Это означает, что водители впервые получают доступ к Amazon Music, функциям «умного дома», предлагаемым Nest, и Radio Plus, интеллектуальному сочетанию традиционного радио и онлайн-радио. Все эти функции доступны на Porsche Communication Management (PCM). Новый Cayenne постоянно находится в онлайне благодаря интегрированной SIM-карте с поддержкой LTE. Эта возможность также предусмотрена в базовой комплектации. Компания Porsche также разработала упрощенное приложение для смартфонов, которое служит для управления ключевыми функциями. Amazon Music, один из наиболее популярных стриминговых сервисов, предлагается в Cayenne напрямую через PCM. В Германии кроме широкого выбора музыки этот сервис также предлагает другие развлекательные возможности, как например прямые стриминговые трансляции матчей чемпионата Германии по футболу.

Помимо этого пользователи устройств «умный дом» от провайдера Nest, находясь в пути, получают информацию о том, что происходит у них дома. Сервис передает онлайн информацию от подключенных к общей сети сигнализаторах дыма, транслирует изображения с установленных видеокамер и позволяет прямо из автомобиля отрегулировать температуру в помещении.

Еще одна новинка – Radio Plus. Благодаря интегрированной функции интернет-радио этот сервис практически неограниченно расширяет дальность действия любимой радиостанции пользователя в случае, если она имеет онлайн-канал. Когда

Cayenne покидает зону приема FM или цифрового радио, система автоматически переключается на потоковую передачу аудиосигнала онлайн. Благодаря этому улучшается качество приема в районах со слабым радиосигналом. Для прослушивания потокового аудио через Amazon Music, а также для интернет-радио и пользования Интернетом через точку доступа WiFi в автомобиле Porsche предлагает пакет данных объемом 7 гигабайт.

## Онлайн-навигация с использованием данных, поступающих от других автомобилей

Еще проще, еще быстрее и еще эффективнее стала усовершенствованная онлайн-навигация с информацией о дорожном движении в режиме реального времени. Базой для простого поиска навигационных целей является центральный «поисковик» – изображен в виде символа лупы в заглавной строке PCM. Он позволяет производить поиск цели с помощью простых понятий. Помимо этого поисковик предлагает массу дополнительной информации – такой, как цены на бензин, свободные парковочные места, включая цены и время работы парковок, а также отзывы пользователей об отелях и ресторанах.

Аналогичной простотой отличается и голосовой ввод навигационных целей, работающий с помощью новой системы «Voice Pilot». Голосовое управление Porsche было дополнительно усовершенствовано. Благодаря онлайн-распознаванию речи голосовой ввод стал теперь намного более интуитивным, чем раньше. Так, например, возможен ввод навигационной цели без реквизитов адреса.

Однако, с помощью «Voice Pilot» возможно не только управление навигационными функциями. Система распознает более 100 команд – от навигационных функций и управления аудиосистемой до функций автомобиля, таких как, например, система кондиционирования и обогрев сидений.

Расчет маршрута в навигационной системе тоже оптимизирован. Это стало возможным благодаря одновременной обработке бортовых данных и онлайн-данных. Таким образом, расчет маршрута происходит параллельно как онлайн, так и внутри системы в PCM. Коммуникационный центр PCM самостоятельно решает, какой из рассчитанных маршрутов наиболее оптимален, но сначала всегда выбирает наиболее быстро рассчитанный результат.

Кроме того, навигационная система с новым сервисом «Risk Radar» обрабатывает также данные, поступающие от других автомобилей. Речь идет об анонимно собираемых и передаваемых данных от соответственно оснащенных автомобилях относительно транспортной ситуации и дорожных условий. На основе информации от автомобильных датчиков они, например, предупреждают о тумане, опасности заноса вследствие гололедицы или авариях на дороге. Благодаря этому новый Cayenne вносит свой вклад в сокращение опасных ситуаций и аварийности на дорогах. Навигационные цели можно выбирать не только в PCM, но и в смартфоне через приложение Porsche Connect или вне автомобиля через интернет-платформу «My Porsche» заблаговременно перед поездкой. Посредством идентификации на основе учетной записи Porsche ID в автомобиле, приложении и веб-портале «My Porsche» осуществляется синхронизация целей.

## Одно решение на все случаи: новое приложение Porsche Connect для смартфонов Apple и Android

По новому оформленное приложение Porsche Connect предлагает водителю теперь еще более простой и обширный доступ к разным функциям автомобиля и связи через смартфон. Приложение подразделяется на три основных раздела: «Навигация», «Мой автомобиль» для связанных с автомобилем функций и «Мой аккаунт» для пользовательских сервисов и настроек, как например соединение приложения Connect с Amazon Music аккаунтом Nest. В разделе «Мой автомобиль» водитель может, например, вывести изображение собственного автомобиля в трех проекциях и посмотреть, закрыты ли у него двери, окна и багажник и при необходимости дистанционно отпереть или запереть автомобиль. Можно также вывести информацию о текущем запасе хода, уровне масла и сроках техобслуживания или управлять функциями контроля и безопасности автомобиля. Более подробную информацию по Porsche Connect можно найти на www.porsche.com/connect, а также в интернет-магазине Porsche Connect Store на www.porsche.com/connect-store.

## Новинка: пять программируемых режимов для дороги и бездорожья

Новый PCM выступает сейчас также в качестве центральной системы управления для всех систем регулировки динамики движения Cayenne. Одно из важнейших нововведений: выбор разных внедорожных настроек больше не осуществляется кнопками на центральной консоли, это делается через специальное меню на экране. Пять внедорожных режимов, получивших новые названия, наглядно отображаются на экране на фоне изображения выбранного покрытия. В зависимости от предварительного выбора система управления оптимально настраивает режим холостого хода двигателя, алгоритм переключения передач Tiptronic S, систему полного привода PTM, распределение крутящего момента на задней оси и систему контроля курсовой устойчивости PSM. При соответствующей комплектации автомобиля под выбранный внедорожный режим, кроме того, адаптируются пневмоподвеска, включая дорожный просвет, система регулировки жесткости амортизаторов PASM, система подавления кренов кузова PDCC и система управления задними колесами.

Стандартной настройкой является конфигурация для дорог. Если водитель сворачивает с дороги в условия несложного бездорожья, например, на гравийную дорогу или луг с мокрой травой, он выбирает режим Gravel (Гравий). Для грязных и слякотных лесных дорог, а также для движения по глубоким колеям подойдет режим Mud (Грязь). По песку лучше всего ехать в режиме Sand (Песок), в то время как режим Rock (Камни) запрограммирован для тяжелых условий движения с большими неровностями, как в скалистой местности. В сочетании с опциональным внедорожным пакетом меню предлагает дополнительную индикацию угла поворота рулевого колеса, поперечного и продольного крена, которые помогают оптимально управлять автомобилем на бездорожье. Если автомобиль оснащен системой кругового обзора, дополнительно имеется функция «Вид сверху», которая показывает автомобиль на окружающей местности.