

Обзор

# Новая топ-модель Panamera с концепцией привода 918 Spyder

Своим бесподобно гармоничным сочетанием динамики, комфорта и экономичности новый Panamera Turbo S E-Hybrid с суммарной мощностью системы привода 500 кВт (680 л.с.) подчеркивает высокое значение электропривода для компании Porsche. Впервые штуттгартский производитель спортивных автомобилей позиционирует плагин-гибрид в качестве топ-модели модельного ряда. Разгоняющийся до 310 км/ч Panamera Turbo S E-Hybrid комбинирует электродвигатель (100 кВт/136 л.с.) с турбированным бензиновым агрегатом V8 (404 кВт/550 л.с.). Стратегия электрического усиления (Boost), ориентированная на повышенную динамику, заимствована у суперспорткара Porsche 918 Spyder. До 50 километров гран-туризма может проехать только на электротяге и таким образом с нулевым локальным выбросом вредных веществ.

## Стратегия электрического усиления (Boost) рассчитана на максимальную мощность и высокую энергоэффективность

Важной характерной чертой Panamera Turbo S E-Hybrid является исключительная тяговитость в любом диапазоне оборотов. Уже при незначительном превышении оборотов холостого хода (с 1400 об/мин) в распоряжении имеются внушительные 850 Нм крутящего момента, и эта величина сохраняется неизменной до 5500 об/мин. Передача крутящего момента на систему полного привода Porsche Traction Management (PTM) осуществляется через коробку передач с двумя сцеплениями Porsche Doppelkupplung (PDK) с восемью ступенями. Электродвигатель и двигатель V8 разгоняют новый Porsche до 100 км/ч за 3,4 секунды. У модели Executive с удлиненной колесной базой на это уходит 3,5 секунды. Стратегия подключения электродвигателя в качестве поддержки ДВС (Boost) позаимствована непосредственно у суперспорткара 918 Spyder. Поэтому электродвигатель обеспечивает не только высокую экономичность, но и создает дополнительную тягу – это есть дополнительный электрический «турбонаддув», с помощью которого Porsche подкрепляет позиционирование Panamera в качестве спорткара среди больших седанов для путешествий.

## До 50 километров только на электроприводе и таким образом локально без вредных выбросов

Высокие динамические показатели сопровождаются низким расходом топлива. В новом европейском ездовом цикле (NEDC) автомобиль тратит 2,9 л/100 км топлива, расход электроэнергии составляет 16,2 кВт/100 км. На расстояние до 50 километров топ-модель модельного ряда Panamera едет только на электротяге. Благодаря такому «электрическому» запасу хода многие водители Panamera Turbo S E-Hybrid могут совершать свои ежедневные поездки на работу без вредных выбросов. Пример Германии: исследования федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры подтверждают, что 80 процентов всех водителей на родине Panamera ежедневно проезжают в целом не более 50 километров.

**Бортовое зарядное устройство мощностью 7,2 кВт заряжает батарею менее чем за два часа при напряжении 230 вольт**

Электродвигатель гибридной модели получает питание от литий-ионной батареи емкостью 14,1 кВтч с жидкостным охлаждением. Батарея интегрирована в заднюю часть автомобиля. Через 230-вольтный разъем с силой тока 10 ампер батарея полностью заряжается менее чем за шесть часов. Если вместо серийного зарядного устройства мощностью 3,6 кВт использовать опциональное бортовое зарядное устройство на 7,2 кВт и 230-вольтный разъем с силой тока 32 ампер, батарея Panamera зарядится уже менее чем за два часа. Через коммуникационный центр Porsche Communication Management (PCM) или приложение Porsche Connect (для смартфона и часов Apple® Watch) можно запрограммировать процесс зарядки на определенное время. Кроме того, Panamera Turbo S E-Hybrid серийно оснащен автономной системой кондиционирования, чтобы уже во время зарядки можно было охладить или прогреть салон автомобиля за счет энергии, взятой из стационарной электросети.

## **Идеальная триада: динамика спорткара, комфорт для дальних путешествий и высокая экономичность**

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid является единственным автомобилем в своем классе, который сочетает возможность чисто «электрического» движения с динамическими качествами настоящего спорткара и комфортом седана для путешествий. В целом, Panamera Turbo S E-Hybrid – как вторая плагин-гибридная модель модельного ряда после Panamera 4 E-Hybrid (340 кВт/462 л.с.) – подчеркивает высокое значение, которая компания Porsche придает электроприводу.

## **Porsche Dynamic Chassis Control Sport, пневмоподвеска и 21-дюймовые колесные диски в базовой комплектации**

В расширенную базовую комплектацию Panamera Turbo S E-Hybrid кроме автономной системы кондиционирования входят, в частности, система подавления кренов кузова Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), включая систему распределения крутящего момента Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), керамические композитные тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), усилитель рулевого управления Plus и 21-легкосплавные колесные диски в дизайне 911 Turbo. Также в базе элементы адаптивной аэродинамики и трехкамерная пневмоподвеска, включая систему регулировки жесткости амортизаторов Porsche Active Suspension Management (PASM). Версия Executive, кроме того, серийно оснащена системой управления задними колесами.