

|   | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid</b>   | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid Executive</b> |
|---|--|--|
| <b>Силовой агрегат</b>                        |  |  |
| <b>Тип</b>                                    | Параллельный полный гибридный привод с функцией зарядки от внешнего источника, двигателем внутреннего сгорания и гибридным модулем с электромотором и электромагнитной разделительной муфтой |  |
| <b>Максимальная суммарная мощность</b>        | 500 кВт (680 л.с.)   |  |
| при частоте вращения                          | 5750–6000 об/мин   |  |
| <b>Максимальный суммарный крутящий момент</b> | 850 Нм   |  |
| при частоте вращения                          | 1400–5500 об/мин   |  |

### **Двигатель внутреннего сгорания**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Тип</b>                            | Бензиновый, V8 битурбо   |
| <b>Количество цилиндров</b>           | 8  |
| <b>Количество клапанов/цилиндр</b>    | 4  |
| <b>Рабочий объем</b>                  | 3996 см <sup>3</sup>   |
| <b>Диаметр цилиндров</b>              | 86,0 мм  |
| <b>Ход поршня</b>                     | 86,0 мм  |
| <b>Максимальная мощность</b>          | 404 кВт (550 л.с.)   |
| при частоте вращения                  | 5750–6000 об/мин   |
| <b>Макс. крутящий момент</b>          | 770 Нм   |
| при частоте вращения                  | 1960–4500 об/мин   |
| <b>Максимальная литровая мощность</b> | 101 кВт/л<br>(137,5 л.с./л)  |
| <b>Степень сжатия</b>                 | 10,1:1   |
| <b>Максимальная частота вращения</b>  | 6800 об/мин  |
| <b>Система охлаждения</b>             | Жидкостное охлаждение, система управления тепловым режимом с контрольным термостатом и погружным водяным насосом |

### **Электродвигатель**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Тип</b>                   | Синхронный электромотор с возбуждением от постоянных магнитов и внешним ротором |
| <b>Максимальная мощность</b> | 100 кВт (136 л.с.)  |
| при частоте вращения         | 2800 об/мин   |
| <b>Макс. крутящий момент</b> | 400 Нм  |
| при частоте вращения         | 100–2300 об/мин   |

## Технические данные

|  | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid</b>  | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid Executive</b> |
|--|---|--|
| <b>Система зарядки от внешнего источника</b> |   |  |
| <b>Тяговая батарея</b>                       | Литий-ионная батарея с контролем температуры  |  |
| Энергоемкость                                | 14 кВт·ч  |  |
| Номинальное напряжение                       | 382 В   |  |
| <b>Зарядное устройство</b>                   | Бортовое зарядное устройство мощностью 3,6 кВт (в качестве опции — мощностью 7,2 кВт) |  |

## Трансмиссия

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Силовой агрегат</b>  | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с многодисковой муфтой с электронным управлением, адаптивное распределение крутящего момента между передней и задней осями; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): адаптивное распределение крутящего момента между задними колесами, включая электронноуправляемую блокировку заднего дифференциала |  |
| <b>Коробка передач</b>  | 8-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)  |  |
| <b>Передаточное отношение</b>                                 |   |  |
| 1 передача  | 5,97  |  |
| 2 передача  | 3,24  |  |
| 3 передача  | 2,08  |  |
| 4 передача  | 1,42  |  |
| 5 передача  | 1,05  |  |
| 6 передача  | 0,84  |  |
| 7 передача  | 0,68  |  |
| 8 передача  | 0,53  |  |
| Передача заднего хода   | 5,22  |  |
| Передаточное отношение главной передачи (передней/задней оси) | 3,31:3,15   |  |

