

Infographic: the type 997 (2004 -2012)

[Скачать \(JPG/1.1 МиБ\)](#) _ _ _

Тип 997: современные технологии, новый дизайн и разнообразие вариантов

С 2004 года Porsche 911 предлагал невиданное разнообразие: он выпускался в вариантах купе и Targa, кабриолет и Speedster, с задним и полным приводом, с узким и широким кузовом, с атмосферными и турбированными двигателями с жидкостным охлаждением, в версии GTS, а также GT2, GT2 RS, GT3 и сразу в двух исполнениях GT3 RS. Включая специальные модели, ассортимент насчитывал 24 варианта с многочисленными возможностями индивидуализации.

Заостренные формы подчеркивали характер «девятьсот одиннадцатого» и придавали Porsche 997 еще более динамичный вид. Carrera с его рельефной задней частью выглядел намного мощнее, не говоря о моделях S, GT и Turbo, которые были еще шире на 44 миллиметра. От предшественника Porsche 997 отличали круглые фары с прозрачными стеклами – возвращение к важному элементу дизайна «девятьсот одиннадцатого» с воздушным охлаждением. После обновления модели в июле 2008 года переднюю часть украшали биксеноновые фары и светодиодные огни дневного света.

В техническом плане Porsche 911 поколения 997 также установил новые стандарты. 3,6-литровый шестицилиндровый двигатель Carrera сначала имел мощность 325 л.с. Для моделей S диаметр цилиндров был увеличен на 3 миллиметра. В результате при рабочем объеме 3,8 литра это был на тот момент самый большой оппозитный двигатель в серийном «девятьсот одиннадцатом».

При обновлении модели в 2008 году компания Porsche основательно переработала линейку двигателей и впервые применила непосредственный впрыск топлива. Расход и выбросы вредных веществ существенно снизились, а мощностные показатели выросли: до 345 л.с. у 3,6-литрового и до 385 л.с. у 3,8-литрового шестицилиндрового двигателя. У нового 911 Carrera GTS, который занимал нишу между S-моделями и GT3, мощность составляла 408 л.с.

Развитие технологий дало преимущества и 911 Turbo: его 3,6-литровый двигатель – первым из бензиновых моторов – получил турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины. Позднее при переходе на рабочий объем 3,8 литра и систему непосредственного впрыска топлива мощность поднялась с 480 до 500 л.с. В 911 Turbo S она составляла даже 530 л.с. – впервые в сочетании с семиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями в базовой комплектации. Еще быстрее и мощнее был только 911 GT2 RS: его двигатель развивал 620 л.с., этого хватило для прохождения Северной петли Нюрбургринга за 7:18 минуты.

В моделях GT3 мощность тоже росла – с первоначальных 415 до 435 л.с., в RS 3.8 даже 450 л.с. На вершине располагался GT3 RS 4.0, выпущенный ограниченной серией 600 экземпляров – он имел в своем арсенале целых 500 л.с.

Поколение 997 выделялось также специальными сериями, например, 911 Sport Classic. Все 250 экземпляров нашли покупателей в течение 48 часов. Модель 911 Speedster – с аналогичной мощностью 408 л.с. – была выпущена Porsche в количестве 356 автомобилей. Совершенно особенным стал 911 Turbo S Edition 918 Spyder: он скрасил будущим владельцам нового 918 Spyder время ожидания гибридного суперспорткара – только 918 счастливых клиентов могли заказать эту специальную модель. Всего за период с 2004 по 2012 год компанией Porsche было выпущено 213 004 спортивных автомобиля типа 997.