

Неповторимый образ с генами спортивного автомобиля

Ярко выраженные черты спорткара в модели Macan соединяются с характеристиками универсала. В ходе модернизации модельного ряда этот типичный для Porsche симбиоз получил новое прочтение, что отразилось на языке форм. Лаконичный дизайн нового Macan оставляет впечатление независимости и уверенности в себе. В многочисленных деталях отражается природа Porsche 911 — эталона среди спортивных автомобилей, а также высокотехнологичного Porsche 918. Акцент на горизонтальные линии в передней и задней части кузова подчеркивает спортивный характер автомобиля. В салоне обращает на себя внимание сенсорный Full HD дисплей коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM) диагональю 10,9 дюйма. Дисплей идеально вписывается в приборную панель и символизирует великолепное новое исполнение салона.

Улучшенная видимость: светодиодные основные фары в серийной комплектации

Передняя часть Macan претерпела существенные изменения. Визитной карточкой модели остается переходящий в боковины капот, создающий плавный силуэт компактного кроссовера. Конструкция основных фар полностью переосмыслена: теперь в серийной комплектации устанавливаются светодиодные фары. При дневном свете взгляды притягивают изящные внутренние контуры трехмерных светодиодных модулей. Передовые технологии освещения, используемые в Macan, очевидны с первого взгляда. Основная фара состоит из центрального светодиодного модуля мощностью 25 ватт, обеспечивающего ближний и дальний свет, и четырех дополнительных светодиодных модулей. Четыре светодиодных блока, расположенных в форме квадрата вокруг центрального модуля, образуют характерный четырехточечный дневной ходовой огонь Porsche. Кроме того, они дополняют центральный светодиодный блок для оптимального освещения дорожного полотна непосредственно перед автомобилем. Под центральным элементом находится светодиодный узел, улучшающий освещенность при включении дальнего света. Для дальнейшей оптимизации системы освещения доступны две опции. Светодиодная основная фара с системой Porsche Dynamic Light (PDL) обладает мощностью 35 Вт, оснащена функцией поворотного света и автоматической настройки яркости. Опция PDL Plus, помимо вышеперечисленных функций, способна плавно регулировать радиус освещения фар дальнего света и освещать перекрестки.

Благодаря более прямым контурам боковых отверстий впуска воздуха передняя часть нового Macan кажется шире. Этот эффект усиливается за счет отсутствия противотуманных фар, функции которых выполняет светодиодная система основных фар. Визуально расширяют лобовую часть и новые передние габаритные огни. Они сдвинуты от края отверстия впуска воздуха в отверстие охлаждающего воздуха и будто бы парят там. Датчики парковки в нижней части передка встроены в воздухозаборники, оптимизированные с точки зрения аэродинамики.

Macan выглядит по-новому и с боковой стороны: на выбор предлагаются легкосплавные колесные диски диаметром до 21 дюйма. Кроме того, можно заказать

боковые воздухозаборники цвета «бриллиантовый серебристый» или «глянцевый черный».

Задняя светодиодная лента в стиле логотипа марки

Масштабная реконструкция задней части основана на четких линиях предыдущей модели. Один из характерных элементов дизайна Porsche — трехмерная светодиодная лента из трех компонентов. Она соединяет задние фонари. На светодиодной ленте размещена трехмерная надпись PORSCHE. Новые контуры задних фонарей в крышке багажника будто бы вытягивают автомобиль, создают иллюзию заниженного кузова и подчеркивают ширину. Визуальный центр тяжести расположен ниже — еще один стилистический признак улучшенной динамики движения. Четырехточечная структура тормозных огней также выдержана в дизайне бренда. Трубы выхлопной системы гармонично сочетаются с конструкцией нижнего сегмента задней части и завершают динамичный образ.

Высококачественное оснащение салона: новый коммуникационный центр PCM и визуальное расширение

В усовершенствованной обстановке салона Macan эргономичность спортивного автомобиля, цифровые технологии и комфорт образуют гармоничное единство. В качестве опции предлагается спортивное рулевое колесо GT диаметром 360 миллиметров с оплеткой из кожи или материала Alcantara®. Дизайн руля позаимствован из модели 911. В новом Macan прослеживаются и черты 918 Spyder. Переключатель режимов с кнопкой Sport Response в составе пакета Sport Chrono (опция) впервые был установлен именно в этом суперспорткаре.

Над центральной консолью, которая во всех автомобилях Porsche немного приподнята, расположен новый сенсорный Full-HD-дисплей системы Porsche Communication Management диагональю 10,9 дюйма. Новый интерфейс позволяет обходиться меньшим количеством кнопок в области дисплея. Дефлекторы системы вентиляции закрыты металлическими рамками и теперь встроены в центральную консоль под PCM в горизонтальном положении. За счет этого приборная панель кажется шире и выглядит более плоской.

В серийную комплектацию нового Macan входят высококачественные элементы оснащения. Поверхности сидений покрыты материалом Alcantara®, а боковины сидений — высококачественной искусственной кожей. Рулевое колесо, рычаг переключения передач и подлокотники обтянуты кожей. По желанию предоставляются другие варианты качественной кожаной отделки разных цветов. Ателье Porsche Exclusive поможет отделать салон кожей на свой вкус.

Все автомобили Macan при поставке с завода оснащаются сажевым/пылевым фильтром с антиаллергенным покрытием. Ионизатор (опция) улучшает качество всасываемого воздуха. Воздух из системы кондиционирования, прежде чем попасть в салон автомобиля, проходит через ионизатор. Количество микроорганизмов и вредных веществ снижается. Качество воздуха в салоне повышается, что положительно сказывается на самочувствии водителя и пассажиров. Ионизатор управляется отдельной кнопкой на центральной консоли.

