



PORSCHE



# Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo

Информация для прессы

# Содержание

<b>Расход топлива и вредные выбросы</b>	<b>3</b>
Ключевые моменты	
<b>Мощность, спортивная комплектация, повседневный комфорт</b>	<b>4</b>
Обзор	
<b>Две новые модели GTS: спортивное пополнение серии Panamera</b>	<b>6</b>
Двигатель и мощность	
<b>Восьмицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом — динамичный, эффективный, эмоциональный</b>	<b>9</b>
Ходовая часть	
<b>Фирменный баланс производительности и комфорта GTS</b>	<b>14</b>
Дизайн и оснащение	
<b>Динамичный образ и разнообразное оснащение</b>	<b>18</b>
Системы помощи водителю и повышения комфорта	
<b>Впервые в Panamera: проекционный дисплей</b>	<b>21</b>
Первый в своем роде: Panamera GTS Sport Turismo	
<b>Экстравагантный дизайн, адаптивный спойлер и схема расположения сидений 4 + 1</b>	<b>24</b>

## Расход топлива и вредные выбросы

**Panamera GTS:** расход топлива в городском цикле — 14,2 л/100 км, загородном цикле — 8,1 л/100 км, в смешанном цикле — 10,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> — 235 г/км.

**Panamera GTS Sport Turismo:** расход топлива в городском цикле — 14,8 л/100 км, в загородном цикле — 8,1 л/100 км, в смешанном цикле — 10,6 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 242 г/км.

Значения расхода и выбросов CO<sub>2</sub> были определены согласно новому методу измерения WLTP. На первое время необходимо указывать вычисленные по ним значения NEFZ. Эти значения не сопоставимы со значениями, определенными по старому методу измерения NEFZ.

Дополнительную информацию об официальном расходе топлива и официальных удельных выбросах CO<sub>2</sub> новых легковых автомобилей можно получить в документе «Руководство о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и энергопотреблении новых легковых автомобилей», который доступен бесплатно во всех точках продаж и в компании DAT.

---

## Ключевые моменты

# **Чистая динамика, спортивная комплектация, высокая пригодность к повседневной эксплуатации**

## **Связь между двумя спортивными моделями**

Модели Panamera GTS мощностью 338 кВт (460 л. с.), обладающие ярко выраженными спортивными характеристиками, располагаются между Panamera S (440 л. с.) и Panamera Turbo (550 л. с.).

## **Вихрь эмоций**

Восемь цилиндров мощного модифицированного двигателя объемом 4 л.литра с двойным турбонаддувом и спортивная выхлопная система в стандартной комплектации дарят незабываемые впечатления: рокот двигателя и потрясающие эмоции от вождения.

## **Покоритель кольцевого трека**

Превосходная динамика продольного и поперечного ускорения благодаря трехкамерной пневмоподвеске, спортивной ходовой части (-10 мм) и большим тормозным дискам (390 мм впереди, 365 мм сзади).

## **Динамичный облик**

Пакет Sport Design с черными элементами, новые 20-дюймовые диски, а также отделка салона алькантарой и алюминием создают спортивный образ автомобиля.

## **Атмосфера комфорта**

В серийную комплектацию входят адаптивные спортивные сиденья с возможностью регулировки по 18 позициям, обогреваемое многофункциональное спортивное рулевое колесо, кожаная отделка, включая пакет отделки алькантарой, и пакет Sport Chrono.

## Все перед глазами

С выпуском моделей GTS компания Porsche дополнила предлагающийся для Panamera ассортимент систем комфорта и помощи водителю проекционным дисплеем с настраиваемой конфигурацией.

## Большая крышка

Благодаря большой крышке багажника, увеличенному пространству для багажа и посадочной формуле 4+1 новый Panamera GTS Sport сочетает спортивные характеристики с удобством ежедневного использования.

---

Обзор

## Две новые модели GTS: спортивное пополнение семейства Panamera

В семействе автомобилей Porsche Panamera появились две модели с особенно спортивным характером. Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo обладают уникальными мощностными характеристиками благодаря мощному четырехлитровому, восьмицилиндровому двигателю с двойным турбонаддувом (338 кВт/460 л. с.), ориентированным на достижение максимальной динамики системам регулировки ходовой части, включая адаптивную пневмоподвеску, а также особым элементам дизайна и оснащения. Как и во всех моделях линейки GTS, заводская комплектация впечатляет: кроме всего прочего, серийное оснащение включает в себя пакет Sport Design с элементами отделки кузова черного цвета и большой объем отделки алькантарой в салоне. Ассортимент систем комфорта и помощи водителю для всех моделей Panamera дополнен проекционным дисплеем с настраиваемой конфигурацией.

