



PORSCHE



Новый Porsche Panamera Sport Turismo

Пресс-папка

Содержание

Особенности

Авангардистский дизайн и посадочная формула 4+1 3

Краткое изложение

Panamera Sport Turismo привносит больше вариативности 5

Экстерьер

Новый язык форм в классе «люкс» 9

Салон

Первый Panamera с посадочной формулой 4+1 14

Системы связи

Porsche Advanced Cockpit: цифровые элементы индикации и управления 17

Технический потенциал

Пять вариантов привода мощностью до 550 л.с. 22

Привод в деталях

Мощные и экономичные: двигатели Panamera Sport Turismo 25

Системы помощи водителю

Инновационные системы для большей безопасности и комфорта 29

Ходовая часть и системы ходовой части

Широкий диапазон между динамикой и комфортом 33

Серийное оснащение

Четыре из пяти модельных вариантов с серийной пневмоподвеской 38

Опциональное оснащение

Широкий ассортимент оборудования для индивидуализации 42

Расход топлива и выбросы вредных веществ 45

Особенности

Авангардистский дизайн и посадочная формула 4+1

1. Новый Panamera.

В 2016 году компания Porsche представила новый спортивный седан Panamera. Теперь добавляется абсолютно новая версия кузова – Sport Turismo.

2. Посадочная формула 4+1.

Sport Turismo – первый Panamera с трехместным задним сиденьем (2+1). Два отдельных сиденья предлагаются на заказ.

3. Авангардистский дизайн.

Начиная от центральных стоек, Panamera Sport Turismo получил абсолютно оригинальный дизайн. Мощная плечевая зона переключается со спортивным характером автомобиля.

4. Вариативный класс «люкс».

Новая и пока что уникальная модель Porsche с ее широкими возможностями трансформации рекомендуется в качестве альтернативы седанам класса «люкс».

5. Пять человек и багаж.

Классическая транспортная задача: Panamera Sport Turismo позволяет перевезти пять человек с багажом до 520 литров.

6. Пространство, которое позволяет получить еще больше.

Если сложить спинки задних сидений, образуется ровная грузовая поверхность, а объем багажного отсека увеличится до 1390 литров.

7. Мощные турбированные двигатели.

Двигатели V6 и V8 мощностью от 243 кВт (330 л.с.) до 404 кВт (550 л.с.). Предлагаются бензиновые, дизельный и плагин-гибридный варианты.

8. Более 50 километров на электротяге.

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo способен проехать расстояние до 51 километра, двигаясь только на электроприводе и таким образом с нулевым локальным выбросом вредных веществ.

9. Электродвигатель в качестве усилителя.

Гибридная стратегия Porsche использует электропривод для повышения динамики. Гибридный Panamera мощностью 340 кВт (462 л.с.) обладает динамическими качествами спорткара.

10. Адаптивная аэродинамика.

Panamera Sport Turismo – первый автомобиль в своем классе, оснащенный адаптивный спойлером на крыше. Аэродинамическая система оптимизирует сопротивление воздуха и увеличивает прижимное усилие.

Краткое изложение

Panamera Sport Turismo привносит больше вариативности

Ванкувер. На старт выходит абсолютно новый Porsche: Panamera Sport Turismo. Его авангардистский дизайн и концепция кузова привносят больше вариативности в класс «люкс». После представленного в 2016 году второго поколения спортивного седана Panamera с короткой и удлиненной базой Sport Turismo является третьим вариантом кузова этого модельного ряда. Panamera Sport Turismo имеет оригинальную заднюю часть с большой задней дверью, низкой погрузочной высотой багажника, увеличенным объемом багажного отсека и посадочной формулой 4+1. Новый универсал Porsche предлагает именно ту комбинацию из комфорта и спортивности, которая принесла всемирный успех Panamera уже начиная с дебюта первого поколения в 2009 году. Porsche использует в Panamera Sport Turismo тяговитые и экономичные шести- и восьмицилиндровые турбированные двигатели. Предлагаются бензиновые, дизельный и плагин-гибридный варианты, которые в пяти модельных вариантах покрывают спектр мощности от 243 кВт (330 л.с.) до 404 кВт (550 л.с.). В базовой комплектации все модельные версии Panamera Sport Turismo оснащаются системой полного привода Porsche Traction Management (PTM) и восьмиступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK).

Система управления задними колесами и система подавления кренов кузова обеспечивают высокую маневренность

Sport Turismo использует все технические инновации модельного ряда Panamera. Среди них компьютеризованный Porsche Advanced Cockpit, инновационные системы помощи водителю, такие как Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем, системы ходовой части, такие как система управления задними колесами и электронная система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC Sport). Кроме того, в четырех из пяти моделей в базовую комплектацию входит адаптивная пневмоподвеска. Для Panamera 4 Sport Turismo она предлагается в качестве опции.

Универсальный спортивный автомобиль с авангардистским дизайном

Как и купеобразный спортивный седан Panamera, модель Sport Turismo отличается очень динамичными пропорциями. При длине 5049 миллиметров колесная база у Sport Turismo составляет 2950 миллиметров при соответственно коротких свесах кузова. Ширина Sport Turismo 1937 миллиметров, высота 1428 миллиметров (Turbo: 1432 миллиметра). Так как он шире и одновременно с этим ниже – несмотря на солидную внутреннюю высоту салона, – чем люксовые седаны конкурентов, этот большой Porsche уже благодаря своим габаритам выглядит особенно спортивно. Команда дизайнеров под руководством Михаэля Мауэра придала задней части Panamera Sport Turismo, начиная от центральных стоек, абсолютно уникальную форму. На базе типичных генов Porsche был создан автомобиль, концепция которого столь же харизматична и логична, как и у спортивного седана. Сходную самобытность обеих моделей объясняет тот факт, что их дизайн разрабатывался параллельно. Своеобразие Panamera Sport Turismo в том, что он – особенно для автомобиля с большой задней дверью – отличается мощной, бросающейся в глаза плечевой зоной кузова. Другие отличительные черты – вытянутая в длину линия крыши и характерная линия окон. Так как крыша опускается к задней части более полого, чем линия окон, в результате образуется своеобразная и выглядящая очень по-спортивному графика задней дверной стойки.

Первый в сегменте адаптивный выдвижной спойлер на крыше

В зоне задней двери крыша переходит в адаптивный выдвижной спойлер, который представляет собой главную составную часть системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA). Угол атаки спойлера автоматически регулируется (трехступенчатая регулировка) в зависимости от условий и выбранного режима движения и создает на задней оси до 50 килограммов дополнительной прижимной силы. При скоростях до 170 км/ч этот направляющий элемент с углом атаки в минус семь градусов снижает аэродинамическое сопротивление и таким образом способствует экономии топлива. Начиная со 170 км/ч, спойлер на крыше автоматически выдвигается в положение «Performance» («Гонка») и при угле атаки в плюс один градус повышает курсовую устойчивость и поперечную динамику. В случае если у автомобиля открывается панорамная крыша (опция), угол атаки спойлера тоже изменяется, что позволяет компенсировать сокращение прижимной силы на задней оси.

Новая концепция задней части салона с тремя посадочными местами

Новый Sport Turismo первым из Panamera оснащен трехместным задним сиденьем. Поскольку два крайних посадочных места – сообразно общей ориентации модельного ряда на спортивность и комфорт – выполнены в виде отдельных сидений, сзади получается конфигурация 2+1. В качестве опции Panamera Sport Turismo можно заказать – аналогично спортивному седану – в четырехместном исполнении с двумя отдельными задними сиденьями с электрорегулировкой.

Увеличенный на 50 литров объем багажного отсека – максимально 1390 литров

Более длинная и таким образом более высокая в задней части линия крыши Sport Turismo облегчает задним пассажирам посадку в салон и высадку из него и обеспечивает им значительно больший запас пространства над головой. От удлиненной линии крыши в равной степени выигрывает и багажный отсек; благодаря широко открывающейся задней двери, которая в базовой комплектации снабжена электроприводом, и низкой погрузочной высоте багажника, составляющей всего 63 сантиметра, доступ в багажный отсек значительно облегчается. Его объем у Sport Turismo, доходящий до 520 литров, если считать до верхней кромки задних сидений, примерно на 20 литров больше, чем у спортивного седана; у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo объем багажного отсека составляет 425 литров. Спинки задних сидений можно сложить все вместе или по-отдельности (разделены в соотношении 40:20:40); разблокировка из багажника осуществляется посредством электропривода. Когда все спинки сложены, образуется почти ровный пол багажника. В этом случае объем багажного отсека при загрузке до потолка увеличивается до 1390 литров (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1295 литров). Это больше на 50 литров.

В качестве опции Porsche предлагает для Panamera Sport Turismo систему организации багажного пространства. Вариативная система фиксации багажа для его безопасной транспортировки включает в себя среди прочего две интегрированные в пол багажного отсека крепежные рейки, четыре крепежные петли и разделительную сетку. По выбору без доплаты предлагаются: пакет отсеков для хранения с одной багажной сеткой в пространстве для ног переднего пассажира и еще двумя в багажнике. От любопытных взглядов защищает входящая в базовую комплектацию гибкая шторка багажного отсека.

При помощи опциональной 230-вольтовой розетки в багажнике можно во время поездки заряжать электроприборы. Кроме того, бесперебойную работу смартфонов и планшетов поддерживают два серийных USB-разъема для зарядки в задней части салона.

