



PORSCHE



全新的 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS

媒體資料

內容目錄

油耗及排放值	3
摘要	
經改進的性能、動感澎湃的引擎聲浪及出眾的設計	4
保時捷 718 系列再添運動猛將	
兩款 GTS 跑車帶來加倍的馬力	6
性能及引擎 - 全新的進氣管帶來更豐沛的動力	6
底盤 - 更競技化、更硬朗的設定	8
設計 - 更為搶眼出眾	10
保時捷通訊管理系統 - 操作簡易親切的資訊娛樂系統	11
選配的輔助系統 - 強化安全性、進而提高性能	12

油耗及排放值

718 Boxster GTS：平均油耗每 100 公里 9.0 - 8.2 公升，市區油耗每 100 公里 12.3 - 10.9 公升，郊區油耗每 100 公里 7.0 - 6.6 公升；二氧化碳排放量每公里 205 - 186 公克

718 Cayman GTS：平均油耗每 100 公里 9.0 - 8.2 公升，市區油耗每 100 公里 12.3 - 10.9 公升，郊區油耗每 100 公里 7.0 - 6.6 公升；二氧化碳排放量每公里 205 - 186 公克

摘要

經改進的性能、動感澎湃的引擎聲浪及出眾的設計

兩款全新的保時捷中置引擎跑車 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS 現可提供更優異的性能及效率。其動力核心由一具 2.5 升四缸渦輪增壓引擎、全新改造的進氣管及最佳化的渦輪增壓器組成，可輸出比 S 車型多 11 千瓦 (15 匹) 的馬力，最高馬力為 269 千瓦 (365 匹)。與搭載自然進氣引擎的前代 GTS 車型相比，可足足增加 26 千瓦 (35 匹) 的馬力及 70 牛頓米扭力。兩款 GTS 車型均標配手排六速變速箱，或可選配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。

傳動系統

2.5 升的四缸水平對臥渦輪引擎搭載全新改造的進氣管及最佳化渦輪增壓器，現可達到 269 千瓦 (365 匹) 的最大馬力輸出。視變速箱而定，搭配手排變速箱的最高扭力值為 420 牛頓米，搭配 PDK 變速箱的最高扭力值則可達到 430 牛頓米。

性能

若搭載標配的跑車計時套件及選配的 PDK 變速箱，718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS 可在短短 4.1 秒之內從靜止起步衝刺至時速 100 公里，極速可達時速 290 公里。

底盤

718 GTS 車型標準配備採用黑色緞面烤漆的 20 吋 Carrera S 鋁圈。前煞車碟盤的直徑為 330 公釐，後碟盤直徑 299 公釐。包含動態變速箱支撐系統的跑車計時套件也被納入為標準配備之一。標配的底盤附有保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，可將 GTS 車型的車身降至比 S 車型再低 10 公釐的高度。採用機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV) 可實現更為靈活、同時更穩定的駕駛體驗。

設計

從外觀上來看，GTS 也在眾多 718 車型之中脫穎而出，這都要歸功於全新的 Sport Design 前保險桿氣壩。正如 GTS 車型的典型特色，頭燈組及雙氙氣頭燈皆採用燻黑燈殼。車尾的燻黑尾燈、黑色車型字樣、黑色後保險桿氣壩及標配跑車排氣系統的黑色中置式跑車化尾管，為GTS 營造出獨特的外觀。車門上的黑色 GTS 車型字樣及 20 吋黑色鋁圈令車側外觀更臻完美。

引擎聲浪

GTS 水平對臥引擎的震撼聲浪通過標配的中置跑車排氣系統傳送。

內裝

GTS 車型標準配備以 Alcantara 高質感麂皮包覆座椅中心區域的全功能電調跑車座椅。此外，方向盤外緣、換檔桿、扶手、以及 718 Cayman GTS 的車頂內襯均採用 Alcantara 高質感麂皮包覆。頭枕上繡有 GTS 車型字樣。

通訊娛樂系統

包含觸控螢幕的保時捷通訊管理系統 (PCM) 可像智慧型手機一樣輕鬆操作。透過標準配備的保時捷賽道精準應用程式，車主可在其智慧型手機上自動記錄、顯示及分析詳細的駕駛數據。

保時捷 718 系列再添運動猛將

兩款 GTS 跑車帶來加倍的馬力

這兩款全新 GTS 車型是 718 系列中最具運動性及最強烈情感的設計，特別針對追求設計感並欣賞符合日常使用、但又不失運動風格的跑車的車主而開發。除了多項以性能為導向的功能之外，即使配備基本套件的 GTS 內裝也極具質感。對比鮮明的運動風格及非凡的細部設計也為這款車型再添魅力。