«Сердце» обеих новых моделей Panamera GTS — четырехлитровый двигатель V8 мощностью 338 кВт (460 л. с.) с максимальным крутящим моментом 620 Н·м — в сочетании со входящей в базовую комплектацию спортивной выхлопной системой дарит незабываемые впечатления от поездки: эмоциональный рокот двигателя и великолепные ходовые характеристики. Двигатель с двойным турбонаддувом, оснащенный сажевым фильтром, мощностью превосходит предыдущую модель на 15 кВт (20 л. с.), а крутящим моментом — на 100 Н·м. В комбинации с серийным пакетом Sport Chrono он разгоняет Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo с места до 100 км/ч за 4,1 секунды. Максимальная скорость достигает 292 и 289 км/ч соответственно. Мощность двигателя передается к колесам без прерывания тягового усилия через восьмиступенчатую коробку передач Porsche Doppelkupplung и систему полного привода Porsche Traction Management (PTM). Великолепные ходовые характеристики сочетаются с весьма умеренным расходом топлива: 10,3 л/100 км (Sport Turismo — 10,6 л/100 км); выбросы CO<sub>2</sub> составляют 235 г/км (Sport Turismo — 242 г/км).

В соответствии со спортивным характером моделей Panamera GTS системы регулировки ходовой части имеют подчеркнута динамичные настройки. В серийную комплектацию входит адаптивная трехкамерная пневматическая подвеска с бесступенчатой регулировкой жесткости в широком диапазоне. Спортивная ходовая часть моделей GTS занижена на 10 миллиметров. Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) обладает особыми, еще более спортивными настройками. Как результат – выдающиеся показатели поперечной динамики. Большие тормозные диски (диаметр 390 миллиметров впереди, 365 миллиметров сзади) улучшают показатели продольной динамики.

По сравнению с предыдущей моделью серийная комплектация новых GTS Panamera существенно расширена. Пакет Sport Design, в который входят новые нижние части переднего и заднего бамперов и другие темные элементы, подчеркивает спортивный образ автомобиля. На заводе модели GTS комплектуются колесами на легкосплавных 20-дюймовых дисках Panamera Design. Салон отделан черной алькантарой и анодированным алюминием. Серийная комплектация включает в себя обогреваемое многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач и отделкой из алькантары, а также модуль Connect Plus со множеством цифровых сервисов. В качестве опции предлагается пакет отделки интерьера GTS, который благодаря использованию контрастных цветов Carmine Red или Crayon позволяет придать больше индивидуальности различным элементам дизайна, например тахометру, швам или надписям GTS.

Модели GTS укомплектованы всеми инновациями, которые предлагаются для второго поколения Panamera. К ним относятся цифровая приборная панель Porsche Advanced Cockpit, системы помощи водителю, например Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем, и в качестве опции — система управления задними колесами. В моделях GTS, впервые для модельного ряда Panamera, предлагается новый элемент — проекционный дисплей. Он обладает возможностью индивидуальной настройки и выводит непосредственно в поле зрения водителя всю важную информацию.

Аббревиатура GTS традиционно расшифровывается в компании Porsche как Gran Turismo Sport. Еще в 1963 году появился первый спортивный автомобиль, допущенный для движения по дорогам, — 904 Carrera GTS. В 1980-х и 1990-х годах традицию продолжили модели 924 GTS и 928 GTS.

В 2007 году серия пережила второе рождение — была выпущена первая модель Cayenne GTS. В 2011 году последовало первое поколение Panamera GTS, поначалу только спортивный седан. Новый Panamera GTS впервые выпущен в модификации Sport Turismo. Новый вариант GTS представленного в 2017 году модельного ряда не только обладает выдающимися ходовыми характеристиками, но и прекрасно подходит для повседневного использования благодаря большой крышке багажника, его низкой погрузочной высоте, увеличенной вместимости, а также посадочной формуле 4 + 1.



---

Двигатель и мощность

## **Восьмицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом — динамичный, эффективный, эмоциональный**

Новый Panamera GTS и новый Panamera GTS Sport Turismo оснащены двигателем того же поколения, что и модели Panamera Turbo, — V-образным восьмицилиндровым с двойным турбонаддувом. Важнейшими задачами инженеров Porsche были повышение эффективности и динамики до максимально возможного уровня. Четырехлитровый двигатель новых моделей Panamera GTS при частоте вращения от 6000 до 6500 об/мин развивает максимальную мощность 338 кВт (460 л. с.), что на 20 л. с. превышает показатель предыдущей модели двигателя V8 объемом 4,8 литра. Максимальный крутящий момент, который достигается в диапазоне от 1800 до 4500 об/мин, составляет 620 Н·м, что на 100 Н·м превосходит прежнее значение. Благодаря серийному пакету Sport Chrono новый восьмицилиндровый двигатель разгоняет Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo до 100 км/ч за 4,1 секунды. Седан разгоняется до 200 км/ч за 15,4 секунды, Sport Turismo — за 15,6 секунды. Максимальная скорость достигает 292 и 289 км/ч (Sport Turismo). Великолепные ходовые характеристики сочетаются с весьма умеренным расходом топлива: 10,3 л/100 км (Sport Turismo — 10,6 л/100 км); выбросы CO<sub>2</sub> составляют 235 г/км (Sport Turismo — 242 г/км).