Пять вариантов двигателей к моменту выхода на рынок

Во многих странах Panamera Sport Turismo можно заказать уже прямо сейчас; официальный выход на рынок в Европе состоится 14 октября 2017 года, на прочих рынках это произойдет в конце ноября. Новый Porsche стартует с пятью вариантами двигателей: Panamera 4 Sport Turismo (243 кВт/330 л.с.), Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (340 кВт/462 л.с.), Panamera 4S Sport Turismo (324 кВт/440 л.с.), Panamera 4S Diesel Sport Turismo (310 кВт/422 л.с.) и Panamera Turbo Sport Turismo (404 кВт/550 л.с.).

Экстерьер

Новый язык форм в классе «люкс»

С выводом на рынок Panamera Sport Turismo компания Porsche обогащает класс «люкс» авангардистским автомобилем для путешествий, который благодаря гармоничному сочетанию динамики, комфорта и вариативности представляет собой уникальную альтернативу классическим седанам. После спортивного седана Panamera с короткой или удлиненной колесной базой по выбору новый Sport Turismo – это уже третья модель, которая своим динамичным дизайном вносит в класс «люкс» новые свежие импульсы. Создав абсолютно новую заднюю часть кузова, дизайнеры центра исследований и разработок в Вайссахе изменили общее впечатление от дизайна, набор качеств и характер большого Porsche. Михаэлю Мауэру и ответственному за дизайн экстерьера Петеру Варга удалось дополнительно «заострить» силуэт представленной в 2012 году на Парижском автосалоне концептуальной разработки Sport Turismo и довести ее до серийного производства. Дизайн нового Panamera Sport Turismo получился мощным. Эту мощь автомобилю придает среди прочего ярко выраженная плечевая зона в стиле спорткара. Так на базе типичных генов Porsche появился вариант Panamera, концепция которого столь же последовательна и логична, как у спортивного седана.

Силуэт: длинная линия крыши и характерные задние стойки

Как и спортивный седан Panamera, модель Sport Turismo тоже отличается динамичными пропорциями и мощными и вместе тем элегантными элементами дизайна. При длине 5049 миллиметров, высоте 1428 миллиметров (Turbo: 1432 миллиметра) и ширине 1937 миллиметров новый Porsche имеет большую колесную базу в 2950 миллиметров, «поджатую» спереди и сзади короткими свесами кузова. В базовой комплектации Panamera 4 Sport Turismo, 4 E-Hybrid Sport Turismo и модели 4S поставляются с 19-дюймовыми колесными дисками; Turbo Sport Turismo оснащен 20-дюймовыми колесами. В качестве опции Porsche предлагает для Sport Turismo 21-дюймовые диски.

Над мощными колесными арками и отчетливо выраженными крыльями в глаза бросается вытянутая в длину линия окон и такой же удлинённый контур крыши. Тонированные боковые окна с теплозащитным остеклением вместе с окрашенными в черный гляцевый цвет облицовками дверных стоек образуют постепенно суживающуюся в направлении задней части и, в конце концов, завершающуюся острым углом поверхность. Ее обрамляет узкая декоративная планка, проходящая по всему периметру боковых окон, которая, начиная с моделей 4S, серийно имеет хромированную отделку, а у всех других выдержана в черном цвете. Крыша опускается к задней части более полого, чем линия окон. В результате образуется своеобразная четко выраженная и необычно эффектная задняя стойка, которая с наклоном, необычным для кузова подобного типа, переходит в плечевой пояс на манер спорткара. Важным элементом в силуэте всех вариантов Panamera являются характерные накладные отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях: у моделей 4 и 4S они выполнены в черном гляцевом цвете; у Panamera Turbo Sport Turismo они окрашены в цвет кузова.

Технологии крыши: адаптивный спойлер и панорамная крыша

В качестве опции Porsche предлагает Panamera Sport Turismo с панорамной крышей. Это самая большая сдвижная крыша такого типа из всех, когда-либо выпускавшихся Porsche. Переднюю часть двусоставной стеклянной крыши можно поднять или открыть полностью. Такая же состоящая из двух частей плавно сдвигающаяся шторка при необходимости защитит салон от яркого солнца. Также в качестве опции для всех моделей предлагается система для перевозки багажа на крыше. При наличии панорамной крыши и без нее максимальная нагрузка на крышу составляет 75 килограммов.

В зоне двери багажника крыша переходит в адаптивный выдвижной спойлер. Он представляет собой главную составную часть системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA). Этот выполненный в черном гляцевом цвете спойлер при скоростях до 170 км/ч снижает аэродинамическое сопротивление и таким образом способствует экономии топлива. При более высоких скоростях спойлер увеличивает прижимную силу и тем самым оптимизирует ходовые качества автомобиля.

Автоматически в зависимости от условий и выбранного режима движения спойлер может выдвигаться в два положения и при этом создает на задней оси до 50 килограммов дополнительной прижимной силы. При скоростях до 170 км/ч этот направляющий элемент установлен с углом атаки в минус семь градусов и снижает аэродинамическое сопротивление, способствуя таким образом экономии топлива. Начиная со 170 км/ч, спойлер на крыше автоматически выдвигается в положение «Performance» («Гонка») и при угле атаки в плюс один градус повышает курсовую устойчивость и поперечную динамику. В режимах движения «Sport» и «Sport Plus» спойлер на крыше выдвигается в это положение, уже начиная со скорости 90 км/ч. Активную поддержку система PAA оказывает и в том случае, если у автомобиля открывается панорамная крыша (опция) – угол атаки спойлера, начиная с 90 км/ч, меняется до плюс 26 градусов. В этом случае спойлер позволяет компенсировать сокращение прижимной силы на задней оси. При необходимости спойлером на крыше можно управлять также в ручном режиме через коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM). Активные элементы кузова оптимизируют также и аэродинамику передней части. Здесь это делают активные воздушные заслонки в воздухозаборниках, которые вариативно управляются в зависимости от ситуации движения.

Задняя часть кузова: трехмерная светящаяся полоса между задними фонарями и низкий борт багажника

В целом дизайн задней части кузова отличают спойлер на крыше, характерные для спорткара мощные «плечи» крыльев и поперечная накладка, в которую интегрированы надпись «Porsche» и светодиодные задние фонари с 4-точечными стоп-сигналами. Поверх этой накладки по всей ширине автомобиля проходит узкая светящаяся полоса. Поэтому ночной дизайн моделей Panamera тоже совершенно уникален. Кроме того, целенаправленное горизонтальное деление поверхности подчеркивает ширину Panamera Sport Turismo. В области под поперечной накладкой задняя дверь визуально сливается с бампером и задними боковинами кузова. Задняя дверь открывается и закрывается при помощи электропривода, причем нижняя кромка проема багажного отсека расположена на высоте всего 63 сантиметра.

В задний бампер гармонично интегрированы выхлопные патрубки, исполнение которых всегда представляет собой сатинированную нержавеющую сталь, а форма зависит от типа двигателя, и расположенный по центру между ними диффузор. Panamera 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo имеют слева и справа по одному большому выхлопному патрубку, для моделей 4S предусмотрены круглые сдвоенные патрубки. Panamera Turbo Sport Turismo отличается сдвоенными выхлопными патрубками в оригинальном прямоугольном дизайне. Для всех моделей в качестве опции доступна спортивная выпускная система, которую можно узнать по привычной круглой форме сдвоенных патрубков.

Передняя часть кузова: ярко выраженные крылья и капот несут на себе отпечаток генов Porsche

Как и спортивный седан, новый Panamera Sport Turismo имеет типичное для Porsche спортивное оформление передней части кузова. Обе модели спереди выглядят очень широкими. Эффект, который создается благодаря соотношению действительно большой ширины 1937 миллиметров (без наружных зеркал) и сравнительно низкой высоты 1428 миллиметров (Turbo: 1432 мм), и еще дополнительно усиливается за счет А-образного выступающего наружу воздухозаборника в переднем бампере. Одновременно с этим ширину автомобиля подчеркивает четко обозначенная поперечная планка в решетке радиатора. Стреловидный капот с его эффектным рельефным выступом кажется очень большим и спереди спускается далеко вниз – элемент дизайна из мира двухдверных спорткаров. Слева и справа от выступа на капоте вздымаются четко очерченные выпуклые крылья. Кроме того, дополнительной солидности своей графикой придают светодиодные фары (предлагаются в трех исполнениях) с четырехточечными огнями дневного света в светодиодной технологии.

Высокопрочная структура кузова гибридной конструкции из алюминия и стали

Аналогично спортивному седану Porsche также и в Sport Turismo широко применяет рациональные облегченные конструкции. Использование гибридной конструкции из алюминия, легированной бором стали и стали глубокой вытяжки обуславливает, с одной стороны, низкую массу кузова нового Porsche, а, с другой, высокую динамическую жесткость на кручение. Особенно микрولةгированные, сверхвысокопрочные стали и многофазные стали гарантируют наилучшие результаты.

В областях кузова с менее высокой нагрузкой Porsche широко использует алюминий. Каркас кузова более чем на 30 процентов состоит из этого легкого материала. Так, например, наружная обшивка кузова изготовлена из алюминия, в том числе крыша, днище, передняя часть, двери, крылья, крышка капота и задняя дверь. Высокая материалоеффективность гибридной конструкции из алюминия и стали снижает общую массу. Результатом является высокая динамика и маневренность при меньшем расходе топлива.

