

性能及引擎 - 全新的進氣管帶來更豐沛的動力

每一部保時捷跑車皆以水平對臥引擎為其心臟。採用中置式引擎設計的 718 GTS，動力來自於一具擁有 269 千瓦 (365 匹) 馬力的 2.5 升水平對臥渦輪引擎。若搭配 PDK 雙離合器自手排變速箱，它可在 1,900 至 5,000 rpm 的引擎轉速之間達到 430 牛頓米最大扭力，比搭載水平對臥六缸引擎的前代 GTS 車型達到最大扭力的時間點提早許多。若搭配六速手排變速，則可在 1,900 至 5,000 rpm 之間達到 420 牛頓米的最大扭力。透過這些改進，這具渦輪增壓引擎可產生比 718 S 車型多 11 千瓦 (15 匹) 的馬力，同時比其搭載自然進氣引擎的 GTS 前代車型增加多達 26 千瓦 (35 匹) 馬力。

性能上的提升來自於全新改造、容量增大的進氣管以及採用可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)、增壓值更高的最佳化渦輪增壓器。718 S 的最大增壓為 1.1 bar，具備 VTG 技術及一個加大壓縮機的最佳化單渦輪增壓器可以高達 1.3 bar 的壓力將空氣推入燃燒室內。這表示，甚至在 1,900 rpm 的低轉速下便能開始進入扭力高峰，並維持最高值至 5,000 rpm 或 5,500 rpm。

這可改進扭力特性並提供更快的加速度。若結合標配的跑車計時套件與選配的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，這兩款 718 GTS 從靜止起步加速至時速 100 公里僅需 4.1 秒，比目前的 718 S 車型快上 0.1 秒。搭配六速手排變速箱也僅需 4.6 秒即可達到時速 100 公里。兩款 GTS 車型的極速均為時速 290 公里。

不過，這兩款 GTS 車型不僅在直線道路上表現出色。作為中置引擎跑車，718 GTS 兼具令人激賞的加速與衝刺特性及優異的側向動態表現，配備標準輪胎時可以短短 7 分 40 秒跑完全長 20.83 公里，包含 73 次過彎的紐博格林北環賽道。與其前代車型 Boxster GTS 及 Cayman GTS 相比，分別快了 16 秒及 13 秒，同時也比目前 718 Cayman S 車型創下的 7 分 42 秒記錄再快 2 秒。

標配跑車排氣系統的黑色中置式跑車尾管，為水平對臥引擎帶來鏗鏘有力的獨特聲浪。引擎與排氣閥控制系統之間經過特殊調校的完美交互運作及自動化的中段加速功能，營造出 GTS 車型獨有的動感澎湃聲浪，進一步突顯此跑車的個性。

718 GTS 車型標準配備六速手排變速箱，將動力傳遞至後輪軸，另提供 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱作為選配項目。PDK 變速箱完美兼具手排變速箱的高機械效率及自排變速箱的換檔與駕駛方便性。檔位切換快速且絲毫不干擾動力傳輸，再結合運動 (Sport) 模式微增的扭力，將可達到更高的加速值及更快的圈速。PDK 最佳化的齒比範圍及換檔程式也有助於提高效率。

標準配備的運動 (Sport) 模式一按即可啟動：這個整合於直徑 360 公釐小型跑車方向盤上的模式按鈕，可讓駕駛選擇正常 (Normal)、運動 (Sport)、運動升級 (Sport Plus) 或個人 (Individual) 駕駛程式。在運動模式下，引擎的反應更為直接，而 PDK 已針對更短的反應時間及最佳化的換檔點而設定，以提供最大的加速度。變速箱會提前降檔並維持轉速，從而實現最大化的性能。而降檔時會自動啟動補油功能。在運動升級 (Sport Plus) 模式下，這些特性將更為明顯，並根據最高性能量身設定。此模式還具備一項起跑控制功能，可發揮競技化的起步加速表現。對於配備 PDK 變速箱的車輛，該按鈕也可用來啟動「Sport Response」運動極限功能。這可讓引擎及變速箱準備以盡可能最快的速度釋放動力，同時渦輪增壓器加快增壓速度，使車輛維持約 20 秒的超靈敏反應。