1963 年，904 Carrera GTS 註冊成為一部合法道路用跑車，首度將賽車技術帶上街頭。隨後在 1980 年代及 1990 年代，924 GTS 及 928 GTS 相繼將此概念進一步發揚。2010 年，GTS 車型以 911 Carrera GTS (997 型) 的形式浴火重生，隨即在 2014 年推出保時捷 Boxster GTS 及 Cayman GTS。

性能及引擎 - 全新的進氣管帶來更豐沛的動力

每一部保時捷跑車皆以水平對臥引擎為其心臟。採用中置式引擎設計的 718 GTS，動力來自於一具擁有 269 千瓦 (365 匹) 馬力的 2.5 升水平對臥渦輪引擎。若搭配 PDK 雙離合器自手排變速箱，它可在 1,900 至 5,000 rpm 的引擎轉速之間達到 430 牛頓米最大扭力，比搭載水平對臥六缸引擎的前代 GTS 車型達到最大扭力的時間點提早許多。若搭配六速手排變速，則可在 1,900 至 5,000 rpm 之間達到 420 牛頓米的最大扭力。透過這些改進，這具渦輪增壓引擎可產生比 718 S 車型多 11 千瓦 (15 匹) 的馬力，同時比其搭載自然進氣引擎的 GTS 前代車型增加多達 26 千瓦 (35 匹) 馬力。

性能上的提升來自於全新改造、容量增大的進氣管以及採用可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)、增壓值更高的最佳化渦輪增壓器。718 S 的最大增壓為 1.1 bar，具備 VTG 技術及一個加大壓縮機的最佳化單渦輪增壓器可以高達 1.3 bar 的壓力將空氣推入燃燒室內。這表示，甚至在 1,900 rpm 的低轉速下便能開始進入扭力高峰，並維持最高值至 5,000 rpm 或 5,500 rpm。

這可改進扭力特性並提供更快的加速度。若結合標配的跑車計時套件與選配的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱，這兩款 718 GTS 從靜止起步加速至時速 100 公里僅需 4.1 秒，比目前的 718 S 車型快上 0.1 秒。搭配六速手排變速箱也僅需 4.6 秒即可達到時速 100 公里。兩款 GTS 車型的極速均為時速 290 公里。

不過，這兩款 GTS 車型不僅在直線道路上表現出色。作為中置引擎跑車，718 GTS 兼具令人激賞的加速與衝刺特性及優異的側向動態表現，配備標準輪胎時可以短短 7 分 40 秒跑完全長 20.83 公里、包含 73 次過彎的紐博格林北環賽道。與其前代車型 Boxster GTS 及 Cayman GTS 相比，分別快了 16 秒及 13 秒；同時也比目前 718 Cayman S 車型創下的 7 分 42 秒記錄再快 2 秒。

標配跑車排氣系統的黑色中置式跑車尾管，為水平對臥引擎帶來鏗鏘有力的獨特聲浪。引擎與排氣閥控制系統之間經過特殊調校的完美交互運作及自動化的中段加速功能，營造出 GTS 車型獨有的動感澎湃聲浪，進一步突顯此跑車的個性。

718 GTS 車型標準配備六速手排變速箱，將動力傳遞至後輪軸；另提供 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱作為選配項目。PDK 變速箱完美兼具手排變速箱的高機械效率及自排變速箱的換檔與駕駛方便性。檔位切換快速且絲毫不干擾動力傳輸，再結合運動 (Sport) 模式微增的扭力，將可達到更高的加速值及更快的圈速。PDK 最佳化的齒比範圍及換檔程式也有助於提高效率。

標準配備的運動 (Sport) 模式一按即可啟動：這個整合於直徑 360 公釐小型跑車方向盤上的模式按鈕，可讓駕駛選擇正常 (Normal)、運動 (Sport)、運動升級 (Sport Plus) 或個人 (Individual) 駕駛程式。在運動模式下，引擎的反應更為直接，而 PDK 已針對更短的反應時間及最佳化的換檔點而設定，以提供最大的加速度。變速箱會提前降檔並維持轉速，從而實現最大化的性能。而降檔時會自動啟動補油功能。在運動升級 (Sport Plus) 模式下，這些特性將更為明顯，並根據最高性能量身設定。此模式還具備一項起跑控制功能，可發揮競技化的起步加速表現。對於配備 PDK 變速箱的車輛，該按鈕也可用來啟動「Sport Response」運動極限功能。這可讓引擎及變速箱準備以盡可能最快的速度釋放動力，同時渦輪增壓器加快增壓速度，使車輛維持約 20 秒的超靈敏反應。