Салон

Первый Panamera с посадочной формулой 4+1

Panamera соединяет в себе высокий комфорт, типичную для Porsche спортивность и авангардистский дизайн с высокой вариативностью. Это делает его исключительным явлением в люксовом сегменте и альтернативой для всех тех, кому жесткое деление салона классического седана кажется недостаточно функциональным. Новый Panamera Sport Turismo подчеркивает эту уникальную отличительную особенность модельного ряда и предлагает еще более широкие возможности трансформации задней части салона. Во-первых, новая модель является первым Panamera с трехместным задним сиденьем, сошедшим с конвейера завода Porsche в Лейпциге. В качестве опции по-прежнему предлагается возможность установки двух отдельных задних сидений. Во-вторых, уже и без того вместительный багажный отсек спортивного седана в модели Sport Turismo прибавил еще 25 литров (при сложенных спинках заднего сиденья и при загрузке до потолка плюс 50 литров). В пятиместной конфигурации объем багажника достигает 520 литров. Если загрузить Porsche до потолка, объем багажного отсека увеличивается до 1390 литров.

Спереди интерьер Sport Turismo аналогичен спортивному седану. Новый вариант кузова тоже впечатляет такими деталями, как спортивное эргономичное положение сидений для водителя и переднего пассажира, серийный Porsche Advanced Cockpit, включая цифровые приборы, сенсорные панели управления функциями системы кондиционирования и коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM) новейшего поколения. PCM с 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем в центральной консоли выполняет роль многофункциональной информационно-развлекательной системы. Также серийным является multifункциональное рулевое колесо. Сенсорные панели, интерактивные приборы, PCM и multifункциональное рулевое колесо в Panamera образуют инновационный Porsche Advanced Cockpit.

Три посадочных места и большой запас пространства над головой и в ногах

Визуальные и функциональные отличия между обеими моделями Panamera присутствуют в задней части салона и в багажном отсеке: новый Sport Turismo первым из Panamera оснащен трехместным задним сиденьем. Поскольку два крайних посадочных места – сообразно общей ориентации модельного ряда на спортивность и комфорт – выполнены в виде отдельных сидений, сзади получается конфигурация 2+1. Таким образом, новый Porsche является 4+1-местным. В качестве опции Panamera Sport Turismo можно заказать в четырехместном исполнении с двумя отдельными задними сиденьями, которые в этом случае оснащены электрорегулировкой. Более высокая линия крыши Sport Turismo облегчает задним пассажирам посадку в салон и высадку из него и обеспечивает им значительно больший запас пространства над головой. Особенно много места в ногах имеют пассажиры на крайних задних сиденьях. Через два серийных USB-разъема в задней части салона можно удобно заряжать смартфоны и планшеты.

Вариативность, которая справляется с любыми задачами

Багажный отсек нового Sport Turismo очень удобен в пользовании благодаря открывающейся при помощи электропривода (базовая комплектация) задней двери, низкой погрузочной высоте багажника, составляющей всего 63 сантиметра, и широкому (92 сантиметра) проему между колесных арок. В него можно легко загрузить даже тяжелые сумки с принадлежностями для гольфа – длина пола багажника 1088 миллиметров. Если Sport Turismo оснащен функцией комфортного доступа, достаточно сделать простое движение ногой, чтобы открыть или закрыть заднюю дверь; автомобиль распознает пользователя по наличию у него радиоключа.

В пятиместной конфигурации объем багажника составляет 520 литров (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 425 литров). При необходимости три спинки задних сидений можно сложить все вместе или по-отдельности (в соотношении 40:20:40); разблокировка спинок из багажника осуществляется посредством электропривода. В результате объем багажного отсека увеличивается до 1390 литров (4 E-Hybrid: 1295 литров). Таким образом, спорткар мастерски справляется даже с транспортировкой объемных грузов.

В качестве опции Porsche предлагает для Panamera Sport Turismo систему организации багажного пространства. Вариативная система фиксации багажа для его безопасной транспортировки включает в себя две интегрированные в пол багажного отсека крепежные рейки, четыре крепежные петли и разделительную сетку. В базовой комплектации: гибкая шторка багажного отсека. Если по дороге на деловую встречу нужно быстро зарядить ноутбук, это можно сделать при помощи 230-вольтовой розетки в багажнике, предлагающейся на заказ.

Системы связи

Porsche Advanced Cockpit: цифровые элементы индикации и управления

Базовая комплектация Panamera Sport Turismo включает в себя Porsche Advanced Cockpit. Цифровые элементы индикации и управления выполнены в виде дисплеев высокого разрешения и функциональных панелей управления. В то же время в центре приборного щитка расположился классический аналоговый тахометр – дань уважения Porsche 356. В нижней зоне этого аналогового прибора, правда, тоже имеется цифровое поле. В нем среди прочего высвечивается текущая скорость движения. А у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo здесь интегрирован индикатор мощности Power Meter.

Слева и справа от тахометра располагаются два семидюймовых дисплея. Дисплей слева от тахометра – виртуальный спидометр; в его центральной части выводится информация от систем помощи водителю, а у Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo еще и другая специфическая для гибрида информация. Прибор называется «Speed & Assist» («Скорость и системы помощи»). Прибор справа от тахометра – индикатор «Car & Info» («Автомобиль и информация»). Здесь можно индивидуализировать и вызвать из памяти настройки автомобиля или данные бортового компьютера. Информацию для двух круглых приборов меньшего размера рядом с приборами «Speed & Assist» и «Car & Info» водитель в определенных рамках может свободно конфигурировать. Все настройки приборов осуществляются при помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе.

Porsche Communication Management (PCM)

На передней панели между водителем и передним пассажиром доминирует 12,3-дюймовый сенсорный дисплей коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM). Область стартового экрана можно индивидуализировать, изменяя окна, выполненные в виде «иконок». Управление осуществляется при помощи мультисенсорных жестов: подобно смартфону или планшету, навигационную карту, например, можно двумя пальцами повернуть в любом направлении. Кроме того, дисплей распознает рукописный шрифт – пункты назначения для навигационной системы можно просто написать на экране. Как только

рука пользователя приближается к РСМ, в левой части дисплея благодаря датчику приближения появляется панель меню, которая предлагает дополнительные контекстные функции. Если пункт меню содержит несколько страниц, их можно просматривать, как на смартфоне, пролистывая страницу за страницей. В правой части дисплея можно открывать так называемые виджеты и персонально их настраивать по заданным шаблонам. В зависимости от вкуса пользователя на дисплей могут выводиться различные виджеты, например: сообщения навигационной системы или текущий список воспроизведения музыкальных композиций. Таким образом, виджеты расширяют главное меню РСМ, добавляя индивидуально конфигурируемую информацию.

В объем функций РСМ входят также онлайн-навигация, подготовка для мобильного телефона, голосовое управление и аудиоинтерфейсы. В базовой комплектации к РСМ подключена аудиосистема общей мощностью 150 ватт. В качестве опций программа оснащения предлагает для РСМ аудиосистему объемного звучания Bose® Surround Sound общей мощностью 710 ватт (базовая комплектация для Turbo Sport Turismo) или аудиосистему объемного звучания Burmester® 3D High End Surround Sound общей мощностью 1455 ватт. Также в качестве опций предлагаются мультимедийная система для задних пассажиров Porsche Rear Seat Entertainment, CD/DVD-чейнджер и цифровое радио.

Connect Plus и приложение Porsche Connect App в качестве интерфейсов в онлайн-мир

Базовая комплектация Panamera Sport Turismo предусматривает Connect Plus – интерфейс в онлайн-мир. В состав Connect Plus входят приложения и услуги Apple® CarPlay, включая голосовое управление Siri®, сервисы Car Connect, сервисы приложения Connect App, приложение Porsche Track Precision App, а также навигационные и информационные сервисы. Из оборудования еще имеются телефонный модуль LTE со слотом для SIM-карт, держатель для смартфона и беспроводной доступ в Интернет. Среди многочисленных сервисов Car Connect – сервисы обеспечения дорожной безопасности (аварийная служба и автоматический экстренный вызов), сервис получения статистической информации о поездке, сервис получения информации о состоянии автомобиля и сервис поиска припаркованного автомобиля, сервис контроля скорости (Speedfencing) и сервис контроля

географических зон (Geofencing), а также тоже серийная спутниковая система отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System (PVTs). Сервис Speedfencing с помощью приложения направляет клиенту сообщение, если автомобиль – когда за рулем сидит кто-то другой – превысит определенную скорость; сервис Geofencing проинформирует, если Panamera покинет определенную географическую область. Система PVTs распознает угон автомобиля и отслеживает его местоположение. В распоряжении водителя Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo кроме того дистанционное управление гибридными функциями – в частности управление батареей и зарядкой. Управление сервисами осуществляется через приложение смартфона и, в зависимости от функции, через часы Apple® Watch.

Кроме того, через Connect Plus доступны – просто активируются в РСМ как пункты меню – такие приложения, как «Парковки» (поиск и наличие мест для парковки), «Цены на бензин» (поиск автозаправочных станций, включая указание цен на топливо), «Диктовка сообщений» (голосовое управление SMS-сообщениями), «Twitter» (зачитывание вслух твитов, вывод поступившей информации), «Железнодорожная справочная служба», «Авиационная справочная служба», «Погода» (в месте нахождения или в пункте назначения), «Информация о мероприятиях» и «Новости». При помощи приложения Porsche Connect App также можно, выбрав еще перед началом поездки через смартфон и Google пункт назначения, сохранить его в качестве навигационной цели и позднее передать в РСМ. Также на дисплее коммуникационного центра РСМ можно просматривать, редактировать и включать в ведение по маршруту записи календаря и контакты с сохраненными адресами. Данные GPS, содержащиеся в фотографиях на смартфоне, тоже можно передавать в качестве навигационных целей. Управление функциями приложения Porsche Car Connect App в автомобиле осуществляется через коммуникационный центр РСМ. Кроме того, посредством РСМ Connect в Panamera Sport Turismo открывается практически безграничный выбор интернет-радиостанций и онлайн-музыки. Музыкальные композиции доступны через такие сервисы, как Napster и radio.net. Кроме того, навигационная система использует информацию о дорожном движении в режиме реального времени.