Новый центр PCM с увеличенным сенсорным дисплеем и функциями Porsche Connect Plus

Новый Macan в серийном исполнении оснащен полным набором сетевых функций. Усовершенствованный коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM) с увеличенным до 10,9 дюйма сенсорным дисплеем (ранее 7,2 дюйма) и новым интерфейсом открывает постоянный доступ к онлайн-функциям и сервисам. Поэтому новый Porsche Macan по умолчанию поставляется с модулем Connect Plus. Уже в серийной комплектации водитель может использовать онлайн-навигацию. Главный экран можно настроить по своему усмотрению при помощи готовых экранных кнопок, как в моделях Panamera и Cayenne. Серийный коммуникационный модуль LTE обеспечивает надлежащее качество голосовой связи и передачи данных. По желанию для передачи данных можно использовать свою SIM-карту — достаточно вставить ее во встроенное устройство считывания.

Дальнейшему усовершенствованию была подвергнута и система онлайн-навигации с доступом к информации о дорожном движении в режиме реального времени: она стала еще быстрее, понятнее и подробнее. Быстрее найти пункт назначения помогает центральная функция поиска, обозначенная лупой в верхней строке монитора. Можно находить необходимые объекты при помощи простых ключевых слов. Кроме того, сервис содержит большой объем дополнительной информации: цены на бензин, свободные паркинги с указанием цен и часов работы или, к примеру, отзывы о гостиницах и ресторанах.

Функция Voice Pilot позволяет задавать пункт назначения при помощи голосового управления. Благодаря онлайн-сервису распознавания голоса ввод голосовых команд стал значительно проще и удобнее. Например, можно указать пункт назначения, не сообщая подробный адрес.

С помощью Voice Pilot можно управлять не только навигатором. Система распознает команды управления музыкой и функциями автомобиля. Подключение системы голосового управления к сети гарантирует своевременное обновление базы данных.

Расчет маршрутов в навигаторе также был оптимизирован. Преимущество заключается в синхронной обработке введенных данных на борту и онлайн. Маршрут прокладывается одновременно в сети и в системе PCM. PCM самостоятельно определяет, какой из маршрутов наиболее оптимален, однако первым запускает тот результат, который был получен быстрее. Водитель может воспользоваться функцией «Мои маршруты»: PCM сохраняет маршруты, пройденные более трех раз, запоминает возможные пункты назначения водителя и при необходимости оптимизирует путь. Цели можно задавать не только в PCM, но и заранее, перед поездкой, через приложение Porsche Connect или платформу My Porsche. Если войти в систему автомобиля, приложения и интернет-портала My Porsche при помощи идентификатора Porsche, то цели поездок будут синхронизированы.

Новый сервис Risk Radar: система навигации обрабатывает данные с других автомобилей. Речь идет об анонимизированных данных о дорожной ситуации, которые отправляют автомобили с соответствующим оснащением. На основе показаний датчиков они предупреждают о тумане, опасности заноса и авариях. Таким образом новый Macan помогает снизить степень опасности и предотвратить аварии.

Одно на всех: приложение Porsche Connect для Apple и Android

В новой версии приложения Porsche Connect доступ к автомобилю и функциям Connect через смартфон стал еще проще, а выбор самих функций расширился. Приложение имеет три основных раздела: «Навигация», «Мой автомобиль» с функциями автомобиля и «Мой аккаунт», который содержит пользовательские сервисы и настройки, такие как привязка приложения Connect к аккаунту Amazon Music. В разделе «Мой автомобиль» водитель может посмотреть собственный автомобиль в трех перспективах, проверить, закрыты ли двери, крышка багажника и окна, а также при необходимости заблокировать автомобиль и снять блокировку. Кроме того, доступна информация о запасе хода, уровне масла и процессе технического обслуживания. Также в приложении можно управлять функциями контроля и обеспечения безопасности.

Пользователи устройств Smart Home провайдера Nest могут узнать о ситуации дома. Сервис передает в режиме онлайн данные с подключенных сигнализаторов дыма, изображения с установленных камер и позволяет регулировать температуру дома, находясь в автомобиле.

В качестве опции в Масан устанавливается подставка для смартфона. Прямое соединение телефона с наружной антенной автомобиля возможно без кабеля. Если в подставке в центральной консоли находится смартфон, подключенный через Bluetooth®, соединение с наружной антенной обеспечивается автоматически. Это снижает расход заряда аккумулятора смартфона и повышает качество приема.

Больше удовольствия от езды по бездорожью с приложением Offroad Precision

Благодаря приложению Offroad Precision водители Масан получили возможность зафиксировать опыт эксплуатации автомобиля на пересеченной местности, проанализировать и улучшить вождение. Раздел Trip («Поездка») работает аналогично популярным приложениям для бега. Если активирована запись, автоматически фиксируются все важные данные: водитель, автомобиль, расстояние, время и данные GPS. На их основе автоматически рассчитываются продольный профиль пути и профиль высот, которые затем можно посмотреть на карте. Параллельно с этим можно записать поездку на видео. Съемка ведется через смартфон или экшн-камеру с внешним управлением. При помощи функции смартфона «Поделиться» поездку можно выложить в социальных сетях. В режиме «Личный прогресс» оцениваются индивидуальные достижения водителя с системой бонусов. В приложении имеется раздел «Обучение», в котором новичок может получить базовые знания о вождении Масан на бездорожье. Дополняет раздел обучения обзор полигонов. Здесь можно безопасно попрактиковаться в технике вождения по бездорожью. Приложение Offroad Precision предлагается для операционных систем iOS и Android.