Новые стандарты выбросов ОГ, действующие в Европейском союзе и других государствах, вводят более строгие ограничения по выбросам твердых частиц. В связи с этим модели Panamera GTS и все автомобили Panamera начиная с нового модельного года оснащаются на указанных выше рынках сажевым фильтром для бензинового двигателя. Они соответствуют норме токсичности ОГ Euro-6 d-Temp (EU6 BG) и China C6b. Структура закрытых керамических фильтров сравнима с сажевыми фильтрами для дизельных двигателей, однако новые фильтры адаптированы под бензиновые агрегаты. Отработавшие газы отводятся через «лабиринтные» каналы и таким образом вынуждены проходить через стенки сажевого фильтра. Накопленные в фильтре отложения сажи выжигаются в процессе автоматической регенерации.

Восьмицилиндровый двигатель V-образной конструкции располагается продольно, угол развала составляет 90 градусов. Четыре впускных и выпускных распределительных вала с углом регулировки 50 градусов приводятся в действие цепью. Каждый цилиндр оснащен четырьмя клапанами. Рабочий объем двигателя равен 3996 см<sup>3</sup>, максимальная частота вращения — 6800 об./мин. Важнейшими техническими особенностями двигателя V8 с двойным турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива являются турбонагнетатели, размещенные в V-образном пространстве между рядами цилиндров (Central Turbo Layout), расположенные по центру камер сгорания форсунки впрыска, система смазки, адаптированная для гонок на кольцевых трассах, практически не подверженное износу покрытие рабочих поверхностей цилиндров и система отключения цилиндров.

Серийная спортивная выхлопная система со сдвоенными черными выхлопными патрубками и согласованное взаимодействие двигателя и системы управления заслонками выхлопной системы рождают особенно эффектный объемный звук двигателя V8.

### **Central Turbo Layout: высокий крутящий момент при низкой частоте вращения**

V-образный восьмицилиндровый двигатель Panamera GTS гарантирует потрясающую динамику вплоть до самых высоких диапазонов мощности и крутящего момента. При этом максимальный крутящий момент достигается уже при низкой частоте вращения. В большой степени такая характеристика привода обусловлена двойным турбонаддувом с центральным расположением турбонагнетателей. Турбонагнетатели сложной конструкции twin scroll подают сжатый воздух в камеры сгорания. Две турбины, вращающиеся в противоположных направлениях, уже при низкой частоте вращения обеспечивают максимальный крутящий момент. Максимальное давление наддува составляет 0,8 бар. Каждый турбонагнетатель оснащен компрессором, который под воздействием потока отработавших газов сжимает воздух, подающийся в цилиндры. В целях достижения оптимальных откликов двигателя система подачи воздуха имеет двухпоточное исполнение. Поступающий снаружи воздух проходит через два охладителя, расположенных слева и справа перед двигателем, затем через дроссельные заслонки попадает в левый и правый ряд цилиндров. Охладители снижают температуру воздуха, который нагревается в процессе сжатия. Таким образом обеспечивается необходимая плотность воздуха, улучшается наполнение цилиндров кислородом и, в итоге, повышается эффективность.

## Центральное расположение инжекторов

Общая особенность всех двигателей Panamera — центральное расположение инжекторов с высоконапорными форсунками в камере сгорания. В двигателе V8 новых моделей Panamera GTS применяются форсунки с семью отверстиями: разнонаправленные струи способствуют оптимальному сгоранию топлива, что снижает количество выбросов и повышает эффективность двигателя — на каждом рабочем этапе. Porsche использует инжекторы, чтобы реализовать определенные стратегии впрыска для старта, разогрева нейтрализаторов, периода прогрева и для прогретого двигателя. На каждый ряд цилиндров приходится один ТНВД; максимальное давление впрыска составляет 250 бар.

## Система очистки отработавших газов с нейтрализаторами в V-образном пространстве двигателя

Восьмицилиндровые V-образные двигатели оснащены двухпоточной выхлопной системой с предварительным и основным нейтрализаторами, а также предварительными и оконечными глушителями. Конструкция восьмицилиндрового двигателя, помимо Central Turbo Layout, характеризуется близким к двигателю расположением нейтрализаторов. За счет такой конфигурации система очистки отработавших газов очень быстро достигает оптимальной рабочей температуры. Кроме того, нагрев нейтрализаторов в момент запуска ускоряется путем открытия перепускного клапана турбонагнетателя.