Direct Touch Control по-новому группирует функции на центральной консоли

Зона PCM с его дисплеем класса High End высокого разрешения гармонично переходит в поверхность с технологией Black Panel центральной консоли с кулисой Shift-by-Wire («переключение по проводам») для PDK. Эта панель управления на центральной консоли выполнена в виде высококачественной стеклянной поверхности с сенсорными кнопками для интуитивного управления различными функциями автомобиля и климат-контроля. Даже ламели центрального дефлектора регулируются электрически при помощи сенсорного ползунка. Для задних пассажиров в сочетании с опциональным четырехзонным климат-контролем и комфортными отдельными сиденьями тоже имеется свой сенсорный дисплей высокого разрешения (семидюймовый) для управления климатом и информационно-развлекательными функциями. В серийной 2+1-конфигурации вместо этого перед средним сиденьем расположена панель управления для регулирования четырехзонного климат-контроля.

Две аудиосистемы мощностью 710 и 1455 ватт

В качестве опции Panamera Sport Turismo может оснащаться аудиосистемой Bose® или Burmester®. Основные данные аудиосистемы Bose®: 14 динамиков, включая пассивный сабвуфер, 14-канальный усилитель и общая мощность 710 ватт. Соответствующие данные аудиосистемы Burmester® 3D High End Surround Sound: общая мощность 1455 ватт, 20 динамиков с индивидуальным управлением и 400-ваттный активный сабвуфер.

Мультимедийная система для задних пассажиров Porsche Rear Seat Entertainment

Центральным элементом системы Porsche Rear Seat Entertainment как в техническом плане, так и визуально являются два 10-дюймовых дисплея. Сенсорные экраны с высоким разрешением (1920 × 1200 пикселей) и антибликовым покрытием защелкиваются на спинках передних сидений и могут использоваться также и вне автомобиля в качестве планшетов. Воспроизведение звука мультимедийной системы Porsche Rear Seat Entertainment возможно через динамики, интегрированные в сенсорных дисплеях, автомобильную аудиосистему или через Bluetooth-наушники Porsche. Спектр используемых цифровых источников очень

широк: возможно воспроизведение через PCM с SD-карты, Jukebox, проигрывателя CD/DVD и USB-накопителя. Кроме того, пассажиры заднего сиденья имеют доступ к радиоприемнику и опциональному ТВ-тюнеру. Они могут выводить на экран информацию по автомобилю и текущие навигационные маршруты с соответствующей дополнительной информацией. Через систему Porsche Rear Seat Entertainment можно даже вводить пункты назначения для навигационной системы PCM. Объем функций расширяется также и за счет того, что пассажиры заднего сиденья имеют доступ ко всему контенту, предлагающемуся в Google® Play Store. Управление системой Porsche Rear Seat Entertainment осуществляется через сенсорные экраны и альтернативно – через PCM. Система Porsche Rear Seat Entertainment использует операционную систему Android. Она имеет внутренний флэш-накопитель на 32 ГБ (с возможностью расширения при помощи карты Micro-SD). Кроме того, сенсорные экраны оснащены камерой для видеозвонков и чата.

Технический потенциал

Пять вариантов привода мощностью до 550 л.с.

Porsche предлагает новый Panamera Sport Turismo в пяти разных вариантах привода со спектром мощности от 243 кВт (330 л.с.) до 404 кВт (550 л.с.). Все двигатели – V6 и V8 – являются новыми разработками, которые были представлены публике вместе с дебютом второго поколения Panamera. Предлагаются бензиновые, дизельный и плагин-гибридный варианты Sport Turismo. Все бензиновые и дизельный двигатели среди прочего отличаются инновационной компоновкой Central Turbo: турбонагнетатели системы турбонаддува/двойного турбонаддува расположены внутри V-образного пространства между цилиндрами. Кроме того, система непосредственного впрыска топлива оснащена форсунками, размещенными по центру камеры сгорания. Центральное расположение турбонагнетателей сокращает путь, который приходится проходить отработавшим газам, и, следовательно, позволяет получить особо «острый» отклик турбин; система непосредственного впрыска топлива с центрально расположенными форсунками обеспечивает оптимальное сгорание и тем самым большую динамику при высокой экономичности.

Помимо этого бензиновые двигатели V6 и V8 оснащены системой VarioCam Plus. Данная система обеспечивает регулировку впускных и выпускных распределительных валов (до 50 градусов и те, и другие) и переключает высоту хода впускных клапанов. Благодаря переменному ходу клапанов и такому же переменному времени открытия впускных клапанов достигается снижение расхода топлива, особенно в режиме частичных нагрузок, при одновременно высокой приемистости. Крутящий момент от двигателей всегда передается через восьмиступенчатую коробку передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK) и систему полного привода Porsche Traction Management (PTM) на две ведущие оси автомобиля. Кроме того, во всех модельных вариантах Panamera Sport Turismo предусмотрены функция автоматического выключения и перезапуска двигателя и режим движения накатом.

Моделью начального уровня является Panamera 4 Sport Turismo с бензиновым турбодвигателем V6 мощностью 243 кВт (330 л.с.). На следующей ступени мощности располагается Panamera 4S Sport Turismo, его бензиновый двигатель V6 с двойным турбонаддувом (битурбо) развивает 324 кВт (440 л.с.). В комплектации с плагин-гибридным приводом (бензиновый V6 битурбо плюс электродвигатель) Porsche предлагает модель Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo, суммарная мощность системы привода в нем достигает 340 кВт (462 л.с.). Самой мощной бензиновой моделью является Panamera Turbo Sport Turismo; его битурбированный V8 выдает 404 кВт (550 л.с.). В Panamera 4S Diesel Sport Turismo также используется битурбированный двигатель V8, он развивает 310 кВт (422 л.с.).

Уже Panamera 4 Sport Turismo мощностью 243 кВт (330 л.с.) и достигающий максимально 259 км/ч разгоняется с места до 100 км/ч за 5,5 секунды. В комплектации с опциональным пакетом Sport Chrono, включающим в себя функцию Launch Control, это время сокращается до 5,3 секунды. Одним из самых спортивных в мире автомобилей своего класса является Panamera Turbo Sport Turismo. Он разгоняется до 304 км/ч и стартует с места до 100 км/ч за 3,8 секунды. А с пакетом Sport Chrono на борту – всего за 3,6 секунды.

Управление пакетом Sport Chrono выполняется через расположенный на рулевом колесе переключатель режимов движения с кнопкой Sport Response. Используя этот переключатель, водитель может выбрать один из четырех режимов движения – Normal, Sport, Sport Plus и Individual. Кнопка Sport Response располагается в центре переключателя режимов движения. При ее нажатии Sport Turismo на 20 секунд выдает свой максимальный потенциал мощности для достижения предельно возможной динамики: отклики двигателя становятся еще более «острыми»; восьмиступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK) переходит на более динамичный алгоритм работы. Пакет Sport Chrono можно заказать для всех моделей Panamera Sport Turismo. Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo им оснащен уже в базовой комплектации. Он дополнительно предлагает специфические для гибрида режимы движения: «E-Power» для движения только на электротяге, «Hybrid Auto» для регулируемой автоматически совместной работы бензинового V6 и электродвигателя, «E-Hold» для поддержания имеющегося уровня зарядки батареи и «E-Charge» для зарядки батареи от бензинового V6 во время движения автомобиля. Эти функции выбираются через переключатель режимов движения и через коммуникационный центр PCM.

Обзор максимальных показателей мощности и крутящего момента, а также динамических показателей (максимальная скорость и разгон) всех моделей Panamera Sport Turismo (0-100 км/ч: без пакета Sport Chrono / с пакетом Sport Chrono, включая Launch Control):

Panamera 4 Sport Turismo:

243 кВт (330 л.с.); 450 Нм; 259 км/ч; 0-100 км/ч за 5,5/5,3 с.

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:

340 кВт (462 л.с.); 700 Нм (оба показателя: система привода);
275 км/ч; 0-100 км/ч за 4,6 с.

Panamera 4S Sport Turismo:

324 кВт / 440 л.с.; 550 Нм; 286 км/ч; 0-100 км/ч за 4,4/4,2 с.

Panamera Turbo Sport Turismo:

404 кВт (550 л.с.); 770 Нм; 304 км/ч; 0-100 км/ч за 3,8/3,6 с.

Panamera 4S Diesel Sport Turismo:

310 кВт (422 л.с.); 850 Нм; 282 км/ч; 0-100 км/ч за 4,5/4,3 с.

Привод в деталях

Мощные и экономичные: двигатели Panamera Sport Turismo

Трехлитровый бензиновый двигатель V6 модели Panamera 4 Sport Turismo в диапазоне от 5400 до 6400 об/мин развивает мощность 243 кВт (330 л.с.). Уже при частоте вращения 1340 об/мин турбодвигатель выдает свой максимальный крутящий момент 450 Нм, который сохраняется на неизменном уровне до 4900 об/мин. В то время как в V-образных двигателях моделей Turbo, 4 E-Hybrid, 4S и 4S Diesel компания Porsche использует системы двойного турбонаддува (битурбо), в 330-сильном V6 для создания дополнительной тяги применяется мононаддув. Хотя турбонагнетатель в нем, как и в модели Turbo мощностью 404 кВт (550 л.с), имеет конструкцию TwinScroll (две «улитки»), которая среди прочего обеспечивает оптимальные отклики двигателя; к тому же при выборе турбонагнетателя TwinScroll в первую очередь учитывалась экономичность мотора рабочим объемом 2995 см³. Средний расход топлива Panamera 4 Sport Turismo в новом европейском ездовом цикле (NEDC) составляет 7,9 - 7,8 л/100 км.

В Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo установлены два двигателя: бензиновый V6 и электродвигатель. Двигатель V6 развивает свою максимальную мощность 243 кВт (330 л.с.) в диапазоне от 5250 до 6500 об/мин. Хотя мощность идентична двигателю V6 модели Panamera 4 Sport Turismo, по конструкции они разные. Двигатель V6 модели 4 E-Hybrid имеет двойной турбонаддув (битурбо) и рабочий объем 2894 см³. Максимальный крутящий момент 450 Нм этот шестицилиндровый агрегат выдает при частоте вращения 1750 - 5000 об/мин. Вескую долю вносит и электродвигатель – его максимальная мощность равна 100 кВт (136 л.с.), максимальный крутящий момент 400 Нм. Когда оба двигателя работают вместе (режим «Hybrid Auto»), при частоте вращения 6000 об/мин система привода выходит на свою максимальную мощность 340 кВт (462 л.с.). Максимальный крутящий момент 700 Нм система привода предлагает в диапазоне от 1000 до 4500 об/мин. Средний расход в новом европейском ездовом цикле (NEDC) для плагин-гибридных моделей составляет 2,6 л/100 км и 15,9 кВт/100 км.

Плагин-гибридный Porsche стартует всегда в чисто электрическом режиме движения и почти бесшумно. Расстояние до 51 километра при скорости до 140 км/ч Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo способен проехать с нулевым локальным выбросом вредных веществ (режим «E-Power»). Электрическая энергия используется также и для того, чтобы повысить ускорение и максимальную скорость. Полная зарядка высоковольтной батареи Sport Turismo при подключении к 230-вольтовому разъему с силой тока 10 ампер (А) осуществляется менее чем за шесть часов. Если вместо серийного зарядного устройства мощностью 3,6 кВт использовать опциональное бортовое зарядное устройство на 7,2 кВт и 230-вольтовый разъем с силой тока 32 А, батарея Panamera зарядится уже менее чем за два часа.

Модель Panamera 4S Sport Turismo комплектуется двигателем V6 битурбо рабочим объемом 2894 см³. Шестицилиндровый агрегат выдает свою максимальную мощность 324 кВт (440 л.с.) между 5650 и 6600 об/мин. В широком диапазоне частоты вращения – от 1750 до 5500 об/мин – сохраняется неизменным и внушительный крутящий момент, равный 550 Нм. Так что кривая крутящего момента модели 4S представляет собой импозантное «плато». Средний расход топлива в цикле NEDC составляет 8,3 - 8,2 л/100 км.

Panamera Turbo Sport Turismo оснащен бензиновым двигателем V8. Этот битурбированный четырехлитровый агрегат (рабочий объем 3996 см³) в диапазоне от 5750 до 6000 об/мин выдает свою максимальную мощность 404 кВт (550 л.с.). Максимальный крутящий момент 770 Нм доступен в диапазоне от 1960 до 4500 об/мин. Высокие мощностные резервы сочетаются с безупречной экономичностью: Panamera Turbo Sport Turismo расходует в среднем 9,5 - 9,4 л/100 км. Компоновка Central Turbo является главной технической особенностью также и для 8-цилиндрового битурбо. Но в данном случае это турбонагнетатели технической сложной конструкции TwinScroll; две вращающиеся в противоположном направлении турбины уже на самых низких оборотах обеспечивают высочайший крутящий момент. Интересной конструктивной особенностью и уникальным отличием V8 является адаптивная система отключения цилиндров. В режиме частичных нагрузок система на некоторое время и незаметно для сидящих в автомобиле делает из восьмицилиндрового двигателя четырехцилиндровый. Результат: снижение расхода топлива при работе на 4 цилиндрах доходит до 30 процентов в зависимости от отдаваемой мощности. Управление отключением и последующим подключением цилиндров происходит через VarioCam Plus с

двухступенчатой системой кулачков. При этом привод клапанов второго, третьего, пятого и восьмого цилиндров в зависимости от потребности отключается или снова подключается. Отключение цилиндров активируется в диапазоне частоты вращения от 950 до 3500 об/мин и до достижения крутящего момента 250 Нм.

Самый мощный дизель из всех, которые компания Porsche когда либо использовала в серийной модели, в Panamera 4S Diesel Sport Turismo развивает мощность 310 кВт (422 л.с.) в диапазоне между 3500 и 5000 об/мин. Максимальный крутящий момент 850 Нм сохраняется в диапазоне от 1000 до 3250 об/мин. Резервы высокой мощности и неординарно высокого крутящего момента V8 черпает в рабочем объеме 3956 см³. Непосредственный впрыск топлива осуществляется через систему Common Rail, работающую с высоким давлением впрыска, максимально до 2500 бар. Средний расход топлива турбодизеля составляет 6,8 - 6,7 л/100 км.

4S Diesel также оснащен двойным турбонаддувом (битурбо) с компоновкой Central Turbo. В отличие от бензиновых агрегатов в восьмицилиндровом дизеле с системой впрыска Common Rail это последовательный (регистрационный) наддув. Он позволяет обеспечить работу двигателя с монотурбонаддувом или альтернативно с двойным турбонаддувом – в зависимости от рабочего режима. При низких и средних оборотах весь поток отработавших газов направляется только через один из двух турбонагнетателей, благодаря этому улучшается отклик двигателя. Уже только с одним турбонагнетателем дизельный V8, начиная с 1000 об/мин, достигает своего максимального крутящего момента. И лишь при более высоких оборотах в работу включается второй турбонагнетатель для реализации всего имеющегося потенциала мощности. Оба турбонагнетателя имеют конструкцию с изменяемой геометрией турбины (VTG).

Серийная восьмиступенчатая коробка PDK

Все Panamera второго поколения, а вместе с ними и модели Sport Turismo, комплектуются коробкой передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK) с восемью передачами. В целом, восьмиступенчатая PDK позволяет еще больше расширить диапазон передаточных чисел и – при наивысшем комфорте и максимальной динамике – дополнительно снизить

расход топлива, так как седьмая и восьмая передачи выполнены повышающими (Overdrive). Поэтому максимальная скорость у всех Panamera достигается на шестой передаче. Как и все коробки передач с двумя сцеплениями, восьмиступенчатая PDK обеспечивает переключения без разрыва потока мощности, поскольку следующая ступень уже заранее находится в состоянии готовности и может быть активирована за доли секунды.

Активный полный привод с электроннорегулируемой многодисковой муфтой

Все модели Panamera Sport Turismo передают крутящий момент на колеса через серийную систему Porsche Traction Management (PTM) – активную систему полного привода с электроннорегулируемой многодисковой муфтой. В зависимости от конкретных условий движения многодисковая муфта оптимально перераспределяет крутящий момент между передней и задней осями. Для этого датчики PTM постоянно контролируют частоту вращения всех четырех колес, продольное и поперечное ускорение и угол поворота рулевого колеса. Система PTM оптимизирует ходовые качества как на сухой дороге, так и в дождь и снег.

Системы помощи водителю

Инновационные системы для большей безопасности и комфорта

В новом Panamera Sport Turismo используется широкий спектр серийных и опциональных систем помощи водителю. К числу наиболее важных технологий по обеспечению безопасности относится система ночного видения, которая предлагается опционально. Система использует тепловизионную камеру, которая распознает пешеходов и крупных животных и предупреждает водителя об опасности, выводя соответствующий цветной символ на дисплее в кокпите. Заглянуть далеко вперед позволяет система комфорта Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем: основываясь на высокоточных трехмерных навигационных данных, она рассчитывает для следующих трех километров пути оптимальные фазы ускорения и замедления, а также подходящую передачу и возможность использования режима движения накатом и активирует их. При этом электронный «штурман» автоматически учитывает повороты, уклоны и допустимую на данном участке дороги скорость. Другие автомобили и ограничения скорости система распознает на основании данных, полученных от радаров и видеокамер автомобиля, и производит соответствующую регулировку.

Система ночного видения позволяет заблаговременно избежать критического развития ситуации

Система ночного видения предлагается в качестве опции. Тепловизионная камера, расположенная в передней части автомобиля, регистрирует инфракрасное излучение, которое исходит от любого живого объекта. На основании этого в блоке управления рассчитывается так называемая картина разницы температур, которая выводится в правом дисплее («Car & Info») в Porsche Advanced Cockpit. Изображение черно-белое. Как только тепловизионная камера регистрирует пешеходов или животных, они отчетливо выделяются желтым цветом. Водитель интуитивно замечает это изменение цвета и вовремя реагирует.

Если ситуация расценивается системой как опасная, маркировка меняется с желтой на красную. Параллельно с этим теперь уже в индикаторе «Speed & Assist» (слева от тахометра) высвечивается соответствующий символ «предупреждение о пешеходах» или

«предупреждение и животных». Система в состоянии дифференцировать людей и животных. Это важно, поскольку животные, особенно дикие, ведут себя наиболее непредсказуемо. Одновременно раздается звуковой предупредительный сигнал. Если Sport Turismo оснащен опциональными светодиодными матричными фарами (с PDLs Plus), пешеходы, которые по оценке системы находятся в опасной зоне, дополнительно освещаются троекратным «морганием» фар благодаря функции Matrix Beam («матричный луч»); для пешеходов эта функция целенаправленного высвечивания почти незаметна. В результате водитель намного лучше видит пешеходов во время объезда или торможения. Также заранее и незаметно для водителя тормоза автомобиля приводятся в состояние повышенной готовности, чтобы при необходимости можно было произвести максимально быстрое торможение.

