

**Масап**

**Двигатель**

<b>Конструктивный тип</b>	Четырехцилиндровый рядный двигатель с турбонаддувом (R4); с сажевым фильтром (OPF)
<b>Количество цилиндров</b>	4
<b>Клапаны/цилиндры</b>	4
<b>Рабочий объем</b>	1984 см <sup>3</sup>
<b>Отверстие</b>	82,5 мм
<b>Ход</b>	92,8 мм
<b>Максимальная мощность</b>	180 кВт (245 л. с.)
при частоте вращения	5000 – 6750 об/мин
<b>Максимальный крутящий момент</b>	370 Н·м
при частоте вращения	1600 – 4500 об/мин
<b>Максимальная литровая мощность</b>	90,7 кВт/л (123,5 л. с./л)
<b>Степень сжатия</b>	9,6:1
<b>Максимальная частота вращения</b>	6800 об/мин
<b>Система охлаждения</b>	Жидкостное охлаждение, система управления температурой с регулируемым термостатом
<b>Управление клапанами</b>	Роликовые рычаги; система регулировки фаз газораспределения; изменение высоты подъема клапана на стороне выпуска

Технические характеристики могут быть разными в зависимости от страны.

**Macan****Трансмиссия**

<b>Привод</b>	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с многодисковой муфтой с электронным регулированием в зависимости от параметров, варьируемое распределение момента между передней и задней осями	
<b>Коробка передач</b>	Семиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями (PDK)	
<b>Передаточное отношение</b>		
1-я ступень		3,69
2-я ступень		2,15
3-я ступень		1,41
4-я ступень		1,03
5-я ступень		0,79
6-я ступень		0,63
7-я ступень		0,52
Передача заднего хода		2,94
Передаточное число задней оси		4,67

**Ходовая часть**

<b>Подрессоривание и амортизация</b>	Пружинная подвеска и гидравлические газонаполненные амортизаторы двойного действия; в виде опции Porsche Active Suspension Management (PASM) с непрерывной регулировкой демпфирования и тремя программами; в виде опции пневматическая подвеска с PASM	
<b>Передняя ось</b>	Независимая подвеска колес с пятирычажной алюминиевой передней осью с разведенными поперечными рычагами сверху и снизу	
<b>Задняя ось</b>	Независимая подвеска колес с алюминиевыми трапециевидными рычагами снизу, алюминиевыми рычагами сверху и поперечной рулевой тягой	
<b>Рулевое управление</b>	Электромеханический усилитель	
<b>Передаточное отношение рулевого механизма</b>	14,3 : 1 (среднее положение)	
<b>Диаметр рулевого колеса</b>	375 мм	
<b>Диаметр поворота</b>	11,96 м	
<b>Система стабилизации движения</b>	Porsche Stability Management (PSM) с ABS, ASR, ABD, MSR и системой стабилизации прицепа	

## Масап

### Тормоза

<b>Тормозная система</b>	Четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди, комбинированные тормозные механизмы с плавающей скобой сзади; электрический стояночный тормоз
<b>Тормозные диски на передней оси</b>	Литье из серого чугуна, внутренняя вентиляция
Диаметр	345 мм
Толщина	30 мм
<b>Тормозные диски на задней оси</b>	Литье из серого чугуна, внутренняя вентиляция
Диаметр	330 мм
Толщина	22 мм

### Колеса и шины

<b>Колеса с шинами спереди</b>	8J x 18 ET 21 с шинами 235/60 R 18
<b>Колеса с шинами сзади</b>	9J x 18 ET 21 с шинами 255/55 R 18

### Размеры

<b>Длина</b>	4696 мм
<b>Ширина</b> (с наружными зеркалами)	1923 мм (2098 мм)
<b>Высота</b>	1624 мм
<b>Колесная база</b>	2807 мм
<b>Ширина колеи спереди</b>	1655 мм
<b>Ширина колеи сзади</b>	1651 мм

### Вместимость багажного отделения и масса

<b>Вместимость багажного отделения</b> <sup>1)</sup>	488 – 1503 л
<b>Собственная масса по DIN</b>	1795 кг
<b>Разрешенная максимальная масса</b>	2510 кг
<b>Прицепная нагрузка</b> (с тормозом/без тормоза)	2000/750 кг
<b>Нагрузка на сцепной шар</b>	80 кг
<b>Нагрузка на крышу кузова</b> (с Porsche DTS)	75 кг

<sup>1)</sup> Вместимость багажного отделения может быть разной в зависимости от страны и варианта комплектации.

## Технические характеристики

### Масап

#### Ходовые характеристики

<b>Максимальная скорость</b>	225 км/ч
<b>Ускорение</b>	
0 – 60 миль/ч	6,3 с
0 – 60 миль/ч со Sport Plus	6,1 с
0 – 100 км/ч	6,7 с
0 – 100 км/ч со Sport Plus	6,5 с
0 – 160 км/ч	17,5 с
0 – 160 км/ч со Sport Plus	17,3 с

#### Топливо и выбросы

<b>Норма токсичности ОГ</b>	Euro 6 d-temp (EU6 AG)
<b>Вид топлива</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Расход</b>	
Внутри населенных пунктов	9,5 л/100 км
Вне населенных пунктов	7,3 л/100 км
В комбинированном режиме	8,1 л/100 км
<b>Выбросы CO<sub>2</sub></b>	
В комбинированном режиме	185 г/км
<b>Класс эффективности Германия</b>	D
<b>Вместимость топливного бака (опция)</b>	65 л (75 л)

#### Аэродинамика

<b>Коэффициент аэродинамического сопротивления <math>c_w</math></b>	0,35
<b>Лобовая поверхность A</b>	2,62 м <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,917

Все данные относятся к модели для Германии.