底盤 - 更競技化、更硬朗的設定

除了馬力及縱向加速度之外，高過彎速度及最大的駕駛精準性都是決定一部車輛性能的重要標準。而對於 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS，底盤組件的競技化調校是一大重點。標準內建的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 可提供更佳的循跡特性，進而提高駕駛性能，同時維持駕乘的舒適性。另外也可選配足足降低 20 公釐的 PASM 跑車底盤，這比 GTS 標準底盤再低 10 公釐。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 可在車輛的駕駛動態範圍內自動執行車身穩定控制、持續監控行駛方向、車速、縱向速率及橫向加速度。標準配備的跑車計時套件還包含一個「PSM 運動」(PSM Sport) 模式，可讓賽道上或冬季駕訓期間追求極速的熱血駕駛在不犧牲安全的條件下挑戰車輛的性能極限。相較於「PSM On」(PSM 啟動) 模式，該功能可在驅動輪上支援明顯更大的側滑角及滑動度，讓駕駛可展現更競技化的駕馭風格，同時 PSM 系統將隱身幕後持續運作。

其它許多標配系統也有助於提高轉向的精準度、靈活性及循跡表現：隨著 PSM 範圍的擴大，採用機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV) 也可提升性能及駕駛樂趣。入彎時，內側車輪上的一個掣動脈衝會在車輛的垂直軸四周產生角動量，進而提高車輛的轉向精準度及靈活性。機械控制的差速器鎖定裝置可將更多的動力重新分配至較慢的車輪。當車輛急速出彎時，這可加強循跡性能，大幅提高縱向及橫向動態。

搭載紅色煞車卡鉗的灰鑄鐵煞車器即使在賽道上的高熱度負荷下也能提供一流的減速性能。標準版 GTS 車型配備一副四活塞固定卡鉗及煞車碟盤，前軸安裝尺寸為 330 x 34 公釐，後軸安裝尺寸為 299 x 20 公釐。車主也可選配保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)：前軸安裝的是採黃色烤漆處理的六活塞固定式卡鉗，搭配 350 x 34 公釐的煞車碟盤；後軸則安裝四活塞固定式卡鉗，搭配 350 x 28 公釐煞車碟盤。

兩款 GTS 車型均標配 20 吋 Carrera S 鋁圈，前輪搭配 235/35 ZR 20 輪胎，後輪則搭配 265/35 ZR 20 輪胎，確保提供最理想的抓地力。

跑車計時套件以標準配備提供且包含動態變速箱支撐系統。PADM 系統 (保時捷主動式引擎支撐系統) 可最大限度地減少引擎的振動情形以及由於傳動系統的整體重量可能對駕駛動態造成影響的動作。該系統兼具偏硬及偏軟變速箱支撐設定的優點：在載重變化及高速轉彎時可更穩定操駕，同時又能兼顧在顛簸不平路面上的駕乘舒適性。

設計 - 更為搶眼出眾

全新的 GTS 車型不僅在技術上凌駕於其他 718 車型之上，在視覺設計方面也顯得獨特出眾。前側的全新 Sport Design 前保險桿氣壩搭配黑色的擾流板下緣，將 GTS 車型與同車系的其它車型區清楚區隔。燈殼採燻黑處理的雙氙氣頭燈及頭燈組則為 GTS 的車頭造型添上畫龍點睛的一筆。車主也可根據自己喜愛的風格，選配包括四點式日間行車照明、彎道照明、頭燈清洗系統及動態範圍調節功能的保時捷動態照明系統 (PDLS)。此外，也可應車主要求為 GTS 車型配備包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的 LED 頭燈組。

黑色的 GTS 車型字樣及施以黑色緞面烤漆處理的 20 吋鋁圈，令 GTS 從車側一眼即可辨出。兩款 GTS 跑車的車尾則以燻黑處理的尾燈及黑色中置式跑車化尾管為特色。後保險桿氣壩表面採用黑色霧面烤漆處理，尾門上的 GTS 車型字樣也施以同色烤漆，使其外觀更引人注目。

乘客艙的內裝配備也有助於塑造其精彩的跑車體驗。標準配備的全功能電調跑車座椅 (雙向電調) 緊密地支撐駕駛及乘客，同時提供高度的舒適性。所有 GTS 車型的座椅中心區域、車門扶手、換檔桿或選檔器、以及 718 Cayman GTS 的車頂內襯和 A 柱均採用 Alcantara 高質感麂皮包覆。GT 跑車方向盤直徑 360 公釐，同樣標準配備 Alcantara 高質感麂皮包覆。