Система ночного видения работает на скоростях до 250 км/ч. В черте города автоматически деактивируется «предупреждение о животных», чтобы предотвратить ошибочные предупреждения – например, из-за пристегнутой за поводок собаки. Технические источники тепла, например, оставленный у дороги мотоцикл с неостывшим двигателем, срабатывания системы не вызывают.

Porsche InnoDrive, включая адаптивный круиз-контроль, заглядывает вперед

Заглянуть далеко вперед позволяет система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем: основываясь на навигационных данных, она рассчитывает для следующих трех километров пути оптимальные фазы ускорения и замедления, и соответственно регулирует, вмешиваясь в работу двигателя, восьмиступенчатую PDK и тормозную систему. При этом электронный «штурман» учитывает повороты, уклоны и допустимую на данном участке дороги скорость. Актуальная транспортная ситуация распознается на основании данных, полученных от радаров и видеокамер автомобиля, и производится соответствующая регулировка. Система, разработанная целиком и полностью инженерами Porsche, повышает экономичность – такие функции, как движение накатом, отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода, отключение цилиндров (Panamera Turbo Sport Turismo) и притормаживания упреждающе регулируются на основе имеющихся навигационных данных, что позволяет сэкономить намного больше топлива, чем когда-либо раньше.

Кроме того, система Porsche InnoDrive предлагает очевидные преимущества в комфорте и динамике при движении с автоматическим контролем дистанции: система распознает даже круговое движение и самостоятельно адаптирует скорость соответственно предстоящим условиям. Если активирован режим «Sport», система InnoDrive тоже переключается на более динамичный алгоритм регулирования. Как в классической системе поддержания безопасной дистанции, радары и видеокамеры автомобиля регистрируют дистанцию до идущего впереди транспортного средства и постоянно автоматически ее регулируют.

Адаптивный круиз-контроль повышает комфорт и безопасность при движении по автомагистрали

С выводом на рынок в середине прошлого года современного Panamera были значительно улучшены также объем функций и функциональное качество адаптивного круиз-контроля в его классическом исполнении: вместо одного радарного датчика (интегрированного как обычно в центре передней части кузова) в Panamera второго поколения используются два датчика; они интегрированы в бампер слева и справа. Кроме того, адаптивный круиз-контроль в процессе регулирования обращается также к данным, полученным от видеокамер. Благодаря такому системному расширению он еще более точно контролирует расстояние до идущего впереди транспортного средства; дополнительно к этому значительно раньше распознаются автомобили, вклинивающиеся сбоку с соседней полосы движения. Если необходимо, система затормаживает автомобиль до полной остановки. Благодаря функции stop-and-go автомобиль спустя короткое время после остановки автоматически продолжает движение. Если остановка длится более трех секунд, для трогания автомобиля с места достаточно касания педали акселератора или нажатия на подрулевой рычажок. Автоматическая регулировка дистанции работает в скоростном диапазоне от 30 до 210 км/ч. Если это возможно, система задействует функцию движения накатом (двигатель работает на холостом ходу, сцепления разомкнуты), чтобы дополнительно снизить расход топлива.

Система помощи при перестроении существенно повышает безопасность

Система посредством двух радарных датчиков в заднем бампере распознает скорость автомобилей, которые приближаются сзади по соседней полосе движения, и расстояние до них. Если оба фактора расцениваются как критические, в качестве предупреждения в соответствующем наружном зеркале загорается индикатор. Таким образом опасность не заметить другой автомобиль в так называемой «слепой» зоне существенно снижается. Автомобили регистрируются, начиная с расстояния 70 метров; систему можно активировать в скоростном диапазоне от 15 до 250 км/ч.

Система слежения за разметкой, включая распознавание дорожных знаков

Данная система предназначена для того, чтобы снизить опасность непреднамеренного съезда со своей полосы движения – одна из наиболее частых причин аварии на загородных шоссе. Реализованная в Panamera Sport Turismo система при помощи видеокамеры на лобовом стекле распознает ограничительные линии разметки проезжей части и работает в скоростном диапазоне от 65 до 250 км/ч. Как только водитель, не включив указатель поворота, съезжает со своей полосы движения, система путем активного вмешательства в электромеханическое рулевое управление автоматически удерживает автомобиль. При желании можно через РСМ дополнительно активировать звуковое и визуальное предупреждение в комбинации приборов. Составной частью системы является распознавание дорожных знаков, для этого используется та же самая видеокамера, что и для системы слежения за разметкой.

Ходовая часть и системы ходовой части

Широкий диапазон между динамикой и комфортом

В соответствии с общей концепцией Panamera Sport Turismo ходовая часть также соединяет высокий комфорт роскошного седана с динамикой настоящего спорткара. В дополнение к уникальной общей концепции автомобиля это обеспечивает целый ряд инновационных систем ходовой части: вместе с системой управления задними колесами характерная для спорткара Porsche точность ходовых качеств и послушность в управлении привносится в класс «люкс». Также в списке систем ходовой части: адаптивная пневмоподвеска с трехкамерной технологией, включая электронную систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM), система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая систему распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), а также электромеханическое рулевое управление. Кроме того, интегрированная система Porsche 4D-Chassis Control анализирует и синхронизирует все отдельные системы ходовой части в режиме реального времени и таким образом оптимизирует ходовые качества Panamera Sport Turismo.

По сравнению со спортивным седаном новый Panamera Sport Turismo имеет еще большую максимальную полезную нагрузку. Соответственно этому тормозная система новой модели была адаптирована и у всех модельных вариантов увеличен диаметр тормозных дисков. Спереди диаметр тормозных дисков составляет 390 миллиметров, сзади – 365 миллиметров. У Panamera Turbo Sport Turismo – 410 миллиметров спереди и 380 миллиметров сзади. При желании Sport Turismo, аналогично спортивному седану, может оснащаться испытанными в автоспорте керамическими композитными тормозами Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). В этом случае диаметр тормозных дисков, которые примерно на 50 процентов легче и отличаются экстремальной прочностью, будет составлять 420 миллиметров спереди и 410 миллиметров сзади.

Гармоничная концепция подвески в качестве идеальной основы

На передней оси Panamera Sport Turismo используется подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с коваными алюминиевыми поперечными рычагами и пустотелыми литыми облегченными алюминиевыми поворотными кулаками. Кинематика и эластокинематика подвески обеспечивают оптимальную маневренность и точность ходовых качеств при одновременно высоком комфорте. Для дополнительного повышения комфорта на нижних поперечных рычагах устанавливаются большие гидравлические эластомерные опоры. Кроме того, крепление стабилизатора к поворотному кулаку позволяет применить ориентированный на комфорт однотрубный амортизатор. Жестко привинченный алюминиевый подрамник в комбинации с электромеханическим рулевым управлением обеспечивает выдающиеся динамические качества и прекрасную маневренность. На задней оси используется облегченная многорычажная подвеска с коваными алюминиевыми верхними поперечными рычагами и пустотелыми литыми алюминиевыми нижними поперечными рычагами. И здесь оптимизированная кинематика и эластокинематика подвески обеспечивают высочайшую маневренность и точность ходовых качеств при очень хорошем комфорте. Одновременно такая кинематика делает возможным интеграцию системы управления задними колесами, электромеханической системы PDCC Sport и адаптивной пневмоподвески.

Система управления задними колесами делает Sport Turismo таким же послушным в управлении, как компактный автомобиль

В качестве опции Porsche предлагает для Panamera Sport Turismo систему управления задними колесами. На низких скоростях – примерно до 50 км/ч – система вариативно в зависимости от скорости движения поворачивает задние колеса в противофазе с передними, максимально возможный угол поворота задних колес составляет 2,8 градуса. Это приводит к виртуальному укорачиванию колесной базы. В результате автомобиль получает следующие преимущества: более динамичная поворачиваемость, существенное облегчение маневрирования в условиях ограниченного пространства. На скоростях выше 50 км/ч система, опять-таки вариативно, в зависимости от скорости движения, поворачивает задние колеса в том же направлении, что и передние. Это приводит к виртуальному удлинению колесной базы и, следовательно, к дополнительному повышению устойчивости автомобиля,

например, при резкой смене полосы движения на автомагистрали. Таким образом, система управления задними колесами Panamera повышает активную безопасность и динамику движения, а за счет уменьшения требуемого угла поворота рулевого колеса также еще и комфорт при низких скоростях движения. Более того, наличие системы управления задними колесами позволяет сделать передаточное отношение рулевого механизма передней оси значительно более «острым».

