

摘要

經改進的性能、動感澎湃的引擎聲浪及出眾的設計

兩款全新的保時捷中置引擎跑車 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS 現可提供更優異的性能及效率。其動力核心由一具 2.5 升四缸渦輪增壓引擎、全新改造的進氣管及最佳化的渦輪增壓器組成，可輸出比 S 車型多 11 千瓦 (15 匹) 的馬力，最高馬力為 269 千瓦 (365 匹)。與搭載自然進氣引擎的前代 GTS 車型相比，可足足增加 26 千瓦 (35 匹) 的馬力及 70 牛頓米扭力。兩款 GTS 車型均標配手排六速變速箱，或可選配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。

傳動系統 2.5 升的四缸水平對臥渦輪引擎搭載全新改造的進氣管及最佳化渦輪增壓器，現可達到 269 千瓦 (365 匹) 的最大馬力輸出。視變速箱而定，搭配手排變速箱的最高扭力值為 420 牛頓米，搭配 PDK

性能 變速箱的最高扭力值則可達到 430 牛頓米。若搭載標配的跑車計時套件及選配的 PDK 變速箱，718 Boxster GTS 及 718 Caymen GTS 可在短短 4.1

秒之內從靜止起步衝刺至時速 100 公里，極速可達時速 290 公里。

底盤 718 GTS 車型標準配備採用黑色緞面烤漆的 20 吋 Carrera S 鋁圈。前煞車碟盤的直徑為 330 公釐，後碟盤直徑 299 公釐。包含動態變速箱支撐系統的跑車計時套件也被納入為標準配備之一。標配的底盤附有保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，可將 GTS 車型的車身降至比 S 車型再低 10 公釐的高度。採用機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV)

設計 可實現更為靈活、同時更穩定的駕駛體驗。從外觀上來看，GTS 也在眾多 718 車型之中脫穎而出，這都要歸功於全新的 Sport Design 前保險桿氣壩。正如 GTS 車型的典型特色，頭燈組及雙氬氣頭燈皆採用燻黑燈殼。車尾的燻黑尾燈、黑色車型字樣、黑色後保險桿氣壩及標配跑車排氣系統的黑色中置式跑車化尾管，為 GTS 營造出獨特的外觀。車門上的黑色 GTS 車型字樣及 20

引擎聲浪 吋黑色鋁圈令車側外觀更臻完美。GTS 水平對臥引擎的震撼聲浪通過標配的中置跑車排氣系統傳送。

內裝 GTS 車型標準配備以 Alcantara 高質感麂皮包覆座椅中心區域的全功能電調跑車座椅。此外，方向盤外緣、換檔桿、扶手、以及 718 Cayman GTS 的車頂內襯均採用 Alcantara 高

質感麂皮包覆。頭枕上繡有 GTS 車型字樣。

通訊娛樂系統 包含觸控螢幕的保時捷通訊管理系統 (PCM) 可像智慧型手機一樣輕鬆操作。透過標準配備的保時捷賽道精準應用程式, 車主可在其智慧型手機上自動記錄、顯示及分析詳細的駕駛數據。