

Больше помощи водителю

Компания Porsche расширила ассортимент систем помощи водителю в Macan. Более производительные датчики, системы обработки данных и изображений обеспечивают новые функциональные возможности. Адаптивный круиз-контроль был усовершенствован, и на его основе создана система помощи при движении в пробке.

В центральном отверстии впуска воздуха расположен радиолокационный датчик. С его помощью круиз-контроль регистрирует дистанцию до идущих впереди автомобилей и автоматически корректирует ее. Распознаются даже автомобили, въезжающие вперед с соседних полос. При необходимости система выполняет торможение до полной остановки в зависимости от скорости автомобиля впереди. Благодаря функции старт-стопа автомобиль способен самостоятельно начать движение после торможения до полной остановки. Если остановка продолжается более трех секунд, то для трогания с места достаточно слегка нажать педаль акселератора или задействовать рулевую сошку.

Система помощи в пробке оказывает поддержку при движении в колонне

Система помощи при движении в пробке дополняет функцию старт-стопа подруливанием. На основе показаний оптимизированных радиолокационных датчиков и видеокamer в диапазоне скорости от 0 до 65 км/ч система распознает дорожную разметку и другие автомобили на собственной и соседней полосе движения. Когда система активна, автомобиль удерживается в рамках полосы целенаправленным подруливанием. Это избавляет водителя от лишнего напряжения в пробке или при очень медленном движении и дарит дополнительный комфорт. Частью адаптивного круиз-контроля и, следовательно, системы помощи при движении в пробке, является функция сокращения тормозного пути с многократными предупреждениями и вмешательством в работу тормозной системы в случае опасности столкновения с пешеходом или транспортным средством. Как и прежде, в качестве опции предлагаются другие системы помощи водителю, например функция продольной устойчивости, помощь при смене полосы движения и индикация ограничения скорости.

Парковочный ассистент с камерой заднего вида и круговым обзором

Porsche оказывает поддержку водителя нового Macan в повседневной езде посредством трехступенчатой системы помощи при парковке. В качестве опции предлагается парковочный ассистент впереди и сзади, который информирует водителя оптическими и звуковыми предупреждениями при маневрировании и парковке. Система получает информацию от ультразвуковых датчиков, расположенных в передней и задней частях автомобиля. В качестве опции парковочный ассистент дополняется камерой заднего вида. Она передает на дисплей PCM цветное изображение с динамическими вспомогательными линиями и указанием расстояния до потенциальных препятствий. Парковочный ассистент с функцией Surround View на базе изображений с четырех камер формирует круговой обзор, который существенно упрощает процесс парковки и маневрирования.

Изображение на дисплее PCM стало намного более четким.

Новые опции повышения комфорта: обогрев лобового стекла и атермальное остекление

Многоуровневый ассортимент вариантов остекления позволяет выбрать именно то решение, с которым Масан станет наиболее комфортным. Впервые компактный кроссовер в качестве опции поставляется с обогревом лобового стекла. При этом в стекло встраивается специальная пленка без видимых нагревательных нитей.

Также для Масан доступна опция усовершенствованного шумо- и теплоизолирующего остекления из многослойного стекла. Акустическая пленка внутри многослойного стекла улучшает три важнейших характеристики: практически полностью блокируются вредные УФ-лучи, посторонние шумы сводятся к минимуму, повышается защита от взлома.

По желанию шумо- и теплозащитные стекла поставляются в тонированном исполнении. Приобретаемый отдельно пакет тонированных стекол включает стекла для всех окон, расположенных за средней стойкой. Тонирование поглощает видимый свет, оставляя менее 20 процентов (в комбинации с шумо- и теплозащитным остеклением — менее 30 процентов) в окнах по бокам от задних сидений и менее 30 процентов в окне над крышкой багажника. Дополнительную защиту частной жизни, наряду с тонированием, обеспечивают солнцезащитные шторки для задних боковых окон.