Интегрированная система контроля ходовой части Porsche 4D-Chassis Control

Компанией Porsche была разработана объединенная в сеть центральная система управления ходовой частью: 4D-Chassis Control. Ранее системы ходовой части работали в основном независимо друг от друга, использовали свои собственные датчики и реагировали на действия других систем. Система Porsche 4D-Chassis Control централизованно анализирует текущую ситуацию движения во всех трех измерениях (продольное, поперечное и вертикальное ускорение), рассчитывает на основании этого оптимальные параметры движения и передает эти данные в режиме реального времени на все блоки управления систем ходовой части – это четвертое измерение управления ходовой частью. В результате все системы работают еще более слаженно и с учетом развития ситуации.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Серийная система Porsche Active Suspension Management (PASM) – это электронная система регулировки жесткости амортизаторов. Она реагирует на состояние дороги и стиль вождения и в зависимости от этого непрерывно регулирует усилие амортизации для каждого отдельного колеса. У водителя имеется возможность выбора трех разных режимов движения: «Normal», «Sport» или «Sport Plus». Система PASM функционирует следующим образом: датчики регистрируют движения кузова, которые возникают при сильном ускорении, торможении, быстром прохождении поворота или при движении по неровной проезжей части. PASM сообщает эту информацию системе Porsche 4D-Chassis Control. Новая центральная система управления рассчитывает текущее состояние движения и в зависимости от выбранного водителем режима регулирует жесткость амортизаторов PASM. Благодаря системе 4D-Chassis Control также адаптируются параметры регулирования других электронных систем ходовой части. В результате водитель получает ощутимый выигрыш в

курсовой устойчивости, динамике и комфорте. В сочетании с адаптивной пневмоподвеской потенциальные возможности системы PASM еще больше возрастают. За счет того, что в этом случае могут изменяться и комбинироваться как жесткость амортизаторов, так и жесткость пневмоэлементов подвески, обеспечивается более высокий уровень спортивности и комфорта.

Адаптивная пневмоподвеска, включая PASM

Четыре из пяти модельных вариантов нового Panamera Sport Turismo в базовой комплектации оснащаются трехкамерной пневмоподвеской; для Panamera 4 Sport Turismo пневмоподвеска предлагается в качестве опции. Адаптивная пневмоподвеска задает новые стандарты, прежде всего в отношении уровня комфорта. По сравнению с пневмоподвеской первого поколения Panamera она была существенно модернизирована. Современная система использует три подключаемые воздушные камеры на каждую пневматическую амортизационную стойку вместо двух и имеет увеличенный примерно на 60 процентов объем воздуха. Это обеспечивает, прежде всего, увеличенный диапазон регулирования жесткости пневмоэлементов. Так, например, можно настроить подвеску на очень низкую базовую жесткость, то есть сделать ее более комфортабельной, поскольку электроника может в доли секунды адаптировать жесткость пневмоэлементов, если того требует ситуация движения, чтобы, например, уменьшить клевки кузова при разгоне или торможении или боковые крены при повороте.

Кроме всего прочего пневмоподвеска предлагает уже известные преимущества по регулировке высоты кузова. Кроме нормального имеется высокий и низкий уровень. При высоком уровне кузов поднимается на 20 мм, что позволяет, например, избежать контакта переднего спойлера с землей при въезде в подземные парковки. При активации низкого уровня передняя ось опускается на 28 мм, а задняя на 20 мм для наиболее оптимальной устойчивости при высоких скоростях и улучшения аэродинамики.

Активная система подавления кренов кузова PDCC Sport, включая PTV Plus

Система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) благодаря интеграции электромеханических стабилизаторов оптимизирует динамику движения Panamera Sport Turismo. Данная система выполняет регулировку значительно быстрее, чем системы с гидравлическими исполнительными элементами, и повышает жесткость стабилизаторов, чтобы предотвратить боковые крены кузова. Эта активная система компенсации кренов ставит Panamera в один ряд со спорткарами калибра Porsche 911.

Porsche в Panamera комбинирует систему PDCC Sport с системой распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Электроннорегулируемая блокировка заднего дифференциала системы PTV Plus обеспечивает адаптивное перераспределение крутящего момента между задними колесами, в то время как целенаправленное притормаживание правого или левого колеса создает дополнительный поворачивающий момент на задней оси. В результате автомобиль еще точнее и динамичнее входит в поворот. С другой стороны, благодаря целенаправленной блокировке заднего дифференциала при разгоне на выходе из поворота обеспечивается повышенная тяга. Комбинация обеих систем – PDCC Sport и PTV Plus – делает Panamera эталоном в области динамики движения в сегменте больших седанов.

Серийное оснащение

Четыре из пяти модельных вариантов с серийной пневмоподвеской

Porsche традиционно предлагает свои модели не в классических вариантах комплектации. Компоненты серийного оснащения и возможности индивидуализации в большей степени зависят от соответствующего двигателя. К примеру, трехкамерная пневмоподвеска; для 4 E-Hybrid, моделей 4S и Turbo она входит в базовую комплектацию, для модели Panamera 4 Sport Turismo – это опция. Отличить модельные варианты нового Panamera Sport Turismo по внешнему виду – по меньшей мере, автомобили в соответствующем базовом оснащении – довольно просто:

Экстерьер: колеса, выхлопные патрубки и навесные детали указывают на мощность двигателя

В экстерьере модельные варианты Panamera Sport Turismo отличаются, прежде всего, по колесам и тормозам, выхлопным патрубкам, а также деталям отделки кузова и декоративным планкам. Другими отличительными признаками, разумеется, являются шильдики с названием модели, но это если Sport Turismo был заказан с шильдиками.

Колеса и тормоза: в базовой комплектации Panamera 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo оснащены 19-дюймовыми колесными дисками (дизайн «Panamera»). Тормозные суппорты у бензиновой модели черного цвета, у гибридной версии выкрашены в кислотно-зеленый цвет (Acid Green). Модели 4S также сходят с конвейера с 19-дюймовыми колесными дисками (дизайн «Panamera S»). Параллельно с оригинальным дизайном колесных дисков модели 4S еще можно отличить по тормозным суппортам титаново-серого цвета. Базовая комплектация Turbo Sport Turismo включает 20-дюймовые колесные диски (дизайн «Panamera Turbo») и красные тормозные суппорты.

Выхлопные патрубки: в виде сзади указанием на модель служат выхлопные патрубки из сатинированной нержавеющей стали. Panamera 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo имеют по одному выхлопному патрубку слева и справа; у моделей 4S – сдвоенные круглые патрубки. И, наконец, Panamera Turbo Sport Turismo отличается от всех них сдвоенными выхлопными патрубками в оригинальном прямоугольном дизайне.

Детали отделки кузова и декоративные планки: важным элементом в силуэте всех вариантов Panamera являются характерные накладки отверстий для выпуска воздуха в передних крыльях. У моделей 4 и 4S они выполнены в черном глянцевом цвете, у Panamera Turbo Sport Turismo они окрашены в цвет кузова. По черным планкам обрамления боковых стекол можно узнать модели 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo. У моделей 4S и Turbo боковые стекла обрамляют глянцевые серебристые планки.

Кроме того, все Panamera Sport Turismo имеют светодиодные фары (у Turbo с системой динамического освещения Porsche Dynamik Light System / PDL), светодиодные четырехточечные огни дневного света, трехмерные светодиодные задние фонари с интегрированными четырехточечными стоп-сигналами и светящейся полосой между задними фонарями, систему управления ближним светом, включая функцию автоматической задержки выключения освещения, а также подсветку зоны посадки/высадки в корпусах наружных зеркал.

Функциональное оснащение экстерьера: задняя дверь открывается и закрывается всегда электрически

Среди функционального оснащения, входящего в базовую комплектацию, следует назвать, прежде всего, датчик дождя для передних стеклоочистителей, наружные зеркала с электроприводом складывания и автоматическим затемнением, а также заднюю дверь с электроприводом открывания и закрывания. Кроме того, переднюю и заднюю часть кузова защищает система помощи при парковке; посредством визуального и звукового предупреждения она сигнализирует водителю о наличии препятствий перед автомобилем или позади него. Посадку в салон или высадку из него облегчает одна практичная деталь:

бесступенчатый фиксатор двери. Дверь фиксируется не в определенных положениях, как это обычно бывает, а под любым углом, на который она была открыта – эффективное средство против повреждений автомобилей на парковках.

Оснащение, обеспечивающее безопасность: восемь подушек безопасности и активный капот

Параллельно с оптимизированным на случай столкновения кузовом имеется еще множество дополнительных систем пассивной безопасности, которые обеспечивают максимальную степень безопасности водителя и пассажиров в Panamera Sport Turismo. Система Porsche Side Impact Protection System (POSIP) эффективно защищает от боковых ударов. Она состоит из защитных элементов в дверях и подушек для защиты грудной клетки, встроенных в боковые валики передних сидений.

Дополняют систему защиты от боковых ударов шторки безопасности, перекрывающие всю раму крыши и боковые стекла. Спереди встроены классические полноразмерные подушки безопасности и по одной подушке безопасности для защиты коленей для водителя и переднего пассажира. Таким образом, всего в Panamera Sport Turismo серийно установлено восемь подушек безопасности (в качестве опции предлагаются еще боковые подушки безопасности в задней части салона). Фиксаторы ISOFIX на задних сиденьях обеспечивают прочное крепление соответствующих детских кресел (в качестве опции также на сиденье переднего пассажира). Пешеходов защищает активный капот.

Интерьер: кожа, Advanced Cockpit и Connect Plus в базовой комплектации

Panamera 4 Sport Turismo, 4 E-Hybrid Sport Turismo и модели 4S серийно комплектуются сиденьями с частичной кожаной обивкой, Panamera Turbo Sport Turismo получает с завода полную кожаную отделку.

В базовую комплектацию входит Porsche Advanced Cockpit с сенсорными панелями управления (Direct Touch Control, среди прочего для управления функциями системы кондиционирования) и индивидуально конфигурируемыми дисплеями. Два семидюймовых дисплея и аналоговый тахометр образуют интерактивный кокпит. 12,3-дюймовый сенсорный

дисплей в центральной консоли служит центральным элементом управления и индикации коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM). Также в базовой комплектации: multifункциональное рулевое колесо. Сенсорные панели, интерактивный кокпит, PCM и multifункциональное рулевое колесо вместе образуют новый Porsche Advanced Cockpit. В объем функций PCM серийно входит спутниковая система отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System (PVTs). В случае угона она поможет легко обнаружить местоположение автомобиля; при угоне Porsche Panamera автоматически передает соответствующее сообщение в ситуационный центр.