|  | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid</b>   | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid Executive</b>  |
|--|--|---|
| <b>Ходовая часть</b>                             |  |   |
| <b>Подвеска</b>                                  | Адаптивная пневмоподвеска с регулируемыми трехкамерными пневмоэлементами и Porsche Active Suspension Management (PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): активная система подавления кренов с электромеханическими стабилизаторами поперечной устойчивости в составе передней и задней подвески |   |
| <b>Передняя подвеска</b>                         | Алюминиевая независимая на сдвоенных поперечных рычагах  |   |
| <b>Задняя подвеска</b>                           | Алюминиевая независимая многорычажная с подрамником  |   |
| <b>Рулевое управление</b>                        | Электромеханическое с усилителем Plus; в качестве опции система управления задними колесами  | Электромеханическое с усилителем Plus; система управления задними колесами в базовой комплектации |
| <b>Передаточное отношение рулевого механизма</b> | От 15,5:1 (центральное положение) до 9,3:1; с системой управления задними колесами от 14,2:1 (центральное положение) до 9,3:1  | От 14,2:1 (центральное положение) до 9,3:1  |
| <b>Диаметр рулевого колеса</b>                   | 375 мм   |   |
| <b>Диаметр разворота</b>                         | 11,9 м; с системой управления задними колесами 11,4 м  | 11,8 м  |
| <b>Система стабилизации</b>                      | Porsche Stability Management (PSM), вкл. ABS с дополнительными функциями торможения  |   |

### **Тормозная система**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Тормозная система</b>               | Керамические композитные тормоза Porsche (PCCB); десятипоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди; четырехпоршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты сзади |  |
| <b>Тормозные диски на передней оси</b> | Керамические вентилируемые диски с углеволоконным усилением и перфорацией  |  |
| Диаметр                                | 420 мм   |  |
| Толщина                                | 40 мм  |  |
| <b>Тормозные диски на задней оси</b>   | Керамические вентилируемые диски с углеволоконным усилением и перфорацией  |  |
| Диаметр                                | 410 мм   |  |
| Толщина                                | 32 мм  |  |

## Технические данные

|                         | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid</b>    | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid Executive</b> |
|-------------------------|---|--|
| <b>Диски и шины</b>     |   |  |
| Передние диски с шинами | 9,5 J x 21 ET 71 с шинами 275/35 ZR 21  |  |
| Задние диски с шинами   | 11,5 J x 21 ET 69 с шинами 325/30 ZR 21 |  |

## Размеры

|                      |                   |         |
|----------------------|-------------------|---------|
| Длина                | 5049 мм           | 5199 мм |
| Ширина (по зеркалам) | 1937 мм (2165 мм) |         |
| Высота               | 1427 мм           | 1432 мм |
| Колесная база        | 2950 мм           | 3100 мм |
| Колея передних колес | 1657 мм           |         |
| Колея задних колес   | 1637 мм           |         |

## Вместимость багажника и масса

|                          |             |             |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Вместимость багажника    | 405–1245 л  | 405–1395 л  |
| Собственная масса по DIN | 2310 кг     | 2410 кг     |
| Допустимая полная масса  | 2795 кг     | 2885 кг     |
| Удельная масса           | 3,4 кг/л.с. | 3,5 кг/л.с. |

## Ходовые характеристики

|  |          |        |
|--|----------|--------|
| Максимальная скорость                  | 310 км/ч |        |
| Разгон                                 |          |        |
| 0–60 миль/ч                            | 3,2 с    | 3,3 с  |
| 0–100 км/ч                             | 3,4 с    | 3,5 с  |
| 0–160 км/ч                             | 7,6 с    | 7,9 с  |
| 0–200 км/ч                             | 11,7 с   | 12,1 с |
| Максимальная скорость (на электротяге) | 140 км/ч |        |
| Разгон (на электротяге)                |          |        |
| 0–60 км/ч                              | 6,0 с    | 6,3 с  |

## Технические данные

|  | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid</b> | <b>Panamera Turbo S<br/>E-Hybrid Executive</b> |
|--|--------------------------------------|--|
| <b>Топливо и вредные выбросы</b>                                 |                                      |  |
| Вид топлива  | Super Plus (98 RON)                  |  |
| Расход топлива<br>в среднем                                      | 2,9 л/100 км                         |  |
| Выбросы CO <sub>2</sub>  | 66 г/км                              |  |
| Потребление<br>электроэнергии                                    | 16,2 кВт/100 км                      |  |
| Стандарт токсичности ЕС  | Евро-6                               |  |
| Класс эффективности<br>(Германия)                                | А+                                   |  |
| Вместимость топливного<br>бака                                   | 80 л                                 |  |
| Запас хода на<br>электротяге                                     | 25–50 км                             |  |
| <b>Аэродинамика</b>  |                                      |  |
| Коэффициент<br>аэродинамического<br>сопротивления c <sub>d</sub> | 0,29                                 |  |
| Лобовая поверхность А  | 2,39 м <sup>2</sup>                  |  |
| c <sub>d</sub> x А   | 0,693                                |  |