## Сплав железа на рабочих поверхностях цилиндров снижает износ и расход масла

Одна из отличительных особенностей двигателей V8 — железное покрытие рабочих поверхностей цилиндров в алюминиевом блоке. Покрытие существенно снижает внутреннее трение, износ (в том числе при использовании топлива плохого качества) и расход масла. В процессе изготовления на поверхность цилиндров методом атмосферного плазменного напыления наносят стабильное и износостойкое железное покрытие. Его толщина составляет всего 150 микрон. Благодаря железному покрытию рабочие поверхности в точке возврата поршневых колец практически не изнашиваются. Новому сплаву полностью соответствует конструкция легких литых поршней.

Поршневые кольца имеют покрытие из нитрита хрома, оптимально сочетающееся с железным покрытием. Комбинация всех мер помогла снизить расход масла по сравнению с предыдущей моделью почти на 50 %.

## Надежная подача масла даже на кольцевом треке

Каждый автомобиль Porsche должен уверенно чувствовать себя на кольцевом треке. Новые модели Panamera GTS с достоинством принимают этот вызов. В частности, за счет инновационного масляного контура. Его конструкция компенсирует даже экстремальные поперечные и продольные ускорения. Масляные каналы разделены на каналы подачи масла для блока цилиндров и для головки блока цилиндров. Поперечное сечение каналов адаптировано к соответствующим компонентам масляного контура. Рабочее давление масла при запуске двигателя достигается быстрее. Быстрому росту давления способствует возвратный клапан в масляном насосе. Он предотвращает стекание больших объемов масла из V-образного пространства обратно в поддон и, соответственно, позволяет избежать снижения качества смазки. Давление масла повышается за счет шибера масляного насоса переменной производительности и регулируется клапаном по соответствующему алгоритму. В этот клапан встроен ограничитель давления масла, который автоматически активируется при запуске двигателя и при низкой температуре окружающего воздуха. Расположенный в V-образном пространстве электронный переключающий клапан регулирует в зависимости от потребности форсунки охлаждения поршня с электронным управлением. Данная система сокращает потери на плескание и контролирует количество циркулирующего масла. Это позволяет даже проходить Северную петлю Нюрбургринга при высоком продольном и поперечном ускорении.

## Серийная комплектация: пакет Sport Chrono с кнопкой Sport Response

Пакет Sport Chrono с функцией Launch Control и переключателем режимов движения с кнопкой Sport Response на многофункциональном рулевом колесе входит в базовую комплектацию новых моделей Panamera GTS. С ним автомобиль готов к кольцевой трассе как никогда. На рулевом колесе расположен удобный поворотный переключатель четырех режимов движения (Normal, Sport, Sport Plus и Individual). Для гоночной трассы наиболее подходит режим Sport Plus. При этом настройки трансмиссии обеспечивают оптимальные отклики и максимальный разгон. Кроме того,

для достижения высочайшей динамики в спортивный режим переключаются такие активные компоненты ходовой части, как трехкамерная пневмоподвеска, Porsche Active Suspension Management (PASM), а также предлагаемые в качестве опции системы Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) и система управления задними колесами. В центре переключателя режимов движения находится кнопка Sport Response. При ее нажатии Panamera в течение 20 секунд выдает максимальный потенциал мощности. PDK переходит на более динамичную программу переключений, чем в режиме Sport Plus, и сразу переключается на пониженную передачу в диапазоне 3000–6000 об/мин (если кнопка не нажата при полной нагрузке). Переключение передач выполняется значительно позднее обычного.

### **Восьмиступенчатая коробка передач Porsche PDK: высокий комфорт и максимальная динамика**

Как и во всех модификациях Panamera, в новых моделях GTS используется восьмиступенчатая коробка передач с двойным сцеплением. Восьмиступенчатая коробка передач PDK отличается оптимальным подбором передаточных чисел и обеспечивает — при высоком комфорте и максимальной динамике — необходимую экономичность, поскольку седьмая и восьмая ступени представляют собой повышающие передачи, снижающие частоту вращения. Максимальная скорость достигается на шестой ступени. Восьмиступенчатая PDK в автомобилях Panamera переключается без разрыва тягового усилия, т. к. следующая передача находится, так сказать, в режиме ожидания и включается за доли секунды. Спортивные и при этом комфортные характеристики переключения PDK прекрасно вписываются в динамичную концепцию новых моделей Panamera GTS.

### **Активный полный привод с электронно регулируемой многодисковой муфтой**

Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo направляют всю мощь своего двигателя к колесам с помощью системы Porsche Traction Management (PTM) — активного полного привода с электронно-регулируемой многодисковой муфтой. Многодисковая муфта оптимально распределяет усилие двигателя между передней и задней осями в соответствии с дорожной ситуацией. Датчики PTM непрерывно контролируют частоту вращения колес, продольное и поперечное ускорение и угол поворота. PTM улучшает ходовые качества как на сухой дороге, так и во время дождя или снега.