В базовую комплектацию также входят новое 2+1-местное заднее сиденье, система запуска двигателя без ключа, салонное зеркало с автоматическим затемнением, двухзонный климат-контроль, круиз-контроль и обогрев передних сидений (модели 4S) или обогрев передних и задних сидений (Turbo). Передние сиденья имеют 8-позиционную электрорегулировку (регулировка по высоте, регулировка наклона подушки сиденья и спинки, а также регулировка продольного положения сиденья). В модели Turbo регулировка 14-позиционная; она дополнительно включает регулировку длины подушки сиденья и регулировку 4-позиционного поясничного подпора, а также функцию памяти настроек (в том числе для рулевой колонки, наружных зеркал и других настроек автомобиля).

Опциональное оснащение

Широкий ассортимент оборудования для индивидуализации

Широкий ассортимент индивидуального оборудования и оснащения по программе Exclusive открывает практически неограниченные возможности для оснащения Panamera Sport Turismo в соответствии с личными вкусами и предпочтениями. Эта высококлассная индивидуализация на уровне тюнинг-ателье уже многие десятилетия является особым эксклюзивным сервисом Porsche. Через программу Exclusive клиенты могут, например, чисто теоретически, выбрать любой цвет кузова. Представленный ниже ассортимент для индивидуализации представляет собой предварительно сконфигурированные цвета, декоративные элементы, кожаные обивки и элементы оборудования:

16 цветов кузова, 12 цветов салона, 6 пакетов

16 цветов кузова включают в себя два серийных цвета черный (Black) и белый (White), четыре специальных цвета Carmine Red, GT Silver Metallic, Amethyst Metallic и Crayon, а также восемь других цветов с эффектом «металлик»: Carrara White, Jet Black, Volcano Grey, Rhodium Silver, Sapphire Blue, Night Blue, Agate Grey и Mahogany.

Для оформления интерьера предлагаются 12 разных цветов салона и кожаных обивок. Это четыре цвета для однотонной отделки Black и Agate Grey (базовая комплектация), Marsala и Saddle Brown (базовая комплектация для Turbo), а также шесть цветов для двухцветной отделки Black/Bordeaux Red, Marsala/Cream, Black/Crayon, Saddle Brown/Luxor Beige, Black/Saddle Brown и Black/Luxor Beige. К ним добавляются два цвета для отделки кожей «Club» Truffle Brown и Cohiba Brown.

Базу для дальнейшей индивидуализации интерьера предлагают шесть пакетов: «Пакет отделки салона в черном цвете», «Пакет отделки салона окрашенными деталями», «Пакет отделки салона кожей», «Пакет отделки салона алюминием», «Пакет отделки салона карбоном» и «Пакет отделки салона деревом». С окраской в любой серийный или специальный цвет, с кожаной отделкой или с отделкой карбоном, алюминием или деревом, возможны среди прочего также декоративные планки передней панели и дверей, а также декоративный

элемент в центральной консоли. Отделка салона деревом предлагается в следующих исполнениях: «Темный корень орехового дерева», «Береза антрацитового цвета», «Дерево Amber» или «Дерево Paldao». Кроме того, мультифункциональное колесо можно заказать в отделке «кожа/карбон» или «кожа/дерево»; в обоих случаях с обогревом обода. Обивку потолка, солнцезащитных козырьков и дверных стоек можно заказать из алькантары.

Другие важные компоненты опционального оснащения в алфавитном порядке (выборка):

Двигатель

- Пакет Sport Chrono (базовая комплектация для 4 E-Hybrid)
- Спортивная выпускная система
- Спортивные выхлопные патрубки
- 90-литровый топливный бак (базовая комплектация для Turbo)

Ходовая часть

- Усилитель рулевого управления Plus
- Адаптивная пневмоподвеска, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM) (базовая комплектация для 4 E-Hybrid, моделей 4S, Turbo)
- Система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая систему распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Система управления задними колесами, включая усилитель рулевого управления Plus

Тормозная система

- Керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Колеса

- 19-дюймовые колесные диски Panamera (базовая комплектация для 4 и 4 E-Hybrid)
- 19-дюймовые колесные диски Panamera S (базовая комплектация для моделей 4S)
- 20-дюймовые колесные диски Panamera Turbo (базовая комплектация для Turbo)
- 20-дюймовые колесные диски Panamera Design

- 21-дюймовые колесные диски 911 Turbo Design
- 21-дюймовые колесные диски Exclusive Design
- 21-дюймовые колесные диски Panamera SportDesign

Экстерьер

- Лакокрасочное покрытие с эффектом «металлик» (базовая комплектация для Turbo)
- Специальные цвета
- Индивидуальные цвета
- Планки обрамления боковых стекол глянцевого серебристого цвета (базовая комплектация для моделей 4S, Turbo)
- Планки обрамления боковых стекол глянцевого черного цвета
- Пакет SportDesign
- Пакет SportDesign с окраской компонентов в глянцевый черный цвет
- Облицовка порогов SportDesign
- Накладки отверстий для выпуска воздуха с окраской в цвет кузова (базовая комплектация для Turbo)
- Накладки отверстий для выпуска воздуха с окраской в глянцевый черный цвет (базовая комплектация для 4, 4 E-Hybrid, моделей 4S)
- Ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет
- Тягово-цепное устройство с электроприводом

Приборы освещения и обзор

- Светодиодные фары, включая систему динамического освещения Porsche Dynamic Light System (PDLS) (базовая комплектация для Turbo)
- Светодиодные матричные фары, включая систему динамического освещения PDLS Plus
- Затемненные светодиодные задние фонари, включая светящуюся полосу между ними
- Комфортная подсветка
- Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением (базовая комплектация для моделей 4S, Turbo)

Система кондиционирования и остекление

- 4-зонный климат-контроль
- Панорамная система крыши
- Сильно тонированные стекла Privacy
- Шумо- и теплозащитное остекление
- Шумо- и теплозащитное остекление, включая сильно тонированные стекла Privacy
- Солнцезащитные шторки для задних боковых окон, с электроприводом
- Обогрев рулевого колеса
- Автономный отопитель с дистанционным управлением
- Автономная система кондиционирования (базовая комплектация для 4 E-Hybrid)
- Ионизатор воздуха (улучшает качество воздуха в салоне)

Сиденья

- Пакет памяти настроек для водителя
- Комфортные передние сиденья (с 14-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек (базовая комплектация для Turbo)
- Адаптивные спортивные передние сиденья (с 18-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек
- Комфортные отдельные задние сиденья (с 8-позиционной электрорегулировкой) с пакетом памяти настроек
- Обогрев передних сидений (базовая комплектация для моделей 4S)
- Обогрев передних и задних сидений (базовая комплектация для Turbo)
- Вентиляция передних сидений
- Вентиляция передних и задних сидений
- Массажная функция передних сидений
- Массажная функция передних и задних сидений

Безопасность

- Система креплений ISOFIX для установки детского кресла на сиденье переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности в задней части салона

Системы комфорта и помощи водителю

- Система помощи при парковке, включая камеру заднего вида
- Система помощи при парковке, включая систему кругового обзора
- Система помощи при перестроении
- Система слежения за разметкой, включая распознавание дорожных знаков
- Адаптивный круиз-контроль
- Porsche InnoDrive, включая адаптивный круиз-контроль
- Система ночного видения
- Комфортный доступ (открытие и закрытие автомобиля без активного использования ключа) (базовая комплектация для Turbo)
- Двери с автоматическими доводчиками
- HomeLink® (устройство для открывания гаражных ворот)

Аудио и системы коммуникации

- Аудиосистема объемного звучания BOSE® Surround Sound (базовая комплектация для Turbo)
- Аудиосистема объемного звучания Burmester® 3D High End Surround Sound
- CD/DVD-чейнджер, на 6 дисков
- Цифровое радио
- Мультимедийная система для задних пассажиров Porsche Rear Seat Entertainment

Багажник и отсеки для хранения

- Система организации багажного пространства
- 230-вольтная розетка в багажнике
- Пакет отсеков для хранения (по выбору без доплаты)
- Чехол для лыж

Расход топлива и выбросы вредных веществ

Panamera 4 Sport Turismo: расход топлива в городе 10,0 – 9,9 л/100 км, за городом 6,7 – 6,6 л/100 км, в смешанном цикле 7,9 – 7,8 л/100 км; выбросы CO₂ 180 – 178 г/км

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: расход топлива в смешанном цикле 2,6 л/100 км; выбросы CO₂ 59 г/км; потребление электроэнергии 15,9 кВтч/100 км

Panamera 4S Sport Turismo: расход топлива в городе 10,4 – 10,3 л/100 км, за городом 6,9 – 6,8 л/100 км, в смешанном цикле 8,3 – 8,2 л/100 км; выбросы CO₂ 189 – 187 г/км

Panamera Turbo Sport Turismo: расход топлива в городе 13,1 – 12,9 л/100 км, за городом 7,4 – 7,3 л/100 км, в смешанном цикле 9,5 – 9,4 л/100 км; выбросы CO₂ 217 – 215 г/км

Panamera 4S Diesel Sport Turismo: расход топлива в городе 7,9 л/100 км, за городом 5,9 – 5,8 л/100 км, в смешанном цикле 6,8 – 6,7 л/100 км; выбросы CO₂ 178 – 176 г/км