門檻踏板上鑲嵌黑色的 GTS 車型字樣。此外，在轉速錶及頭枕上也可找到 GTS 車型字樣。TFT 螢幕在啟動時也以 GTS 車型字樣迎接乘客。

可供選配的 GTS 內裝套件將使 GTS 的乘客艙多一分精緻質感：安全帶、頭枕上的車型字樣刺繡及座椅和高級訂製地毯上的縫線均採用紅色 (Carmine Red) 或粉灰 (Chalk) 對比色。轉速錶面提供指定的配色，此外前方控制台及中央鞍座的飾條也提供髮絲紋及電鍍鋁合金兩種選擇。

保時捷通訊管理系統 - 操作簡易親切的資訊娛樂系統

全新的 718 GTS 車型同樣標準配備保時捷通訊管理系統 (PCM)，並提供線上導航模組、語音控制及保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 作為選項。PCM 包含一個內建距離感應器的高解析度觸控螢幕。此螢幕採用多點觸控手勢操作，就像智慧型手機一樣，非常簡單且使用方便。若選配「Connect Plus」互聯升級系統，車主還可透過 Wi-Fi 連接行動電話及智慧型手機。

同樣以選項提供的即時交通路況資訊可實現快速且可靠的導航功能。除了提供有關交通狀況的快速概覽之外，此功能也可支援動態路線調整。除此之外，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 還提供其它大量的實用服務。有關不同國家及車型適用之 Connect 服務的詳細資訊，請瀏覽 www.porsche.com/connect。

跑車計時套件也是 718 GTS 車型的標準配備。除了前方控台上的指針式碼錶及儀錶組內的數位碼錶之外，此套件還包含一個性能顯示幕。功能強化的保時捷賽道精準應用程式首度在全新 718 GTS 車型上提供。這個源自於賽車運動的智慧型手機應用程式可直接連接至車輛上的系統，並可自動記錄及顯示在賽道上駕駛時獲得的資訊，並對這些資訊進行詳細分析。駕駛可從全球 130 個指定賽道上啟動及記錄其個人圈速。對於尚未列入的賽道，駕駛也可在自行在應用程式中新增該賽道。

一旦車輛出現在賽道上，應用程式將直接在智慧型手機上顯示其駕駛動態。除了分段及單圈計時外，它也利用動畫顯示與參考圈速之間的偏差。該應用程式可直接從 PCM 系統取用車輛及 GPS 數據來執行此功能。行車數據的圖形分析及影像分析可幫助駕駛持續改進其操駕表現。圖形分析將使用智慧型手機的相機功能，並輔以動畫式的行車數據。為了提供駕駛過程的其它視角，也可整合來自第二部外部攝像機的額外影片。透過分析行車數據，並與其他圈速進行比較，駕駛將可不斷改進其煞車點及賽車路線。此應用程式還提供單圈時間的語音報時，並可透過社群媒體網路與朋友分享錄影。除此之外，在家用的個人電腦上，還可利用額外的軟體匯出錄影的分析及駕駛數據以進行更深入的分析。

Apple Watch 用戶還可享用此應用程式的更多功能，例如在駕駛時測量其心率，並記錄下來供進一步分析之用。如果駕駛達到新的圈速記錄，Apple Watch 將會震動。

選配的輔助系統 - 強化安全性、進而提高性能

718 Boxster GTS和718 Cayman GTS的標準配備早已包含多種安全系統，多重撞擊煞車系統便是其中之一。此系統可在初次碰撞後自動減慢車速，以減少後續撞擊的嚴重程度。保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 可確保這部中置引擎跑車即使在極限駕駛下依然安全受控。

提供選配的輔助系統可針對車主的個人需求量身訂製全新的 GTS 車型：當車輛在下坡路段上超出預設車速時，選配的定速巡航系統會執行適度煞車；另一個選配項目是智慧巡航系統 (ACC)，可搭配 PDK 變速箱提供巡航功能。

變換車道輔助系統可提高 GTS 跑車在多車道快速道路上行駛時的安全性。一旦超過時速 15 公里，系統會利用車尾的雷達感應器監控車輛後方及盲點區域。在時速 30 公里至 250 公里之間，系統會利用安裝於後視鏡上的警示燈，告知駕駛有關從後方接近或處於駕駛盲點區域的車輛。如果駕駛開始指示或系統偵測到車道變換，則警告信號燈將會亮起。變換車道輔助功能所帶來的更大方便性與安全性，尤其在高速公路上特別受用。此系統不會干擾車輛的控制，並可隨時關閉。