Ходовая часть и системы регулировки подвески

## Характерный для GTS баланс динамики и комфорта

В соответствии с общей концепцией Panamera ходовая часть новых моделей GTS соединяет в себе комфорт седана класса люкс с мощностью спортивного автомобиля, но ее отличает присущая для GTS настройка, нацеленная на максимальную динамику. Известная по другим вариантам Panamera адаптивная пневмоподвеска входит в серийную комплектацию новых моделей GTS. Трехкамерная технология позволяет гибко регулировать жесткость подвески. Спортивная ходовая часть моделей GTS в серийном исполнении занижена на 10 миллиметров. Система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) обладает особыми, еще более спортивными настройками — в полном соответствии с динамическими амбициями моделей GTS. Результат — потрясающие показатели поперечной динамики.

Большие тормозные диски улучшают продольную динамику. Интегрированная система управления Porsche 4D Chassis Control в реальном времени анализирует и синхронизирует все системы ходовой части и оптимизирует ходовые качества. В качестве опции для новых моделей Panamera GTS предлагаются такие инновационные системы улучшения динамики, как система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) с Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) и система управления задними колесами.

### **Адаптивная пневмоподвеска с трехкамерной технологией в серийной комплектации**

Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo в серийной комплектации оснащены адаптивной трехкамерной пневмоподвеской. Адаптивная пневмоподвеска выводит комфорт на совершенно новый уровень. На каждую амортизационную стойку приходится по три переключаемые воздушные камеры, что открывает широкий диапазон регулирования жесткости. Так, можно настроить низкий уровень жесткости и повысить комфорт ходовой части, но при необходимости электронная система способна за доли секунды увеличить жесткость — например, при разгоне и торможении или для сокращения кренов.

## Спортивная настройка: Porsche Active Suspension Management (PASM)

В серийную комплектацию входит электронная система регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Система анализирует состояние дорожного покрытия и характер вождения и в зависимости от этого непрерывно регулирует степень амортизации на каждом колесе. Амортизаторы, используемые в новых моделях Panamera GTS, имеют специальную, еще более спортивную настройку, которая позволяет соответствовать динамическим амбициям и улучшает поперечную динамику. Доступны три режима движения: Normal, Sport и Sport Plus. Система PASM работает следующим образом: датчики фиксируют движения кузова и колес, которые возникают при сильном разгоне и торможении, при быстром прохождении поворота и на неровном дорожном покрытии. Эти данные PASM отправляет в систему Porsche 4D Chassis Control, которая выступает в роли командного центра, определяющего текущее состояние движения и в зависимости от выбранного режима движения настраивает жесткость амортизаторов PASM и адаптивной пневмоподвески. Благодаря 4D Chassis Control идеально согласовываются параметры управления и других опциональных электронных систем ходовой части, что позволяет добиться максимальной динамики движения.

## 48 вольт: активная система подавления кренов PDCC Sport с PTV Plus

Система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), предлагаемая в качестве опции, работает от сети с напряжением 48 вольт из-за интеграции электромеханических стабилизаторов оптимизирует динамику движения. Она срабатывает намного быстрее, чем системы с гидравлическими исполнительными механизмами, и увеличивает жесткость стабилизаторов, чтобы сократить крены кузова до минимума. У моделей Panamera система PDCC Sport дополнена системой Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Электронная блокировка заднего дифференциала обеспечивает свободное перераспределение крутящего момента между задними колесами, в то время как избирательное притормаживание отдельного колеса создает дополнительный момент, заправляющий автомобиль в поворот. Результат: повышение маневренности в поворотах. Кроме того, во время разгона на выходе из поворота система PTV Plus целенаправленно блокирует дифференциал и тем самым увеличивает тяговое усилие.



## **Система управления задними колесами: улучшенная поперечная динамика и продольная устойчивость**

На заказ новые модели Panamera GTS могут быть оснащены системой управления задними колесами. При скорости до 50 км/ч задние колеса поворачиваются в противофазе с передними на угол до 2,8 градуса. Это называется «виртуальным уменьшением колесной базы». Преимущества: улучшение динамики на поворотах, повышенная маневренность и упрощение парковки даже в самых стесненных условиях. На высокой скорости задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние. Результат: виртуальное увеличение колесной базы и более устойчивое движение, в частности при смене полосы на автостраде. Использование системы управления задними колесами позволяет сделать управление передними колесами более «острым» и тем самым добиться более спортивных ощущений при вождении. В общем и целом система управления задними колесами повышает активную безопасность, динамику движения и комфорт.

