

Серийное оснащение

Четыре из пяти модельных вариантов с серийной пневмоподвеской

Porsche традиционно предлагает свои модели не в классических вариантах комплектации. Компоненты серийного оснащения и возможности индивидуализации в большей степени зависят от соответствующего двигателя. К примеру, трехкамерная пневмоподвеска; для 4 E-Hybrid, моделей 4S и Turbo она входит в базовую комплектацию, для модели Panamera 4 Sport Turismo – это опция. Отличить модельные варианты нового Panamera Sport Turismo по внешнему виду – по меньшей мере, автомобили в соответствующем базовом оснащении – довольно просто:

Экстерьер: колеса, выхлопные патрубки и навесные детали указывают на мощность двигателя

В экстерьере модельные варианты Panamera Sport Turismo отличаются, прежде всего, по колесам и тормозам, выхлопным патрубкам, а также деталям отделки кузова и декоративным планкам. Другими отличительными признаками, разумеется, являются шильдики с названием модели, но это если Sport Turismo был заказан с шильдиками.

Колеса и тормоза: в базовой комплектации Panamera 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo оснащены 19-дюймовыми колесными дисками (дизайн «Panamera»). Тормозные суппорты у бензиновой модели черного цвета, у гибридной версии выкрашены в кислотно-зеленый цвет (Acid Green). Модели 4S также сходят с конвейера с 19-дюймовыми колесными дисками (дизайн «Panamera S»). Параллельно с оригинальным дизайном колесных дисков модели 4S еще можно отличить по тормозным суппортам титаново-серого цвета. Базовая комплектация Turbo Sport Turismo включает 20-дюймовые колесные диски (дизайн «Panamera Turbo») и красные тормозные суппорты.

Выхлопные патрубки: в виде сзади указанием на модель служат выхлопные патрубки из сатинированной нержавеющей стали. Panamera 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo имеют по одному выхлопному патрубку слева и справа; у моделей 4S – сдвоенные круглые патрубки. И, наконец, Panamera Turbo Sport Turismo отличается от всех них сдвоенными выхлопными патрубками в оригинальном прямоугольном дизайне.

Детали отделки кузова и декоративные планки: важным элементом в силуэте всех вариантов Panamera являются характерные накладки отверстий для выпуска воздуха в передних крыльях. У моделей 4 и 4S они выполнены в черном глянцевом цвете, у Panamera Turbo Sport Turismo они окрашены в цвет кузова. По черным планкам обрамления боковых стекол можно узнать модели 4 Sport Turismo и 4 E-Hybrid Sport Turismo. У моделей 4S и Turbo боковые стекла обрамляют глянцевые серебристые планки.

Кроме того, все Panamera Sport Turismo имеют светодиодные фары (у Turbo с системой динамического освещения Porsche Dynamik Light System / PDLs), светодиодные четырехточечные огни дневного света, трехмерные светодиодные

задние фонари с интегрированными четырехточечными стоп-сигналами и светящейся полосой между задними фонарями, систему управления ближним светом, включая функцию автоматической задержки выключения освещения, а также подсветку зоны посадки/высадки в корпусах наружных зеркал.

Функциональное оснащение экстерьера: задняя дверь открывается и закрывается всегда электрически

Среди функционального оснащения, входящего в базовую комплектацию, следует назвать, прежде всего, датчик дождя для передних стеклоочистителей, наружные зеркала с электроприводом складывания и автоматическим затемнением, а также заднюю дверь с электроприводом открывания и закрывания. Кроме того, переднюю и заднюю часть кузова защищает система помощи при парковке; посредством визуального и звукового предупреждения она сигнализирует водителю о наличии препятствий перед автомобилем или позади него. Посадку в салон или высадку из него облегчает одна практичная деталь: бесступенчатый фиксатор двери. Дверь фиксируется не в определенных положениях, как это обычно бывает, а под любым углом, на который она была открыта – эффективное средство против повреждений автомобилей на парковках.

Оснащение, обеспечивающее безопасность: восемь подушек безопасности и активный капот

Параллельно с оптимизированным на случай столкновения кузовом имеется еще множество дополнительных систем пассивной безопасности, которые обеспечивают максимальную степень безопасности водителя и пассажиров в Panamera Sport Turismo. Система Porsche Side Impact Protection System (POSIP) эффективно защищает от боковых ударов. Она состоит из защитных элементов в дверях и подушек для защиты грудной клетки, встроенных в боковые валики передних сидений.

Дополняют систему защиты от боковых ударов шторки безопасности, перекрывающие всю раму крыши и боковые стекла. Спереди встроены классические полноразмерные подушки безопасности и по одной подушке безопасности для защиты коленей для водителя и переднего пассажира. Таким образом, всего в Panamera Sport Turismo серийно установлено восемь подушек безопасности (в качестве опции предлагаются еще боковые подушки безопасности в задней части салона). Фиксаторы ISOFIX на задних сиденьях обеспечивают прочное крепление соответствующих детских кресел (в качестве опции также на сиденье переднего пассажира). Пешеходов защищает активный капот.

Интерьер: кожа, Advanced Cockpit и Connect Plus в базовой комплектации

Panamera 4 Sport Turismo, 4 E-Hybrid Sport Turismo и модели 4S серийно комплектуются сиденьями с частичной кожаной обивкой, Panamera Turbo Sport Turismo получает с завода полную кожаную отделку.

В базовую комплектацию входит Porsche Advanced Cockpit с сенсорными панелями управления (Direct Touch Control, среди прочего для управления функциями системы кондиционирования) и индивидуально конфигурируемыми дисплеями. Два семидюймовых дисплея и аналоговый тахометр образуют интерактивный кокпит.

12,3-дюймовый сенсорный дисплей в центральной консоли служит центральным элементом управления и индикации коммуникационного центра Porsche Communication Management (PCM). Также в базовой комплектации: multifункциональное рулевое колесо. Сенсорные панели, интерактивный кокпит, PCM и multifункциональное рулевое колесо вместе образуют новый Porsche Advanced Cockpit. В объем функций PCM серийно входит спутниковая система отслеживания автомобиля Porsche Vehicle Tracking System (PVTS). В случае угона она поможет легко обнаружить местоположение автомобиля; при угоне Porsche Panamera автоматически передает соответствующее сообщение в ситуационный центр.

В базовую комплектацию также входят новое 2+1-местное заднее сиденье, система запуска двигателя без ключа, салонное зеркало с автоматическим затемнением, двухзонный климат-контроль, круиз-контроль и обогрев передних сидений (модели 4S) или обогрев передних и задних сидений (Turbo). Передние сиденья имеют 8-позиционную электрорегулировку (регулировка по высоте, регулировка наклона подушки сиденья и спинки, а также регулировка продольного положения сиденья). В модели Turbo регулировка 14-позиционная; она дополнительно включает регулировку длины подушки сиденья и регулировку 4-позиционного поясничного подпора, а также функцию памяти настроек (в том числе для рулевой колонки, наружных зеркал и других настроек автомобиля).