

Семь поколений Porsche 911

Легенда автоспорта с 1963 года

Международный автомобильный салон (IAA) во Франкфурте стал местом рождения легенды. 12 сентября 1963 года компания Porsche представила публике долгожданный автомобиль, призванный прийти на смену модели 356. И новый спорткар, изначально получивший индекс 901, стал его достойным преемником. Отражая честолюбие марки, новая модель вывела компанию Porsche на новый уровень: пришедший на смену четырехцилиндровому двигателю шестицилиндровый силовой агрегат в лучших традициях компании сохранил оппозитную конструкцию и воздушное охлаждение, но теперь уже в базовом варианте развивал 130 л. с. На момент старта продаж в 1964 году новая модель уже получила индекс 911 – как следствие спора о праве на название с французским автомобилестроителем Peugeot. «Девятьсот одиннадцатый» быстро стал «настоящим» Porsche, поскольку его динамические характеристики превосходили все ожидания. Так началась уникальная история всемирного успеха.