## **Интегрированная система управления ходовой частью Porsche 4D Chassis Control**

Porsche 4D Chassis Control представляет собой систему управления с централизованной сетевой структурой. Она анализирует текущую дорожную ситуацию во всех трех измерениях (продольная, поперечная и вертикальная динамика), рассчитывает параметры состояния движения и предоставляет их всем системам регулировки ходовой части в режиме реального времени, которое в данном случае выступает в качестве четвертого измерения. Благодаря этому системы быстро реагируют на предстоящее изменение дорожной ситуации. Пример: при динамичном вхождении в поворот электронная система регулировки жесткости амортизаторов PASM, адаптивная пневмоподвеска, система управления задними колесами, PTV Plus и PDCC Sport обеспечивают необходимую поддержку, повышая маневренность и устойчивость. Porsche 4D Chassis Control уже на входе в поворот направляет системам регулировки ходовой части соответствующие команды. Тем самым обеспечивается их заблаговременное срабатывание и достигается максимальная динамика прохождения поворотов.

## **Уверенное торможение благодаря большим тормозным дискам**

Размеры серийной тормозной системы — с шестипоршневыми фиксированными суппортами спереди и четырехпоршневыми фиксированными суппортами сзади — были адаптированы к мощности новых моделей Panamera GTS. Тормоза из серого чугуна с красными суппортами гарантируют превосходное торможение. На передней оси установлены вентилируемые тормозные диски размером 390 x 38 миллиметров, на задней оси — 365 x 28 миллиметров. На заказ для моделей Panamera GTS предлагаются испытанные в автоспорте керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

В серийной комплектации обе модели GTS оснащены 20-дюймовыми дисками Panamera Design, окрашенными в черный цвет. Шины размерами 275/40 ZR 20 впереди и 315/35 ZR 20 сзади обеспечивают надежное сцепление с дорожным покрытием.

Дизайн и оснащение

## Динамичный образ и разнообразное оснащение

Новые модели GTS выделяются на фоне прочих седанов класса люкс своими спортивными качествами, что подчеркивают особенно спортивные элементы дизайна и оснащения. Габариты Panamera GTS и Panamera GTS Sport Turismo идентичны: длина 5053 миллиметра, высота 1417 миллиметров, ширина 1937 миллиметров. Автомобили с короткими свесами кузова имеют колесную базу 2950 миллиметров. Обе модели в серийной комплектации оснащены 20-дюймовыми колесами Panamera Design, окрашенными в шелковисто-глянцевый черный цвет.

### Серийный пакет Sport Design с черными акцентами

От других модификаций Panamera модели GTS отличает облицовка передней части Sport Design с черной спойлерной кромкой. В серийной комплектации хорошую видимость ночью обеспечивают светодиодные фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS), четырехточечными дневными ходовыми огнями, по-воротным светом, омывателями фар и динамическим корректором. В качестве опции доступны затемненные светодиодные матричные фары с PDLS Plus и 84 светодиодами с индивидуальным управлением. Окрашенные в черный цвет облицовки порогов Sport Design визуалью занижают модели GTS и подчеркивают их динамичный характер. Окантовка боковых окон на заводе окрашена в глянцевый черный цвет. На передние двери нанесена надпись «GTS». Черный цвет доминирует и в задней части: в этот тон окрашены нижняя часть бампера Sport Design, надпись «PORSCHE» и наименование модели. Сдвоенные патрубки серийной спортивной выхлопной системы также выполнены в черном цвете. Трехмерные светодиодные задние фонари с встроенными четырехточечными стоп-сигналами и светящейся полосой затемнены в типичном для моделей GTS стиле. В крышку багажника спортивного седана, которая открывается и закрывается с помощью серийного электропривода, безупречно интегрирован выдвижной спойлер. У нового Panamera GTS выдвигающееся антикрыло раздвигается, что позволяет увеличить площадь его поверхности. В результате при высоких скоростях дополнительно повышается прижимная сила, действующая на заднюю ось.

В салоне Panamera комфорт, типичный для Porsche спортивный дух и авангардный дизайн сочетаются с широкими возможностями трансформации. Модели GTS отличаются особыми спортивными акцентами и особенно широким серийным оснащением. Адаптивные спортивные сиденья с 18-позиционной электрорегулировкой и функцией памяти характеризуются превосходной боковой поддержкой для водителя и пассажира и обеспечивают высокий комфорт. Центральные части сидений, подлокотники в дверях, солнцезащитные козырьки, потолок, а также стойки А, В и С обтянуты алькантарой. В серийную комплектацию входят многофункциональное спортивное рулевое колесо с обогревом и отделкой из алькантары, лепестки переключения передач и переключатель режимов из пакета Sport Chrono. Надписи «GTS» разместились на накладках на порогах дверей, на тахометре и на подголовниках. Циферблат тахометра в качестве опции может быть выполнен в цвете Carmine Red или Crayon.

Придать интерьеру еще больше элегантности позволяет пакет отделки салона GTS. В него входят ремни безопасности, вышитые надписи на подголовниках, швы на сиденьях и ковриках контрастного цвета Carmine Red или Crayon.

## **Porsche Advanced Cockpit с подключением к интернету в серийной комплектации**

Общим отличительным признаком второго поколения Panamera является цифровая система индикации и управления Porsche Advanced Cockpit с сенсорными панелями и дисплеями с настраиваемой конфигурацией. Интерактивная приборная панель состоит из двух семидюймовых экранов. Сенсорный дисплей с диагональю 12,3 дюйма на центральной консоли является основным элементом управления и индикации системы Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией. Информационно-развлекательная система имеет простой и понятный интерфейс. Пользователь может настроить ее по своему усмотрению. При помощи заранее определенных плиток можно без труда сформировать стартовый экран с необходимыми функциями. На него можно вывести, например, любимую радиостанцию или цели навигационной системы, наиболее важные телефонные номера или кнопку активации спортивной выхлопной системы. С правой стороны экрана формата Full HD находится информационный виджет, который открывает доступ к другим функциям PCM. Например, в интерактивной области в центре экрана может отображаться информация навигационной системы, в то время как справа одновременно

используется функция телефона. Максимальное число пользовательских профилей — шесть. Помимо настроек салона в профиле хранятся заданные параметры освещения, программ движения и систем помощи водителю.

С помощью модуля Connect Plus к системе можно подключить мобильный телефон или смартфон. Panamera оснащается телефонным модулем LTE с устройством считывания SIM-карт. В серийное оснащение входит встроенная SIM-карта, благодаря которой каждый Panamera всегда соединен с сетью Интернет. Быструю и надежную навигацию обеспечивают сведения о дорожной ситуации, отображаемые в режиме реального времени. Водитель может оперативно оценить дорожную обстановку и скорректировать маршрут. Кроме того, предлагается множество других сервисов Porsche Connect. Подробный обзор сервисов Connect, которые предлагаются для разных стран и вариантов автомобилей, приведен на сайте [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

Системы помощи водителю и повышения комфорта

## **Впервые в Panamera: проекционный дисплей**

Комфорт и безопасность поездки в новых моделях Panamera GTS обеспечивают многочисленные серийные и опциональные системы помощи водителю. Наряду с уже зарекомендовавшими себя системами, такими как система помощи при перестроении, ассистент контроля полосы движения и система распознавания дорожных знаков, для Panamera впервые предлагается цветной проекционный дисплей, на котором в поле зрения водителя отображаются наиболее важные сведения о движении. Среди других важных опций — система Porsche InnoDrive и система ночного видения. Тепловизионная камера на расстоянии 300 метров распознает людей и крупных животных и выводит на приборную панель цветное предупреждение. Если автомобиль имеет новые светодиодные матричные фары с 84 светодиодами с индивидуальным управлением в каждой, то люди, которые пока еще не видны в свете фар ближнего света, но находятся в пределах рассчитанного коридора движения, кратковременно подсвечиваются, чтобы водитель мог вовремя среагировать.

### **Уменьшение нагрузки на водителя: Porsche InnoDrive и система помощи при движении в пробке**

Также с упреждением действует система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем. На основании информации навигационной системы, представленной в трехмерном виде высокого разрешения, Porsche InnoDrive рассчитывает и активирует оптимальные параметры, определяющие разгон и замедление, а также программу переключения передач и движение накатом на ближайшие три километра. При этом электронный штурман автоматически учитывает повороты, уклоны и ограничения скорости. Радарные датчики и видекамера фиксируют другие автомобили на дороге и знаки ограничения скорости и учитывают их в процессе управления. Кроме того, спектр систем помощи был расширен для тех ситуаций, в которых даже в Porsche трудно получить удовольствие, а именно в пробках. Система помощи при движении в пробках помогает водителю контролировать продольное и поперечное перемещение автомобиля на скорости до 60

км/ч. При движении в плотном потоке транспорта с использованием адаптивного круиз-контроля электромеханическое рулевое управление осуществляет необходимое подруливание. Причем водитель может в любой момент взять управление на себя.

## **Проекционный дисплей с индивидуальной настройкой индикации**

Начиная с новых моделей GTS, компания Porsche предлагает для всех Panamera опциональный проекционный дисплей. Известная по Cayenne система проецирует полноцветное изображение с важными сведениями о движении непосредственно в поле зрения водителя. Проекционный дисплей незаметно встроен в приборную панель прямо перед лобовым стеклом. Водителю кажется, что индикация находится прямо перед ним на удалении примерно 2,3 метра. По своему усмотрению можно настроить высоту, яркость и угол поворота дисплея. Эти настройки доступны в отдельном меню системы Porsche Communication Management (PCM). По желанию на лобовое стекло можно проецировать информацию навигационной системы и систем помощи водителю, предупреждения и другие данные. Область индикации подразделяется на шесть зон.

Водитель может выбрать один из четырех предустановленных вариантов с разными параметрами индикации. Стандартный вид отображает главным образом рабочее состояние систем помощи. В центре верхней области видна та же информация, что и на дисплее приборной панели. В левой верхней части дисплея отображаются распознанные и действующие на данном участке дорожные знаки. В центре нижней области отображается значение фактической скорости. Если активна функция ведения к цели поездки, то в правой области дисплея отображается информация системы навигации. При выборе режима Sport Chrono на проекционный дисплей выводится дополнительная информация. В верхней части дисплея по центру появляется тахометр. При использовании функции Sport Response в правой верхней части отображается оставшееся время действия функции. В правом нижнем углу выводится выбранная передача. В левой области дисплея водитель получает информацию о времени прохождения и номере круга. В компактном режиме на дисплей выводится только самая необходимая информация. В верхней области отображаются допустимая скорость и информация навигационной системы. В нижней области выводятся фактическая скорость и состояние систем помощи. При необходимости

водитель может настроить индикацию на дисплее по своему усмотрению. На выбор доступны различные элементы индикации. Конфигурирование пользовательского дисплея осуществляется с помощью РСМ.

Кроме того, какой бы предустановленный вариант ни был выбран, наиболее важная информация отображается в зависимости от конкретной ситуации. Например, в случае угрозы столкновения на дисплее появляется крупный предупреждающий символ. Соответствующие символы активируются при поступлении входящих вызовов или при активном голосовом управлении. Автоматическое переключение между дневным и ночным режимами позволяет улучшить восприятие индикации. Кроме того, водитель может переключать эти режимы вручную.



Первый в своем роде: Panamera GTS Sport Turismo

## **Экстравагантный дизайн, адаптивный спойлер на крыше и посадочная формула 4 + 1**

Новый Panamera GTS доступен не только как спортивный седан, но и впервые в модификации Sport Turismo. Модель GTS также обладает всеми преимуществами нового модельного ряда Sport Turismo, которые предлагает авангардный дизайн. Линия крыши выше, чем у спортивного седана, благодаря чему занимать места на задних сиденьях и выходить из автомобиля намного удобнее. К тому же над головой остается больше пространства. В серийной комплектации устанавливается электроприводная крышка багажника с большим углом открытия. Высота кромки багажника — всего 622 миллиметра. Если Sport Turismo оснащен функцией комфортного доступа, то достаточно легкого движения ногой, чтобы открыть или закрыть крышку багажника. Автомобиль распознает авторизованного пользователя по радиоключу. Как и у всех моделей Sport Turismo, в серийное оснащение Panamera GTS входит трехместное заднее сиденье. В соответствии с высокими требованиями к комфорту и спортивным характером модельного ряда два крайних сиденья исполнены как отдельные, что позволяет реализовать посадочную формулу 2 + 1. В качестве опции можно заказать два отдельных задних сиденья с электрорегулировками. Вместимость багажного отделения Panamera GTS Sport Turismo до верхней кромки задних сидений составляет 520 литров. Спинки трех задних сидений можно складывать как по отдельности, так и все вместе (в соотношении 40:20:40). Разблокировка спинок из багажника осуществляется при помощи электропривода. В этом случае полезный объем багажного отделения можно увеличить до 1390 литров.

В качестве опции Porsche предлагает для Panamera Sport Turismo систему организации багажного отделения. Гибкая система для безопасной транспортировки предметов любого рода включает в себя две вмонтированные в пол крепежные планки, четыре проушины и разделительную сетку. В серийном исполнении в автомобиле имеется гибкая шторка для багажника. Если по пути на встречу необходимо срочно подзарядить ноутбук, то по желанию клиента в багажнике может быть установлена розетка на 230 вольт.

## Спойлер на крыше: дополнительное увеличение прижимной силы на 50 кг

Уникальный компонент в сегменте Panamera Sport Turismo — серийный спойлер на крыше. Угол его наклона регулируется по трем положениям в зависимости от условий движения и выбранного режима вождения. Спойлер увеличивает прижимную силу на задней оси на 50 килограмм. Этот аэродинамический элемент входит в состав системы Porsche Active Aerodynamics (PAA). При скорости до 170 км/ч он убран и наклонен на угол минус семь градусов, продолжая ниспадающую линию крыши. Когда скорость превышает 170 км/ч, спойлер автоматически устанавливается в рабочее положение. Угол наклона плюс один градус обеспечивает устойчивость движения и поперечную динамику. В режимах Sport и Sport Plus спойлер занимает рабочее положение уже при скорости 90 км/ч. Система PAA в качестве активной поддержки при скорости более 90 км/ч наклоняет спойлер на угол плюс 26 градусов, как только открывается опциональная панорамная крыша. В таком положении спойлер компенсирует завихрения и, соответственно, снижает уровень шума.